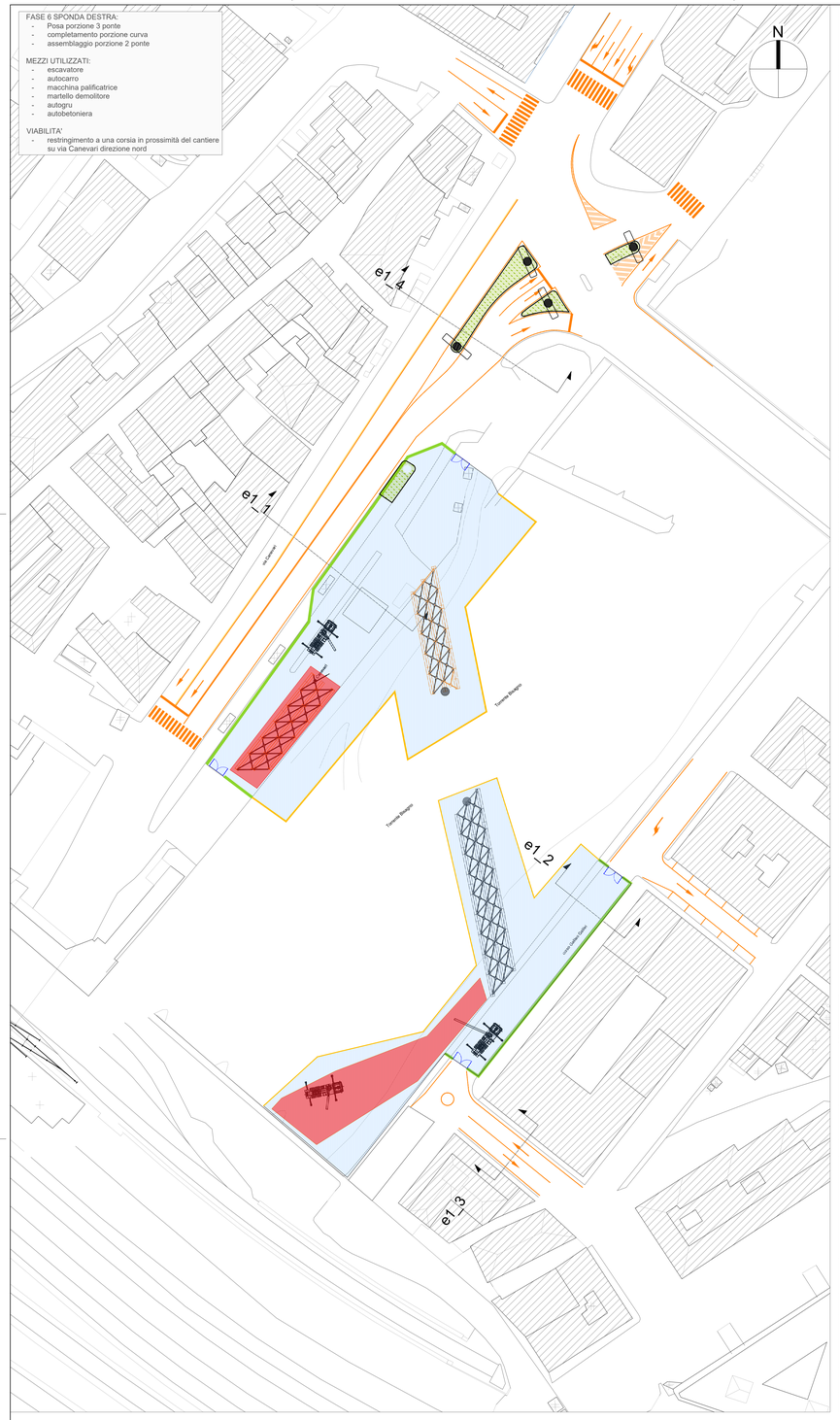
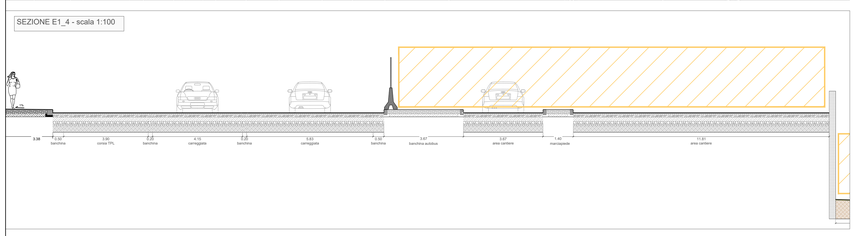
FASE 6 SPONDA DESTRA:
- Posa porzione 3 ponte
- completamento porzione curva
- assemblaggio porzione 2 ponte

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

VIABILITA'
- restringimento a una corsia in prossimità del cantiere su via Canevari direzione nord



