

COMMITTENTE



COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**ALBERTO BITOSSI**  
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO  
**ANTONIO ROSSA**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER  
IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE  
CONNESSE)**

PROGETTAZIONE

MANDATARIA



MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE



**ABDR Architetti Associati s.r.l.**

STUDIO ARCHITETTONICO

RELAZIONE GENERALE – FERMATE E CAPOLINEA

IL PROGETTISTA RESPONSABILE  
DELL'INTEGRAZIONE *Dott. Ing. Alessandro Peresso*

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

E 2 1 D 0 0 D Z 3 R G O C 0 0 0 0 0 0 1 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	ABDR	20/12/21	P. Desideri	20/12/21	A. Peresso	20/12/21	
B	EMISSIONE ESECUTIVA	ABDR	15/01/22	P. Desideri	15/01/22	A. Peresso	15/01/22	
C	REV A SEGUITO COMMENTI	ABDR	02/2022	P. Desideri	02/2022	A. Peresso	02/2022	
D	REV A SEGUITO COMMENTI	ABDR	05/2022	P. Desideri	05/2022	A. Peresso	05/2022	

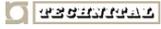


File: E21D-00-D-Z3-RG-OC0000-001-D.pdf

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>2 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	2 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	2 di 16								

## Sommario

1. Descrizione generale degli interventi .....	4
2. Interventi sulla sede stradale .....	5
2.1 Pensiline di fermata .....	5
2.2 Tipologie fermata .....	6
3. Aree di capolinea .....	7
3.1 Capolinea - Tipologico .....	7
3.1.1 Aspetti funzionali .....	8
3.1.2 Materiali e rivestimenti.....	8
3.2 FA40 – Capolinea Voltri .....	9
3.3 FA42 – Capolinea Campi.....	9
3.4 FA43 – Capolinea Degola.....	9
3.5 FA44 – Capolinea Fanti .....	10
3.6 FA45 – Capolinea Caricamento.....	10
3.7 FA46 – Capolinea Fiera/Kennedy .....	10
3.8 FA47 – Capolinea Brignole .....	11
3.9 FA48 – Capolinea Ferraris.....	11
3.10 FA49 – Capolinea Molassana.....	11
3.11 FA50 – Capolinea Tigullio.....	12
3.12 FA51 – Capolinea Prato .....	12
3.13 FA52 – Capolinea Nervi.....	12
4. Superamento barriere architettoniche.....	13
4.1 Normativa di riferimento.....	13
4.2 Accessibilità per disabili motori .....	13



**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)**

**RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	3 di 16

4.2.1	Generalità.....	13
4.2.2	Accessi.....	14
4.2.3	Porte.....	14
4.2.4	Rampe.....	14
4.2.5	Corridoi e passaggi .....	14
4.2.6	Infissi esterni .....	15
4.2.7	Pavimenti.....	15
4.2.8	Locali igienici .....	15
4.2.9	Apparecchi elettrici, di comando e segnalazione.....	15
4.3	Accessibilità per disabili sensoriali.....	16
4.3.1	Premessa .....	16
4.3.2	Criteri progettuali .....	16

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>4 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	4 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	4 di 16								

## 1. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI

Con questo progetto si intendono ripristinare antichi equilibri compromessi dallo sviluppo industriale, che ha isolato la città sul litorale e periferizzato l'entroterra. A questo obiettivo concorre la riconfigurazione del sistema filoviario della città. Il sistema di trasporto filoviario, infatti, migliora la funzionalità e la sostenibilità ambientale del sistema della mobilità, e costituisce un fattore prioritario per la salute dei cittadini, ma svolge anche un ruolo strategico per il posizionamento internazionale della città di Genova e per il futuro della sua offerta turistica.

Il paesaggio si pone come fonte di sapere storico e "materiale" di una nuova cultura del territorio, delle sue risorse, del loro ruolo nel processo di riqualificazione degli spazi abitati e dei modi di vita del complesso della socialità. Nuovi spazi che informano e orientano il progetto e i suoi riferimenti, sia nella loro importanza che nel loro significato.

L'integrazione del sistema filoviario in contesti urbani ancora irrisolti dal punto di vista funzionale e qualitativo rappresenta una rivisitazione di tali spazi; un fattore innovativo di miglioramento ambientale e di rigenerazione dell'immagine urbana, della riconoscibilità e dignità dei luoghi.

