

COMUNE DI GENOVA

PUO "EX MIRALANZA"

committente
COSPE S.r.l.

Progetto e sviluppo immobiliare



Seriate (Bg) via Pastrengo n°1/c - tel. 035/303904 - fax. 035/0662363
e-mail: domus@studiodomus.net - web: www.studiodomus.net
Iscritta al casellario delle società di Ingegneria e professionisti - AVCP

Progetto PUO



Galleria G. Mazzini 3/8 - 16121 Genova, Italia
tel. 010 54 14 66 - P. IVA 0341 948 01 02
email: info@ferrandoarchitetti.it

Progetto viabilità

ING. MARCO MASTRETTA

Genova GE

Componente ambientale



Via Edmondo de Amicis, 6/10, 16122 Genova GE
010 595 6633

Progetto elettrico e meccanico



Caselle T.se (TO) - Via Filatolo, 23/A
tel. 011.92.03.458 - fax. 011.01.61.739
e-mail: progett@qbservice.it

Geologia--Invarianza



Desenzano del Garda (Bs), via Olivetti n°94/E
cell. 348.88.56.130 - fax. 030.91.19.618
e-mail: info@tecnogeologia.it - PEC: tecnogeologia@pec.it

Progetto prevenzione incendi



Via Diaz n.93
22100 COMO
tel:031-49.40.30
mail: info@nordengineering.it

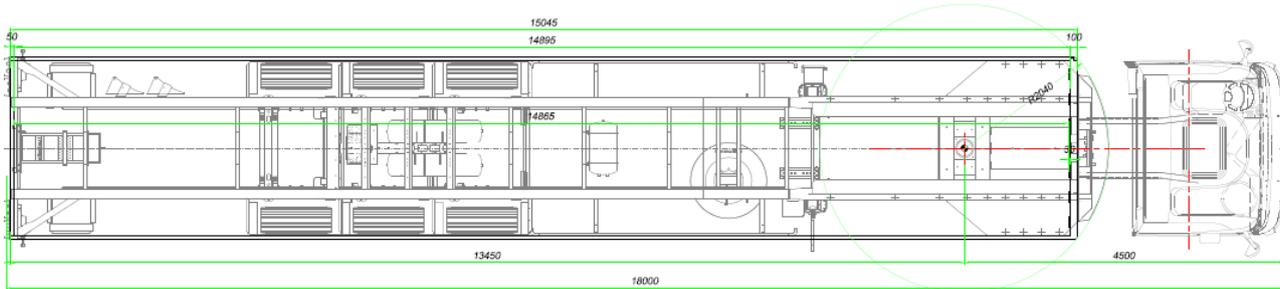
REVISIONE	OGGETTO DELL' AGGIORNAMENTO	DATA	DISEGNATORE	CONTROLLO
00	prima emissione	13.12.2021	BA	CP

PIANO URBANISTICO OPERATIVO

RELAZIONE IN MERITO ALLE VERIFICHE DI MANOVRABILITÀ,
VERIFICHE DINAMICHE,
LAYOUT TAVOLA

COMMESSA N°	015	2021
STATO AVANZAMENTO	PD	REV 00
ID FILE	015_21_PUO_Tav.00_Cartigli_00_PD.dwg	
SCALA	1:500	
ALLEGATO N°		

RVM



RELAZIONE IN MERITO ALLE VERIFICHE DI MANOVRABILITA' DEI MEZZI IN CORRISPONDENZA DEL PROGETTATO SOTTOPASSO DI VIA LEPANTO.

Le verifiche sono state effettuate utilizzando il simulatore Autoturn. Le caratteristiche del mezzo sono state fornite dalla Committenza: si tratta di un bilico di 18 mt. quindi della massima taglia di mezzo che potrebbe transitare sul tragitto in questione.

L'altezza del mezzo è stata assunta come da indicazioni in 4,2 mt, cui sono stati aggiunti 5 cm. Per compensare eventuali differenziali di carico, pressione pneumatici, ecc. per un'altezza totale di 4,25 mt. Poiché la libreria dei mezzi circolanti del programma non conteneva un mezzo di simili caratteristiche, è stato appositamente creato per l'occasione sulla base delle specifiche fornite.