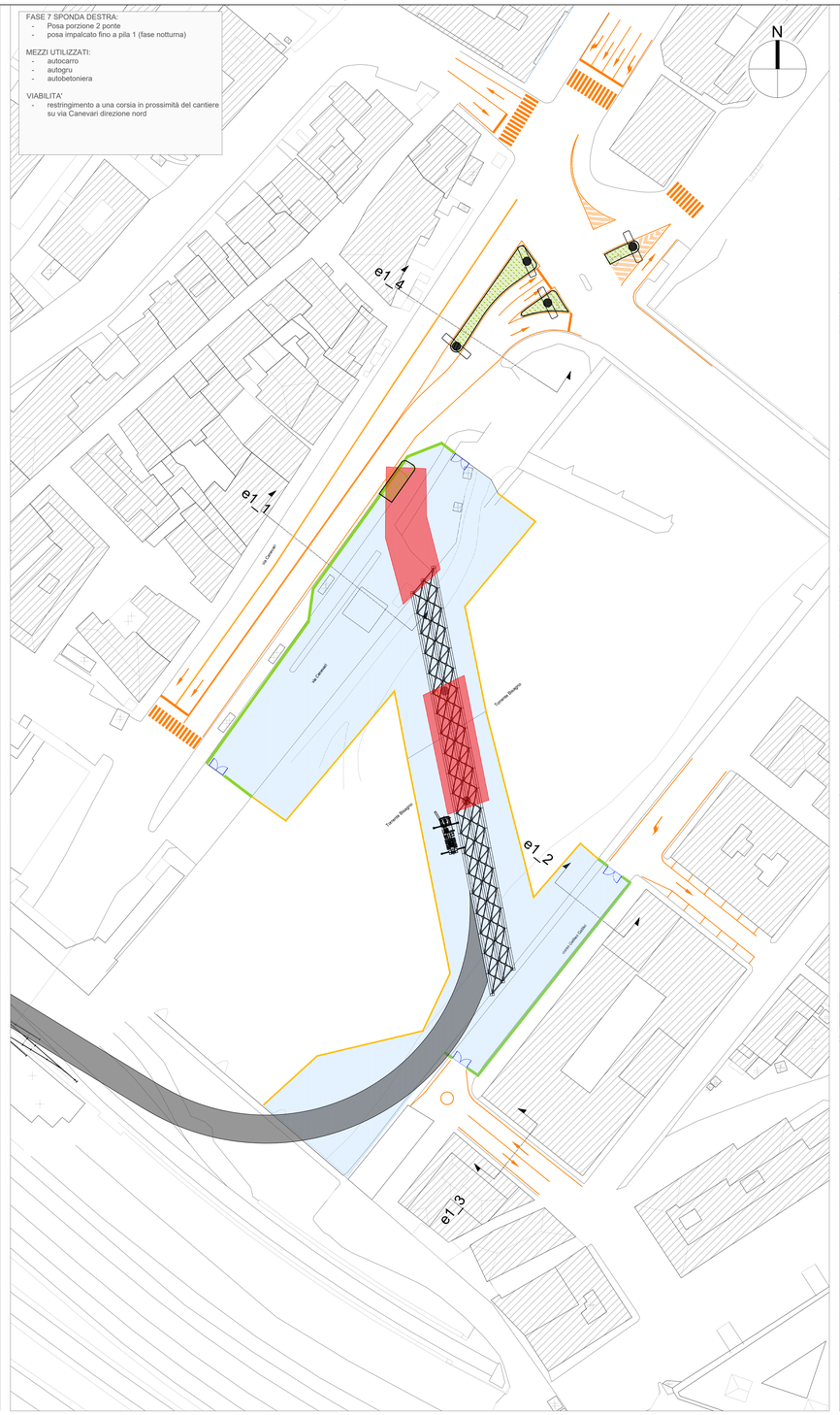
SEZIONE E1_4 - scala 1:100



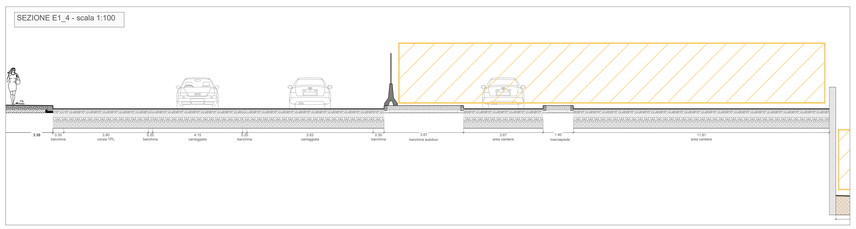
FASE 7 SPONDA DESTRA:
- Posa porzione 2 ponte
- posa impalcato fino a pila 1 (fase notturna)

MEZZI UTILIZZATI:
- autocarro
- autogru
- autobetoniera

VIABILITA'
- restringimento a una corsia in prossimità del cantiere su via Canevari direzione nord