Ciascuno degli ambiti interessati dal sistema filoviario è di per sé uno spazio identitario: all'interno di questi la filovia, alternativa al traffico di grande impatto, contribuisce alla differenziazione dello spazio, alla sua qualità urbana e ambientale e al miglioramento delle relazioni sociali. La filovia, nel ripetersi di segnali ed elementi simili, contribuisce alla riconoscibilità e all'orientamento degli utenti nel labirinto di segni dello spazio urbano.

Il suolo urbano diventa un nuovo luogo di addensamento di significati e attività rinnovate, in un processo di riqualificazione del territorio, in cui convivono attenzione ai fattori identitari, integrazione funzionale e qualità architettonica, costruttiva e dei materiali.

Il presente studio prevede la redazione di progetti di configurazione architettonica dei due sistemi di attrezzature a servizio della filovia: elementi su sede stradale (pensiline di fermata) e le zone adibite a capolinea.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>5 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	5 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	5 di 16								

## 2. INTERVENTI SULLA SEDE STRADALE

### 2.1 Pensiline di fermata

Il progetto delle fermate risponde in modo articolato ed esaustivo ai due principali aspetti, apparentemente contraddittori, che la realizzazione delle strutture richiede: la standardizzazione della produzione e l'adattabilità ai diversi contesti. Da un canto c'è la necessità che gli elementi che compongono il "sistema fermata" siano prodotti realizzati in serie, dall'altro, che nel loro inserirsi nei diversi ambienti urbani di Genova siano anche flessibili e dialoganti. Sono state pertanto sviluppate due tipologie, definite "standard" e "slim", morfologicamente affini ma dimensionalmente differenti. La pensilina tipo standard si sviluppa per una lunghezza complessiva di 505 cm e una profondità, a terra, di 90 cm. La pensilina tipo slim, dalle dimensioni più contenute, ha una lunghezza di 350 cm e una profondità, sempre misurata a livello del marciapiede, di 56 cm.

Entrambe le pensiline di fermata sono composte da due elementi monolitici verticali, uno rivestito in alluminio riflettente e uno in pietra locale, che sostengono una copertura aggettante, realizzata con una struttura metallica rivestita in alluminio riflettente. Nel modello standard, l'elemento monolitico verticale in alluminio che sostiene la copertura risponde alla necessità di ospitare lo schermo interattivo a tecnologia touch-screen. Alla base è presente un volume rivestito in pietra locale con funzione di seduta. La pensilina si completa con dei pannelli in vetro stratificato a chiusura del fondo. Il micro ambiente così creato non appartiene alla categoria delle opere di design ma a quella dell'architettura e, pertanto, della città.

A lato della pensilina è presente, inoltre, un elemento, anch'esso monolitico verticale e rivestito in alluminio riflettente, contenente le dotazioni tecnologiche a servizio della fermata, quali vano gruppo di misura, vano TLC e vano utente.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>6 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	6 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	6 di 16								

## 2.2 Tipologie fermata

Nel variegato contesto della città di Genova, il progetto degli Assi di Forza prevede la realizzazione e rifunzionalizzazione di un numero complessivo di fermate pari a 302. Si è compiuta quindi un'operazione di tipizzazione, in base sia alla morfologia dell'area di fermata che alla tipologia e numero di pensiline. Le tipologie di fermata così individuate sono:

- **A1slim** – fermata su marciapiede, n.1 pensilina tipo slim
- **A1** – fermata su marciapiede, n.1 pensilina tipo standard
- **A2** – fermata su marciapiede, n.2 pensiline tipo standard
- **A3** – fermata su marciapiede, n.3 pensiline tipo standard
- **B1slim** – fermata su isola, n.1 pensilina tipo slim
- **B2slim** – fermata su isola, n.2 pensiline tipo slim
- **C1** – fermata a golfo, n.1 pensiline tipo standard
- **D1slim** – fermata protesa, n.1 pensiline tipo slim
- **D1** – fermata protesa, n.1 pensiline tipo standard
- **D2** – fermata protesa, n.2 pensiline tipo standard
- **E** – fermata su marciapiede, senza pensilina

La dotazione delle aree di fermata comprende, oltre alla pensilina per l'attesa, una palina di testa, dotata di telecamera, pulsante di SOS e display a elettroforesi, e una palina di coda, dotata di telecamera, pannello a messaggio variabile (PMV) e pulsante di SOS.