Le verifiche effettuate sono state le seguenti:

- Verifica delle svolte del mezzo in ingresso da via Perlasca verso il comparto
- Verifica delle svolte del mezzo in uscita dal comparto con svolta diretta a sinistra su via Lepanto ed immissione su via Perlasca
- Verifica delle svolte del mezzo in uscita dal comparto con svolta a destra su via Lepanto ed inversione di marcia sulla progettata rotatoria
- Verifica tridimensionale del transito del mezzo sotto il sottopasso ferroviario nello stato di progetto, con un'altezza di 4,5 mt.

I risultati sono riportati negli allegati alla presente relazione sintetica, che visualizzano sulla base cartografica fornita tutte le tracce delle varie manovre analizzate e la sezione della verifica tridimensionale. L'allegato "Verifiche dinamiche" riporta i tracciati su base cartografica generica, mentre l'elaborato "Layout tavola" riporta gli stessi tracciati sulle tavole di progetto che ci sono state fornite.

In sintesi i risultati ottenuti sono i seguenti (il colore delle tracce si riferisce all'allegato "Layout tavola").

MANOVRABILITA'

- Manovre in ingresso al comparto (traccia rossa): il mezzo invade per un breve tratto la corsia opposta sia nella svolta da via Perlasca a via Lepanto sia nell'ingresso alla viabilità interna al comparto. Il fatto non rappresenta in sé un problema consistente.
- Manovre in uscita dal comparto con svolta diretta a sinistra su via Lepanto (traccia azzurra): il mezzo riesce a imboccare direttamente il sottopasso, sebbene la manovra debba essere eseguita con cautela per via del setto divisorio tra le due corsie del sottopasso che non permette l'invasione della corsia opposta. Nello sbocco da via Lepanto su via Perlasca il mezzo invade la corsia opposta; il fatto assume maggiore o minore rilevanza a seconda dello schema di circolazione che sarà adottato a lavori terminati (a doppio senso di circolazione come ora o a senso unico in direzione mare → monti).

- Manovre in uscita dal comparto con svolta a destra su via Lepanto ed inversione di marcia sulla progettata rotatoria (traccia verde): in uscita dal comparto il mezzo invade per un breve tratto la corsia opposta di via Lepanto ma si tratta di fenomeno che si riscontra in moltissimi casi e di scarsa rilevanza. La manovra in ingresso alla rotatoria fuoriesce leggermente dal sedime stradale (si è ipotizzata l'isola centrale spartitraffico non sormontabile); lievi modifiche in sede progettuale possono se necessario (cioè se la zona esterna prossima al sedime stradale non risultasse transitabile) porre rimedio. Per l'immissione da via Lepanto su via Perlasca vale ovviamente quanto detto in precedenza.

VERIFICA DI TRANSITO SOTTO IL SOTTOPASSO

- La verifica ha prodotto il passaggio del mezzo con un franco di 10 cm. (15 cm tenendo conto del margine di 5 cm introdotto) dal lato verso via Perlasca e di 16 cm (21 tenendo conto del margine) dal lato verso via Rivarolo.

Tutte le verifiche sono state condotte, come detto, con il mezzo più lungo e più alto ipotizzabile. Ovviamente l'impiego di un mezzo più corto (ad es. 16,5 mt) migliorerebbe la manovrabilità in maniera piuttosto significativa. Lo stesso dicasi qualora si utilizzassero mezzi di altezza inferiore.

VIA GIORGIO PERLASCA

VIA LEPANTO

Via Lepanto

Proprietà
AGIP

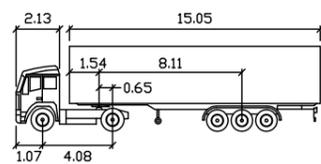
Proprietà
FENICE SER

SEM.PROGETTO 18
Custom

SEM.PROGETTO 18
Custom

SEM.PROGETTO 18
Custom

SEM.PROGETTO 18
Custom



SEM.PROGETTO 18

SEM.PROGETTO 18		meters	
Tractor Width	: 2.48	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 38.5
Tractor Track	: 2.41	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

96.50

95.80

95.00

94.15

ASCE PERLASCA
ASCE LEPANTO
ASCE SER

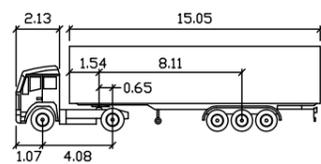
VIA GIORGIO PERLASCA

Proprietà
AGIP

Proprietà
FENNER
SER

SEM.PROGETTO 18
Custom Via Lepanto

SEM.PROGETTO 18
Custom



SEM.PROGETTO 18

SEM.PROGETTO 18		meters	
Tractor Width	: 2.48	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 38.5
Tractor Track	: 2.41	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		