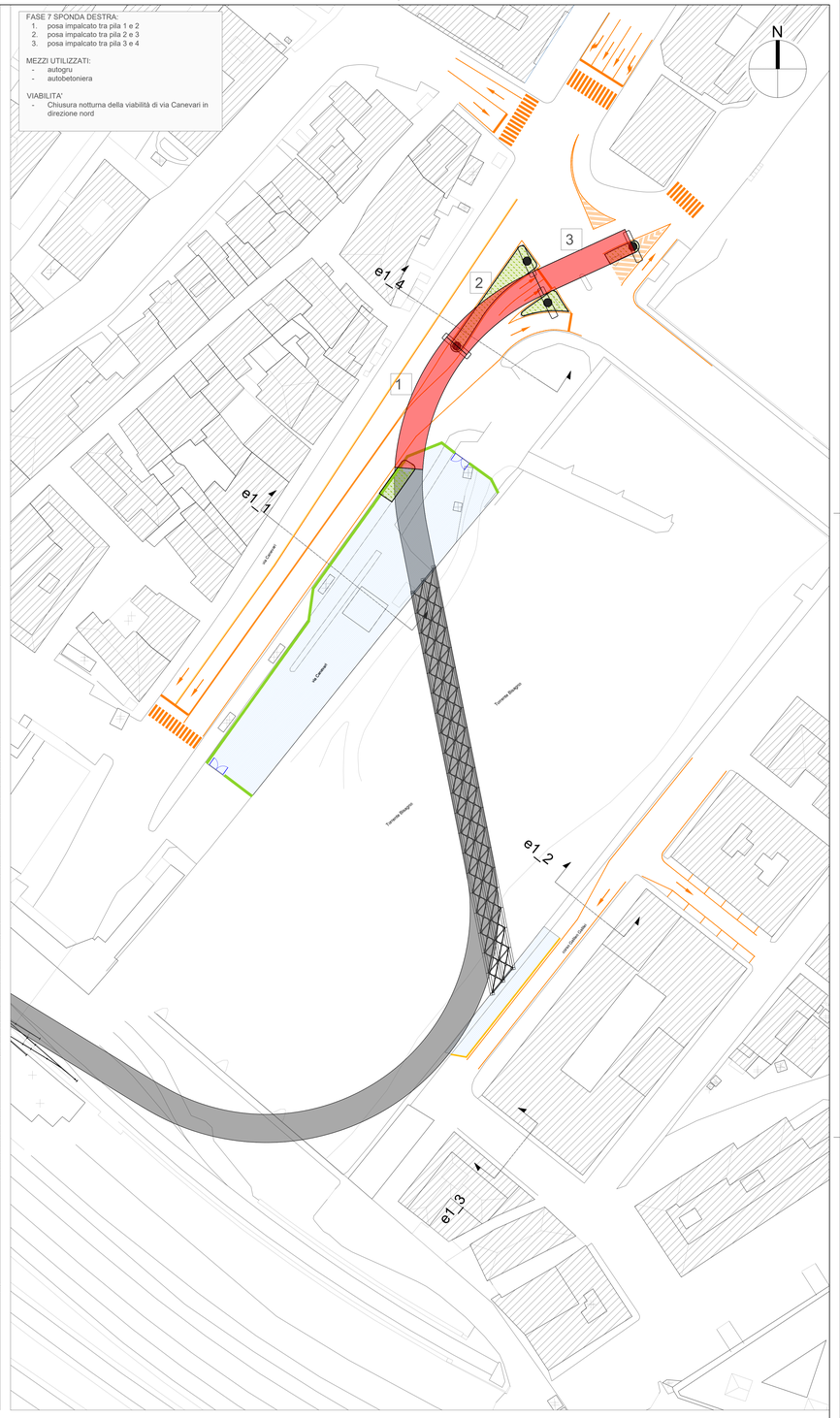
SEZIONE E1_4 - scala 1:100

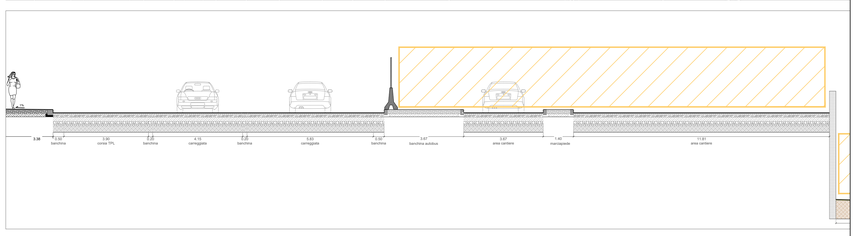


FASE 7 SPONDA DESTRA:
1. posa impalcato tra pila 1 e 2
2. posa impalcato tra pila 2 e 3
3. posa impalcato tra pila 3 e 4

MEZZI UTILIZZATI:
- autogru
- autobetoniera

VIABILITA'
- Chiusura notturna della viabilità di via Canevari in direzione nord





Legenda

- Limite di intervento
- Passaggio pedonale
- Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey
- Viabilità di cantiere
- Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A
- Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D
- Viabilità ordinaria in fase di cantiere
- Fermata TPL provvisoria
- Cancello di ingresso / uscita dal cantiere
- Ingresso / uscita dal cantiere
- X Fase di cantiere

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	Progetti

Pagg: 1/0
Cart: 1/0

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarfatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA, SYSTRA SOUTH EAST, ITALFERR, TECHNITAL, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE DI DETTAGLIO PONTE BRIGNOLE
PLANIMETRIA TAV. 3 / 3

Scala: 1:500 Data: 10/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	013	03	A