Per tutta la lunghezza dello stallo di sosta del mezzo del TPL, fino al primo attraversamento pedonale, è stato previsto il sistema di segnali e percorsi tattili integrati tipo LVE.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>7 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	7 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	7 di 16								

### 3. AREE DI CAPOLINEA

#### 3.1 Capolinea - Tipologico

Il progetto dei capolinea del sistema filoviario genovese si basa sulla elaborazione di un elemento tipologico-guida che è stato poi adattato e modificato in relazione ai singoli contesti in cui verrà poi realizzato. Una sorta di prototipo operativo che si è modificato a seconda delle caratteristiche dimensionali e topografiche dei diversi siti.

A tale proposito, questo elemento “tipologico” è caratterizzato dall’estrema semplicità delle sue componenti tecnico-formali e ciò favorisce una accentuata adattabilità e ripetitività ai diversi contesti. Un altro elemento caratterizzante è la discontinuità dei singoli elementi costitutivi, discontinuità che conferisce al progetto una grande flessibilità e integrabilità, cosa che sarebbe stata difficoltosa con un unico elemento unitario e imm modificabile; l’elemento di servizio può essere integrato e modificato, aggiungendo e spostando i moduli della sua composizione, raddoppiandoli se del caso, a seconda delle esigenze funzionali dei capolinea, della specifica natura del sito, della quantità degli addetti che lo frequentano, delle linee che vi confluiscono.

Il progetto si fonda su pochi elementi di tipo semplice. Una piattaforma pavimentata, dove corrono gli impianti di adduzione e scarico delle reti e dei sottoservizi, una serie di quattro elementi base che assolvono le principali funzioni specifiche dei capolinea, una copertura unitaria che raccorda gli elementi e li copre sotto un tetto comune. Dal punto di vista compositivo, come può essere agevolmente osservato nell’esplosivo assonometrico riportato negli elaborati grafici, il prototipo è organizzato su una icastica semplicità: quattro volumi, due a pianta quadrata, e due a pianta rettangolare, sono allineati lungo l’asse mediano della piattaforma, intervallati da spazi liberi che permettono la circolazione, l’attraversamento e l’accesso alle funzioni ospitate. I quattro volumi (ma che alla bisogna potranno essere sei, o tre o in altra combinazione) sono coperti e raccordati da un elemento planare rettilineo di copertura.

Questo “gioco” compositivo”, solo apparentemente semplice, però complicato e reso interessante dal sistema strutturale delle volumetrie di servizio: i quattro elementi scatolari sono infatti integrati con altrettanti piani metallici conformati a “L”, piani che in modo alternato sorreggono la pensilina o raccordano le volumetrie più basse, formando delle piccole spazialità raccolte che fungono da atrio, da elemento strutturante, da alloggio per macchinari di servizio. Tali “L” rigirando sull’estradosso delle volumetrie racchiuse, si interpongono tra le volumetrie stesse e la copertura, arricchendo il gioco formale e compositivo dell’insieme. Inoltre, gli elementi metallici possono disporsi in pianta in modo alternato e specchiato rispetto ai quattro volumi, fuoriuscendo dalla sagoma di sviluppo della copertura, creando quindi una inedita spazialità complessa attraverso la semplice manipolazione della giacitura degli elementi di base.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>8 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	8 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	8 di 16								

### 3.1.1 *Aspetti funzionali*

Dal punto di vista organizzativo, le principali funzioni ospitate dal capolinea, sono così distribuite nei quattro volumi.

La prima volumetria rettangolare ospita i servizi igienici aperti al pubblico, con WC maschi femmine e un bagno per portatori di handicap. L'ingresso ai servizi è schermato da un piccolo atrio protettivo ricavato dallo scorrimento del portale metallico rispetto al volume racchiuso. Tale atrio ha una profondità a norma passaggio disabili di mt. 1,50. Accessibile dall'esterno del volume, è ospitato un volume tecnico, in testata del blocco servizi. Nella parete metallica verticale, nella parte intermedia non interessata dai montanti strutturali, sono inserite le macchine emettitrici automatiche di biglietti.