96,50

95,30

95,00

94,50

ASSE PRIMO
ASSE PERLASCA
ASSE TERZO

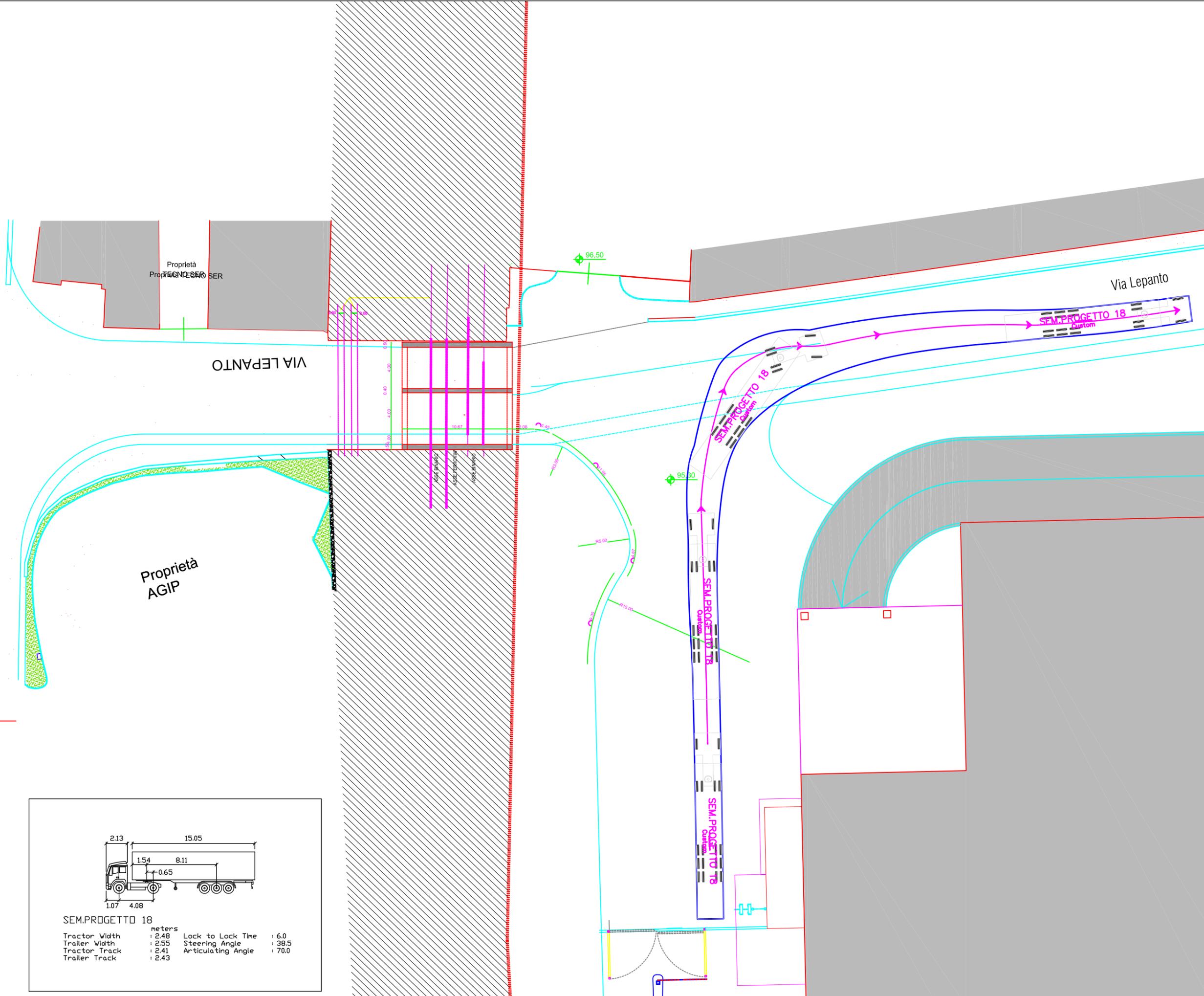
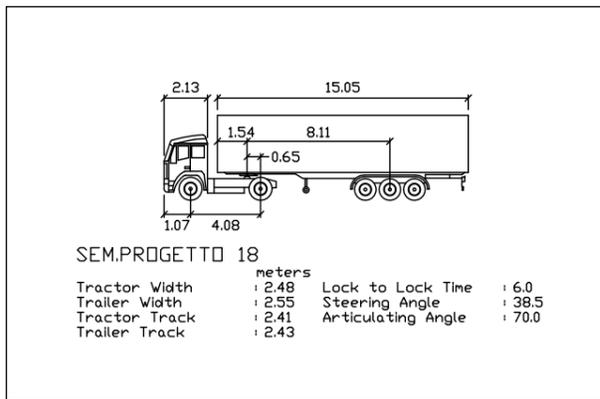
VIA GIORGIO PERLASCA

