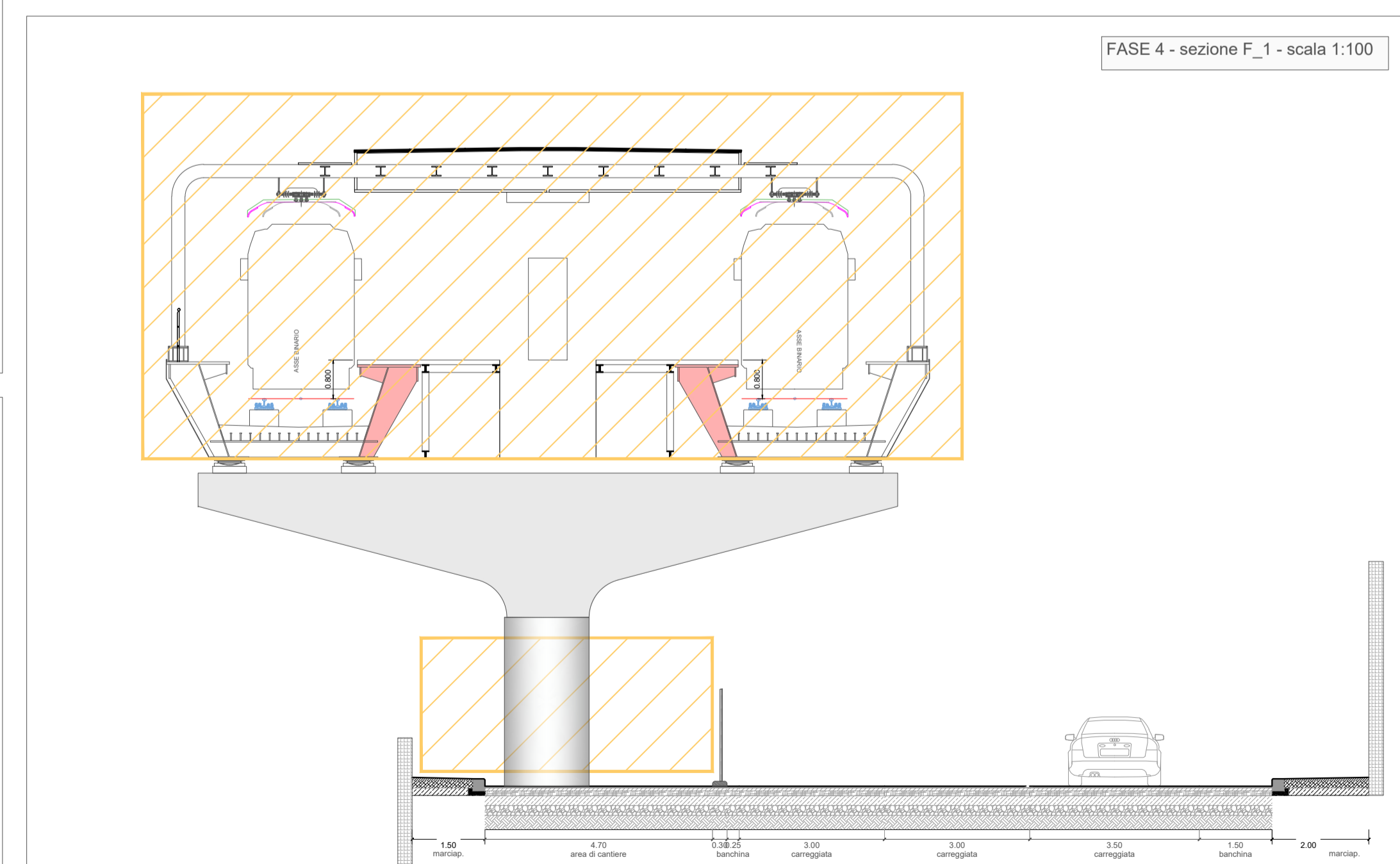
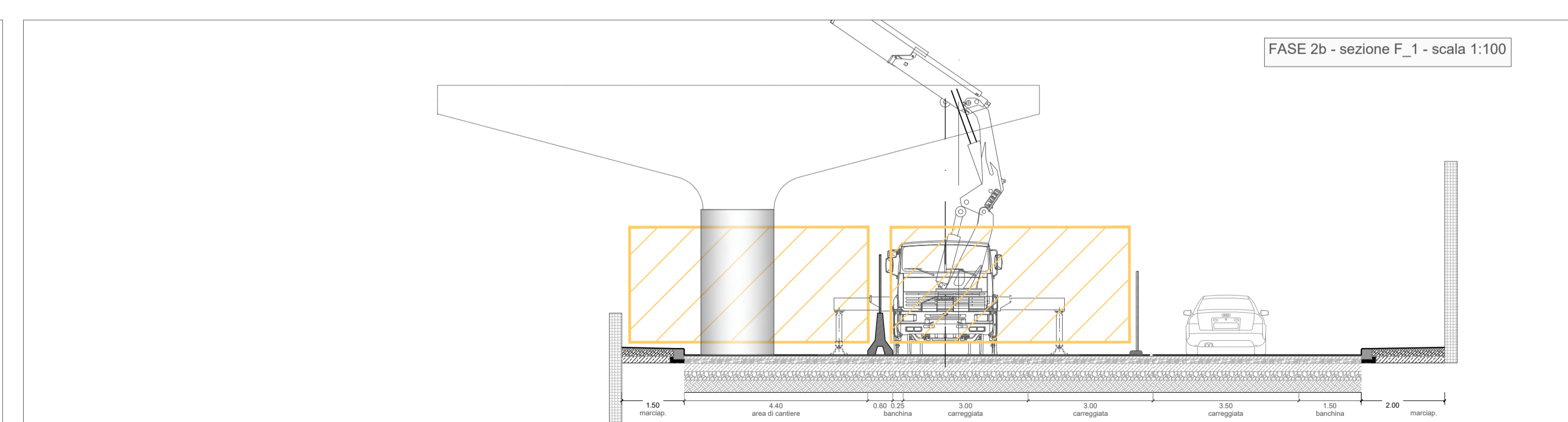
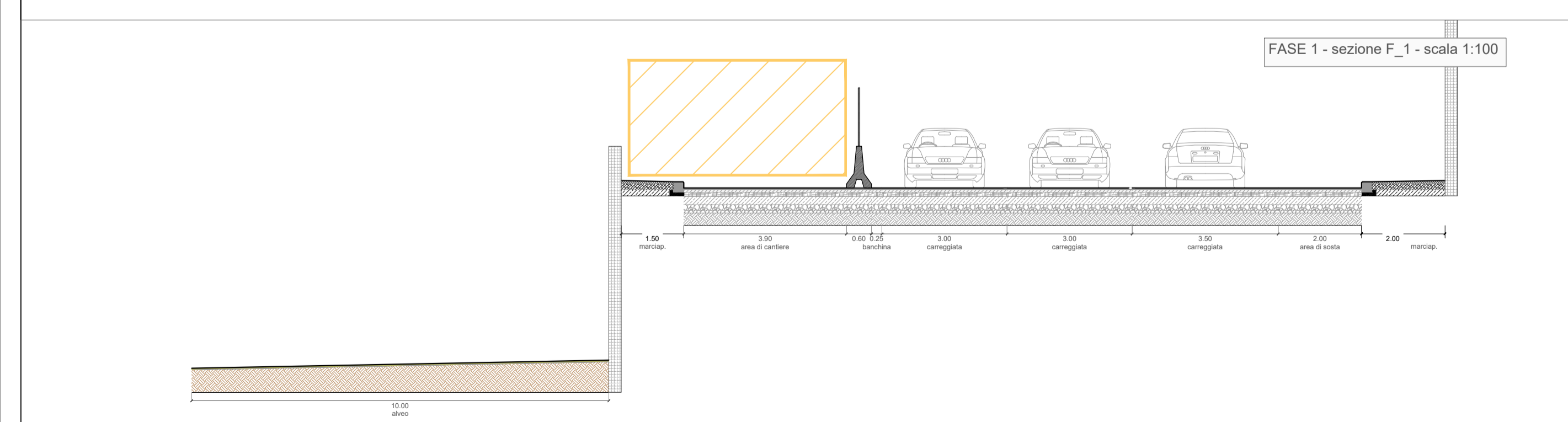
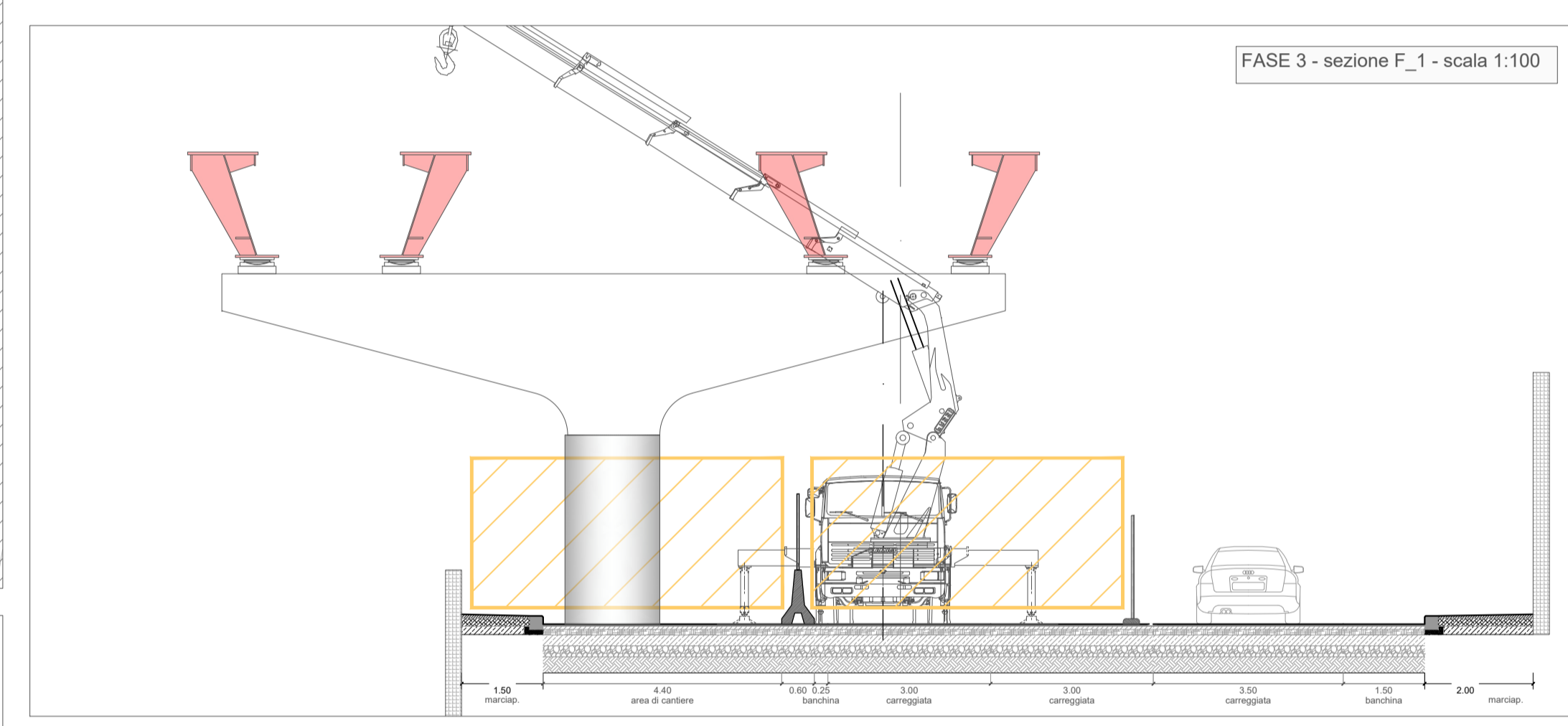
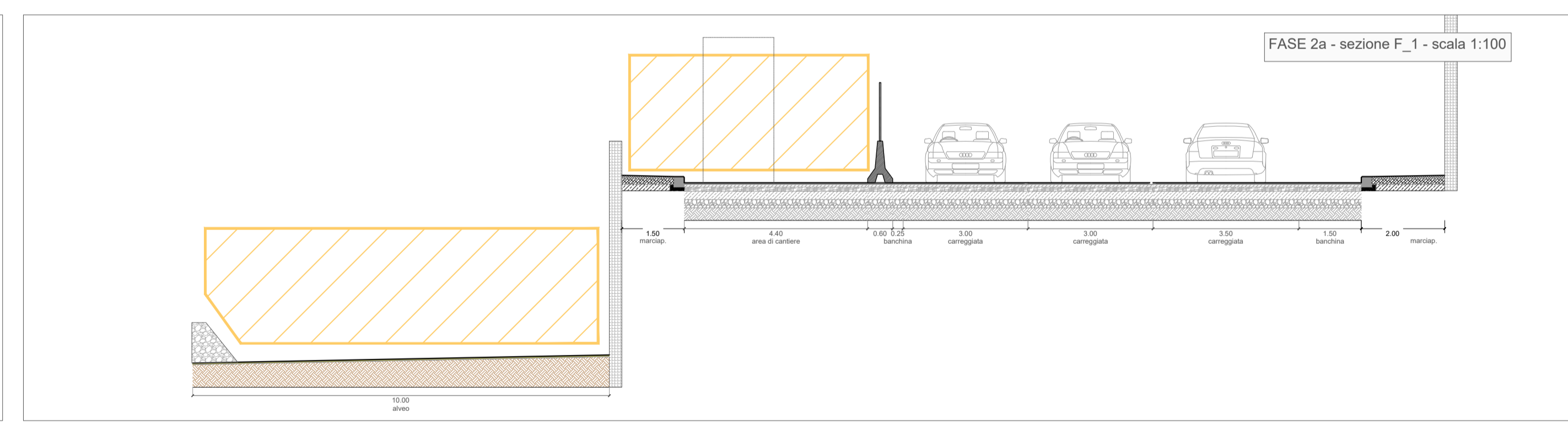
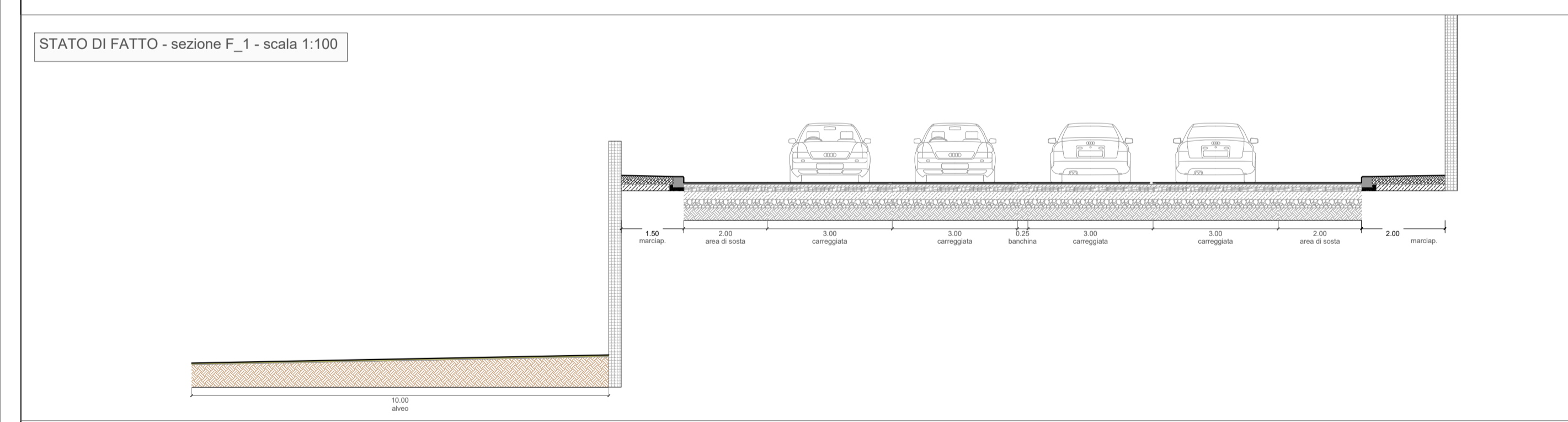


FASE 1:
Spostamento sottoservizi interferenti.
Riduzione della sezione stradale con una corsia in direzione nord e 2 corsie in direzione sud.

FASE 2:
Realizzazione fondazioni e pile (2a). Per la posa del pulvino è da prevedere la chiusura del tratto di 2 corsie e la posa in notturna del conco prefabbricato. (2b) Cantiere sia su strada che in alveo.

FASE 3:
Posa impalcato.
Riduzione della sezione stradale con cantieri notturni per la posa dell'impalcato.

FASE 4:
Armamento impianti e fermata.
area di cantiere ridotta



Legenda

	Limite di intervento		Viabilità di cantiere		Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A		Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Cancello di ingresso / uscita dal cantiere
	Passaggio pedonale		Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D		Fermata TPL provvisoria		Ingresso / uscita dal cantiere		
	Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey								

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione		A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminilli			
Rev.	Data	Descrizione		Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato		

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. E. Scarfatti
 Prolungamento della Linea Metropolitana in Val Bisagno
 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
CANTIERIZZAZIONE
 TIPOLOGICO REALIZZAZIONE FERMATA

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN COM	T	012	00	A	

Carr. 18
 Scale: 1:500
 Data: 10/10/2023