La seconda volumetria ospita il locale controllori. Accessibile dall'esterno, si trova il quadro elettrico del capolinea. L'ingresso al locale è protetto dalla pensilina generata dallo scorrimento del portale metallico rispetto al volume racchiuso, stavolta lo scorrimento diretto trasversalmente rispetto all'andamento della copertura, e quindi fuoriesce dalla sagoma rettangolare del capolinea.

La terza volumetria, analoga alla prima, con pianta rettangolare, ospita il locale di riposo degli autisti e degli addetti. Nella parete di testata opposta all'ingresso, un incavo permette di alloggiare le macchine per la distribuzione automatica di cibi e bevande.

La quarta volumetria, anch'essa quadrata, ospita i bagni riservati al personale viaggiante, autisti e controllori. Anche qui i due ingressi separati sono protetti dalla pensilina generata dallo scorrimento del portale metallico rispetto al volume racchiuso; stavolta lo scorrimento trasversale è diretto in modo opposto rispetto a quello precedente, generando la spazialità di cui si è detto.

### 3.1.2 *Materiali e rivestimenti*

A partire dall'elemento di copertura, questo è realizzata con sottostruttura metallica e copertura in lamiera grecata con pendenza verso le canaline metalliche perimetrali. Il manto di copertura è realizzato con pannelli compositi co nucleo in materiale sintetico e finitura in alluminio, distanziati per permettere il deflusso dell'acqua verso le pendenze. L'intradosso della copertura, leggermente svasato verso l'esterno, è rivestito degli stessi pannelli compositi a finitura alluminio lucido.

I volumi che ospitano i servizi e i locali di riposo sono trattati in modo da avere un aspetto volumetrico unitario, come un blocco di un unico materiale. Le pareti sono rivestite con lamiera in alluminio con effetto corten. Gli infissi a nastro che corrono lungo la fascia alta delle volumetrie

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>9 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	9 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	9 di 16								

sono in alluminio a taglio termico, così come la vetrata. Gli infissi, in alluminio verniciato nero, corrono a filo esterno delle pareti in modo da risultare complanari ai rivestimenti. I grandi portali strutturali che accompagnano le volumetrie rosse sono rivestiti in lamiera di alluminio a finitura lucida. Tutte le pavimentazioni esterne che corrono attorno ai volumi della piattaforma sono in pietra locale chiara, mentre le pavimentazioni interne ai volumi sono in gres color scuro. I pacchetti delle murature, visibili nelle tavole di dettaglio, sono composti da lastre di cemento fibrorinforzato da 12 mm, lastre di coibentazione e cartongesso nelle finiture interne e nei controsoffitti, mentre all'esterno sono finite coi materiali di rivestimento citati.

### 3.2 FA40 – Capolinea Voltri

Il capolinea di Piazza Caduti Partigiani Voltresi, denominato Voltri, ospita gli stalli dei mezzi dell'Asse Ponente. Tre stalli, da 20 m ciascuno, sono distribuiti lungo un'isola centrale e un'area che ospita i servizi. Nello specifico, un locale controllori da 8,50 mq, servizi igienici per gli utenti, servizi igienici per il personale AMT e, infine, un locale autisti da 16 mq.

I quattro volumi, in accordo con il tipologico, sono sormontati da una pensilina rettilinea che unifica l'intervento.

### 3.3 FA42 – Capolinea Campi

Il capolinea dell'Asse Centro denominato Campi è situato in Via Renata Bianchi, nella piazza ospitante la *Pressa storica*, una importante testimonianza di archeologia industriale.

Le aree a servizio del capolinea si sviluppano sul lato della piazza adiacente agli stalli di sosta dei mezzi del TPL, con una pensilina di lunghezza pari a 45,00 m. Sotto la pensilina trovano collocazione i servizi igienici per gli utenti del TPL, un locale controllori di 8,50 mq, un locale autisti di 16 mq e, infine, i servizi igienici per il personale.

### 3.4 FA43 – Capolinea Degola

Il capolinea Degola, a servizio dei mezzi dell'Asse Centro Barrato, si sviluppa lungo Via Eustachio Degola. L'area ospitante i servizi correlati è stata ricavata nel Largo Ernesto Jursé.