Proprietà
AGIP

VIA LEPANTO

Proprietà
FENNER
SER

Via Lepanto

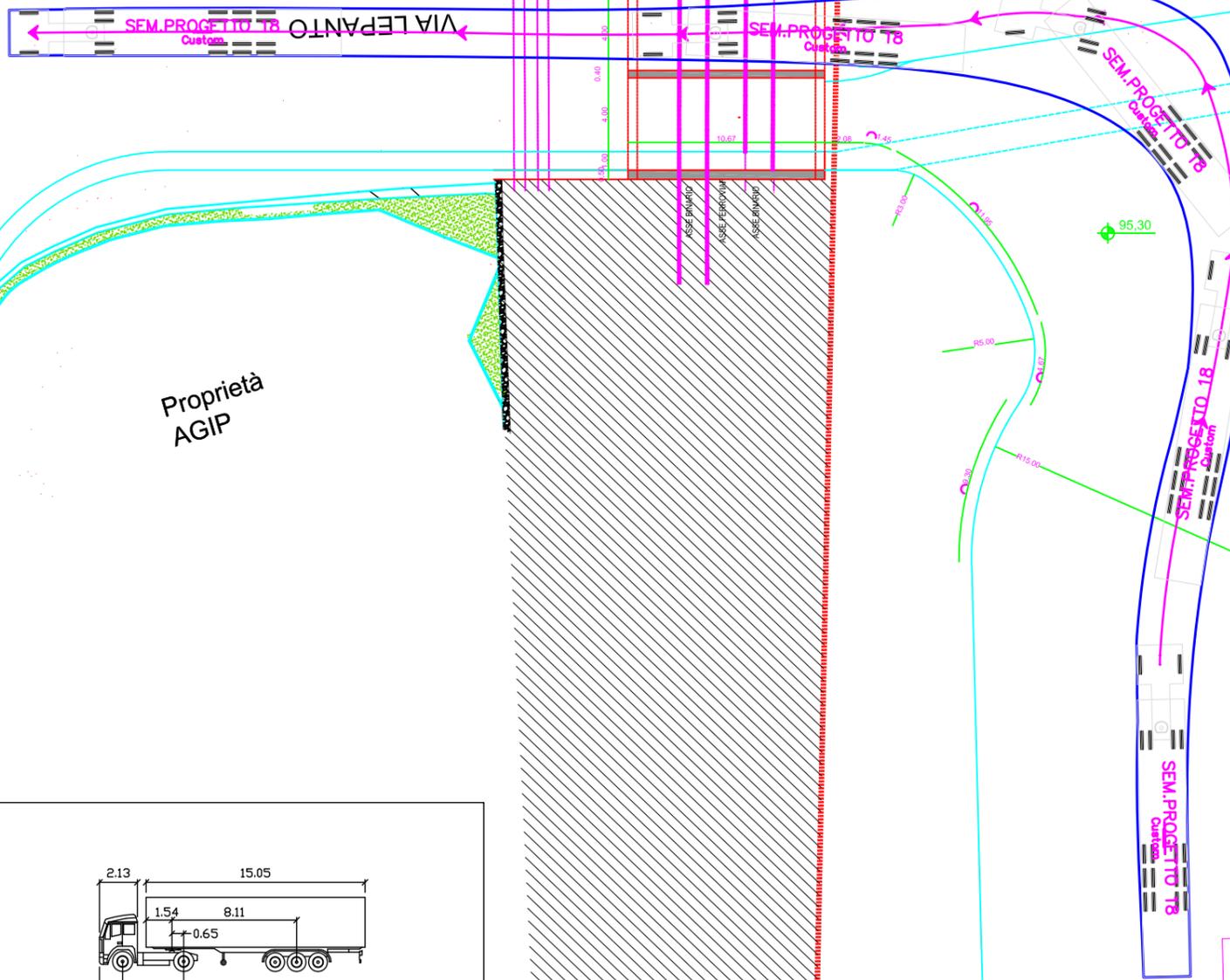


VIA GIORGIO PERLASCA

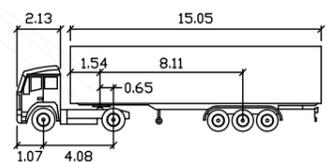
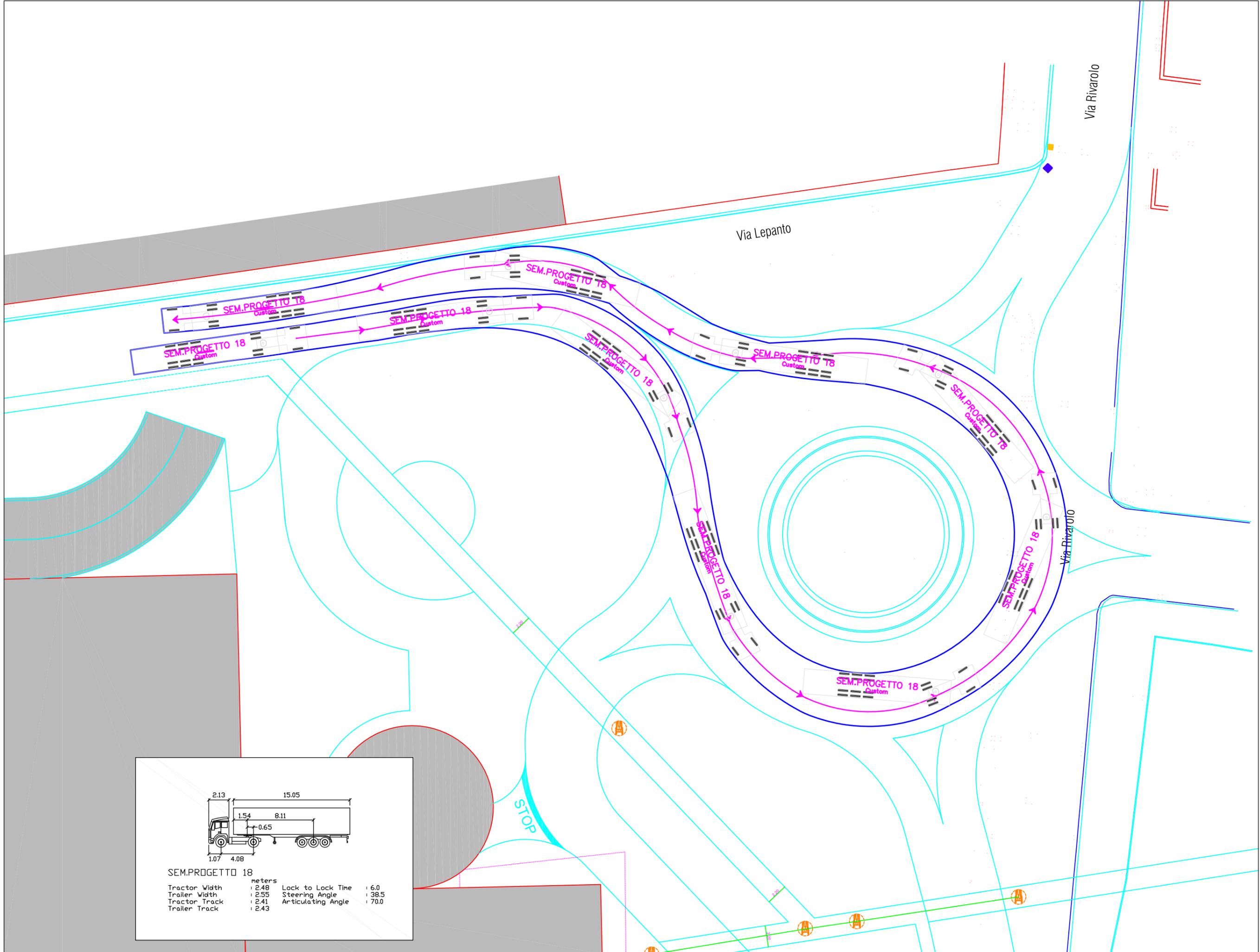
Via Lepanto

Proprietà
AGIP

Proprietà
FENICE SER

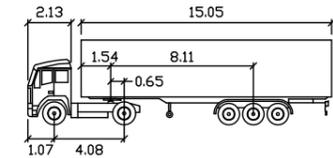


SEM.PROGETTO 18			
meters			
Tractor Width	: 2.48	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 38.5
Tractor Track	: 2.41	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.43		