Due diverse pensiline ortogonali tra loro, rispettivamente di 16,00 e 19,60 m di lunghezza, riparano al loro intradosso il locale controllori (8,50 mq), il locale autisti (16,00 mq), i servizi igienici per il personale e i servizi igienici per il pubblico.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>10 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	10 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	10 di 16								

### 3.5 FA44 – Capolinea Fanti

Il capolinea Fanti dell’Asse Levante e Asse Levante Barrato è situato in Via Fanti d’Italia, un nodo strategico per il trasporto pubblico locale in quanto mette a sistema la stazione ferroviaria Genova Principe, la stazione metropolitana Principe e gli Assi di Forza.

I volumi a servizio del capolinea sono previsti in adiacenza con i Giardini Caduti nei Lager Nazisti, nella zona di recente pedonalizzazione. Le dotazioni del capolinea sono le seguenti: servizi igienici pubblici, servizi igienici per il personale, locale autisti da 26 mq e locale controlli da 12 mq.

### 3.6 FA45 – Capolinea Caricamento

Il capolinea di Caricamento si colloca nel contesto d’intervento più complesso e delicato dell’intero sistema degli Assi di Forza. Piazza Caricamento rappresenta un fulcro di relazioni tra tessuti e storicità differenti, mettendo a sistema la Città Vecchia, il Palazzo San Giorgio, la Sopraelevata Aldo Moro, il Sottopasso Caricamento, il Porto Antico e l’Acquario.

Il capolinea è situato alla base della sopraelevata, nell’area già attualmente adibita alla funzione. Data la ridotta disponibilità di spazi, si è previsto l’inserimento dei volumi a servizio nel marciapiede tra i piloni della sopraelevata, apportando delle modifiche alle volumetrie del tipologico riducendone la larghezza e omettendo la pensilina di copertura. La dotazione prevede un locale controllori (9 mq circa) e un locale autisti con servizio igienico (10 mq circa).

### 3.7 FA46 – Capolinea Fiera/Kennedy

Il capolinea dell’Asse Valbisagno denominato “Fiera/Kennedy” si colloca lungo Corso Guglielmo Marconi, in corrispondenza di Piazza Raffaele Rossetti. Il capolinea si configura come nodo strategico per gli accessi alla Fiera di Genova, integrandosi con le opere previste dal piano di riqualificazione del Waterfront di Levante di Genova.

La dotazione dei servizi del capolinea prevede, sotto la prima pensilina di mt 49,00 di lunghezza, un locale controllori da 9 mq, un locale per i servizi igienici del personale, un locale autisti di 16,00 mq; la seconda pensilina, lunga circa mt 23,00, ospita invece i servizi igienici per gli utenti e sedute.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>11 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	11 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	11 di 16								

### 3.8 FA47 – Capolinea Brignole

Il capolinea di Brignole, frontistante l'omonima stazione ferroviaria, si sviluppa occupando interamente Piazza Giuseppe Verdi. La nuova area a servizio del capolinea trova collocazione nell'esatto spazio attualmente già adibito alla funzione, riconfigurandolo e implementando la dotazione di verde pubblico a servizio della città. I volumi dei servizi sono raccordati da due pensiline, la cui giacitura segue l'andamento del piazzale. La dotazione prevede due locali controllori di 14,60 mq l'uno, due locali autisti di 23,00 mq, oltre ai servizi igienici per il personale.

### 3.9 FA48 – Capolinea Ferraris

Il capolinea Ferraris, collocato nella parte finale di Corso Sardegna all'innesto con Piazza Galileo Ferraris, ospita i mezzi dell'Asse Centro e dell'Asse Centro Barrato. L'area a servizio del capolinea è individuata nell'isola centrale a Corso Sardegna, profonda mt 7,00, con stalli per la sosta dei mezzi del TPL su entrambi i lati.

Due pensiline di 28,00 e 34,00 m coprono i volumi ospitanti il locale controllori (14 mq), il locale autisti con bagni del personale (24 mq), i servizi igienici per il pubblico e i servizi igienici per il personale.

### 3.10 FA49 – Capolinea Molassana

Il Capolinea Molassana dell'Asse Valbisagno barrato è localizzato in Largo Paolo Boccardo e ospita n.2 stalli da 26m per i mezzi degli Assi di forza, n.1 stallo per la linea 481 e i moduli tecnici della Sottostazione Elettrica.