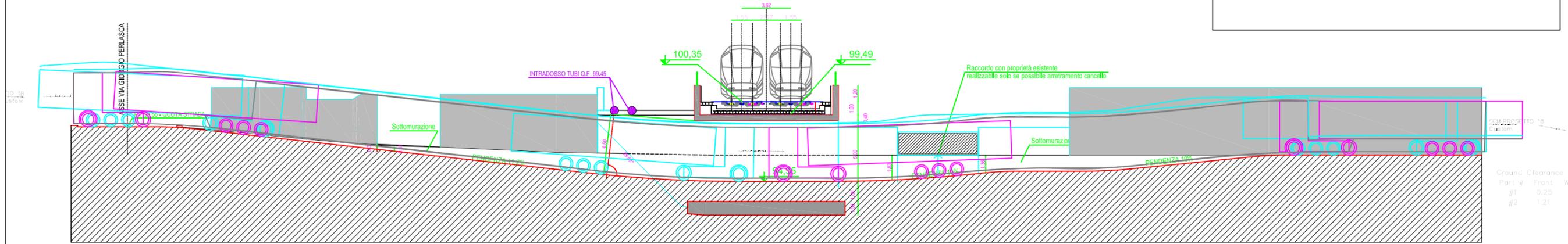
SEM.PROGETTO 18

meters	
Tractor Width	: 2.48
Tractor Track	: 2.55
Tractor Wheelbase	: 2.41
Trailer Track	: 2.43
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 38.5
Articulating Angle	: 70.0



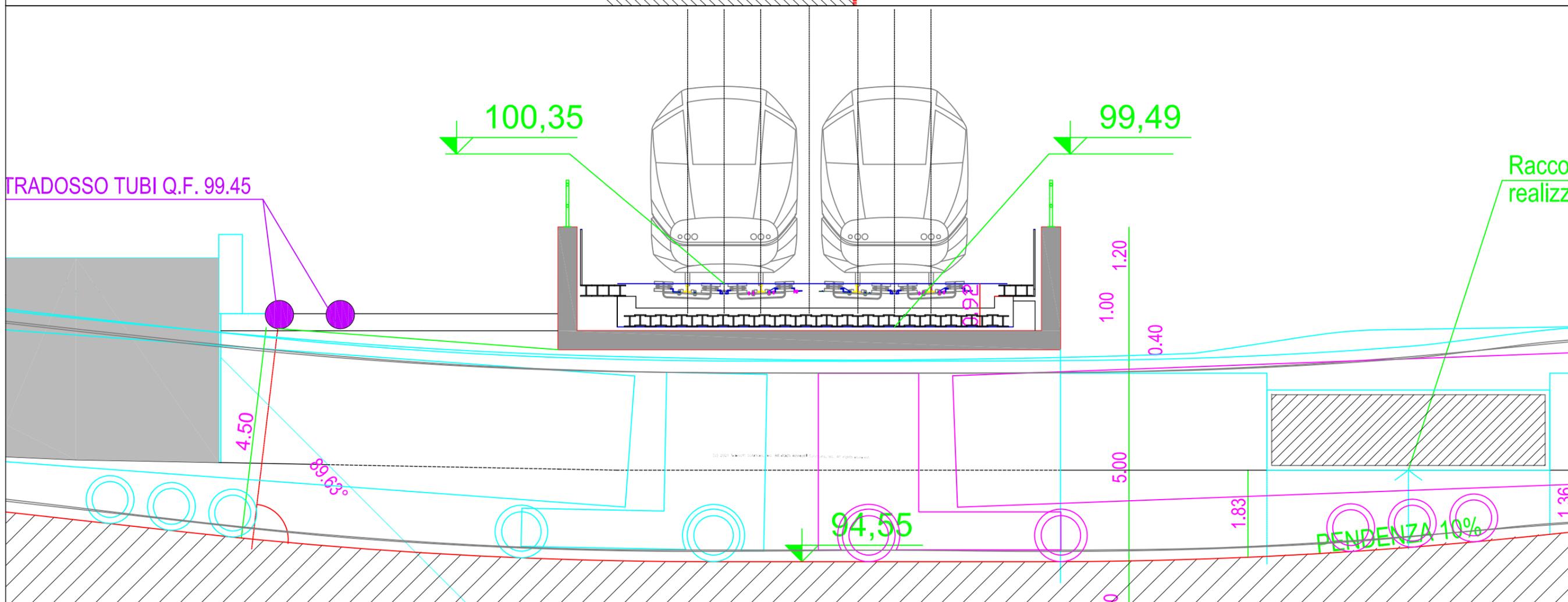
SEM.PROGETTO 18

meters	
Tractor Width	: 2.48
Trailer Width	: 2.55
Tractor Track	: 2.41
Trailer Track	: 2.43
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 38.5
Articulating Angle	: 70.0



Ground Clearance (m)

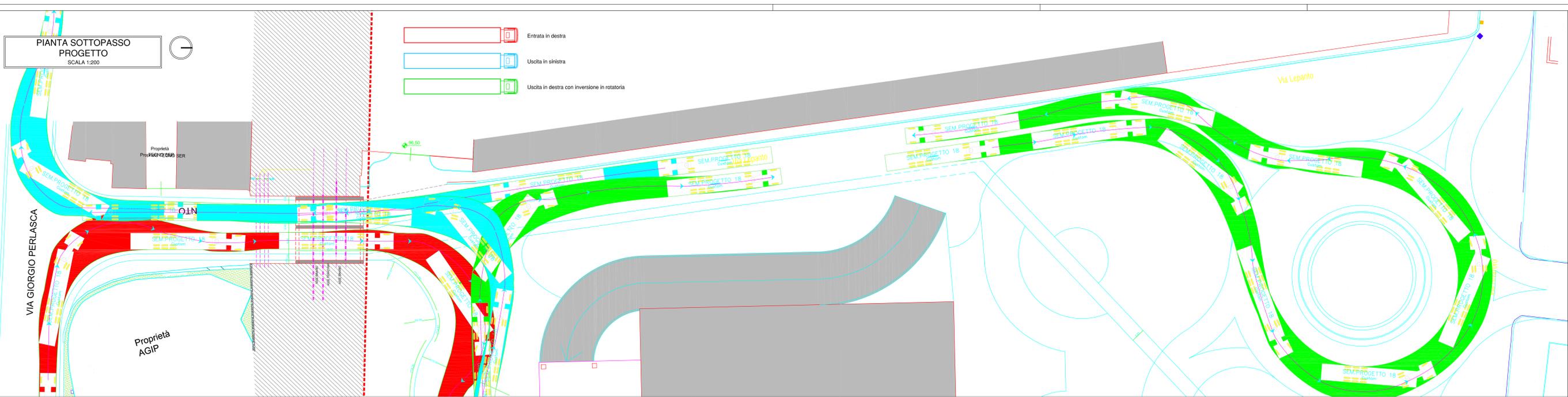
Part #	Front	Wheel
#1	0.25	
#2	1.21	



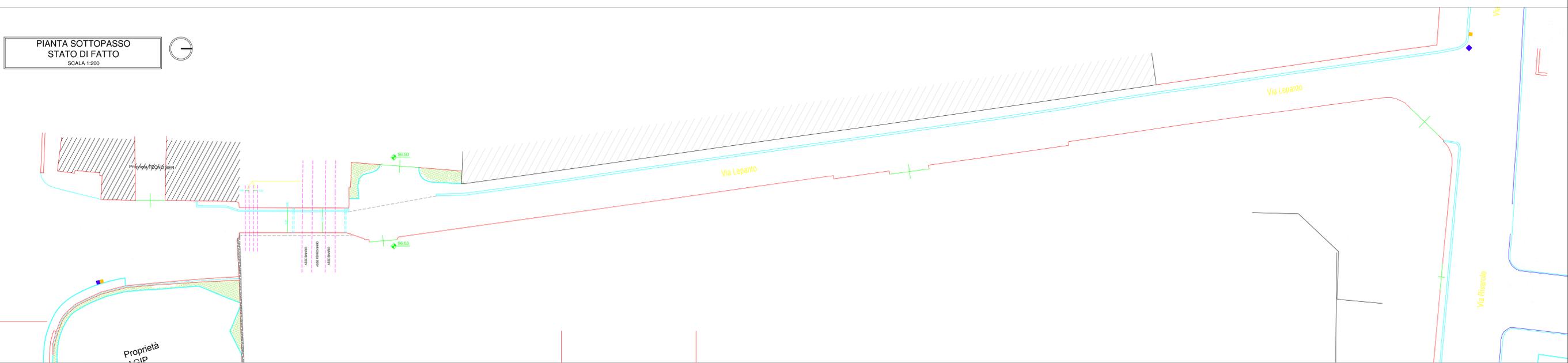
PIANTA SOTTOPASSO
PROGETTO
SCALA 1:200



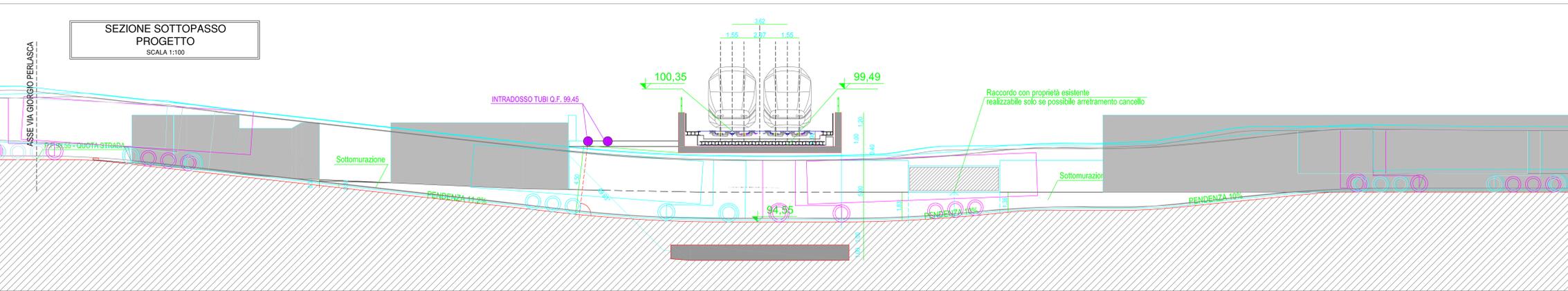
- Entrata in destra
- Uscita in sinistra
- Uscita in destra con inversione in rotatoria



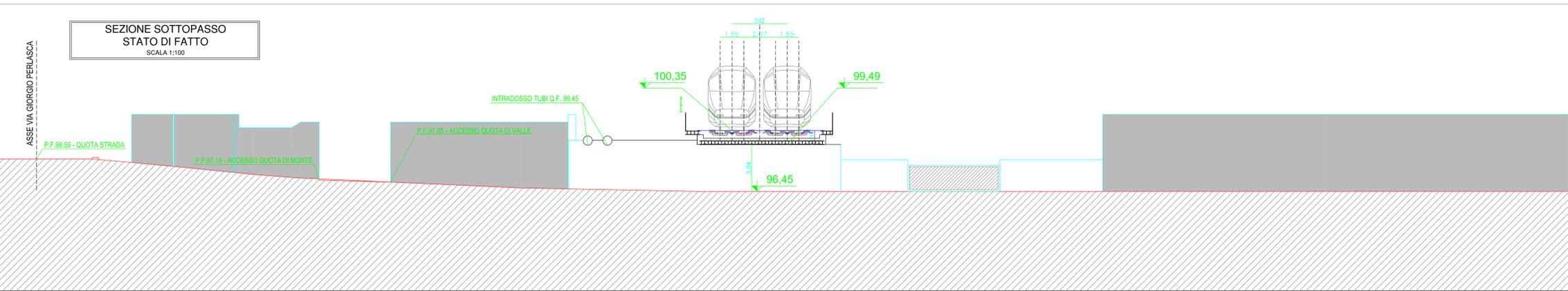
PIANTA SOTTOPASSO
STATO DI FATTO
SCALA 1:200



SEZIONE SOTTOPASSO
PROGETTO
SCALA 1:100



SEZIONE SOTTOPASSO
STATO DI FATTO
SCALA 1:100



COMUNE DI GENOVA

PUO "EX MIRALANZA"

committente
COSPE S.r.l.

	Progetto P.U.O. Progetto P.U.O.	Progetto redatto ING. AMRICO MARETTA	Componente autorizzante Valutaria S.p.A.
Progetto eseguito e redatto COSPE S.r.l.	Progetto autorizzante COSPE S.r.l.	Progetto autorizzante COSPE S.r.l.	Progetto autorizzante COSPE S.r.l.

PIANO URBANISTICO OPERATIVO

ALLARGAMENTO VIA LEPANTO
ALLARGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE

COMUNE DI GENOVA 015 2021
PRODOTTO DA COSPE S.r.l. PD 00
SCALA 1:500
ALLEGATO 4.5