L'attuale dotazione di servizi del capolinea comprende esclusivamente un servizio igienico per il personale, il quale viene mantenuto. Nell'isola centrale, in continuità con la sottostazione elettrica, sarà poi collocato un locale controllori da circa 6 mq. Non ci prevede la realizzazione di una pensilina di copertura.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>12 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	12 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	12 di 16								

### 3.11 FA50 – Capolinea Tigullio

Il capolinea Tigullio dell’Asse Levante Barrato è ubicato lungo Corso Europa, all’intersezione con Via Tigullio e Via delle Campanule. Un nodo strategico sia per la mobilità privata che per quella pubblica: lungo Via delle Campanule è prevista la realizzazione, sempre nell’ambito del progetto Assi di Forza, di un parcheggio di scambio da 156 posti.

La zona a servizio del capolinea è collocata nel lotto compreso tra gli stalli del filobus, posti in linea lungo Corso Europa, e il parcheggio di Via delle Campanule. La pensilina, di circa 28,00 m di lunghezza, definisce l’ambito in cui trovano collocazione un locale controllori di 8,50 mq, un locale autisti di 16,00 mq e i servizi igienici per il personale del TPL.

### 3.12 FA51 – Capolinea Prato

Il capolinea Prato ridefinisce lo spazio di Piazza Brigante Volante Severino addossandosi alle aree verdi, di cui ridisegna il fronte verso via Struppa.

Il piazzale, opportunamente ridisegnato per ottimizzare il passaggio e l’accesso ai mezzi pubblici, prevede un’isola centrale attrezzata anche per ospitare gli stalli di sosta per il servizio taxi, oltre che i servizi pubblici ospitati sotto una prima pensilina a protezione del volume architettonico e degli utenti. Un secondo sistema di pensilina, della lunghezza di circa 31,00 m, ospita i restanti volumi: il locale controllori (8,5 mq), il locale autisti (16 mq), i bagni per il personale (10 mq).

### 3.13 FA52 – Capolinea Nervi

Il capolinea degli Assi di Forza “Nervi” è situato presso Largo Edilio Pesce. I volumi a servizio del capolinea sono stati dislocati, a causa dell’esiguità di spazi, sia in Largo Edilio Pesce che in Via Bartolomeo Pagano. Nello specifico: un locale servizi igienici per il personale in Largo E. Pesce, sotto la sopraelevata, e un secondo locale servizi igienici e un locale controllori in Via Bartolomeo Pagano.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>13 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	13 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	13 di 16								

## 4. SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

### 4.1 Normativa di riferimento

DPR 24/7/1996 – Regolamento recante norme per eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici

DM 236 del 14/6/1989 - Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche.

L'edificio ha il requisito di accessibilità per degli spazi interni tale da consentire la fruizione dell'edificio sia al pubblico che al personale di servizio secondo le disposizioni di cui art. 3 del DM 14/6/1989. Inoltre occorre prevedere l'accesso da esterno almeno attraverso un percorso accessibile negli spazi esterni dell'edificio.

Nello specifico sono resi accessibili, attraverso gli interventi del progetto, tutti gli spazi aperti al pubblico, tutte le parti comuni e gli spazi di lavoro del personale.

### 4.2 Accessibilità per disabili motori

#### 4.2.1 Generalità

Nella progettazione dell'intervento in oggetto sono state osservate tutte le disposizioni tese a consentire l'accessibilità alle parti essenziali e comuni della costruzione da parte di persone con ridotte capacità di movimento o sensoriali.

In fase di progettazione sono tenuti presenti i criteri generali sotto esposti, curando in linea generale di avere:

- superfici di utilizzo privi di gradini, dislivelli o altri ostacoli al rotolamento di sedie a ruote;
- adeguati sistemi di collegamento verticale in grado di rendere completamente accessibile l'intera struttura.

Di seguito viene riportato un confronto sistematico tra le prescrizioni di legge (Circ.Min.4809/68, DPR 384/78 e L.13/89 D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) e le previsioni di progetto cui si darà attuazione nel corso dei lavori.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>14 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	14 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	14 di 16								

#### **4.2.2 Accessi**

Tutti gli ambienti nei diversi punti di accesso posti lungo il sistema dei percorsi esterni saranno resi praticabili attraverso porte o varchi della larghezza superiore a m.1,50 che consentono la libera visuale fra interno ed esterno. In ogni zona antistante o retrostante l'accesso sarà reso complanare a questo, e le porte non presenteranno soglie sporgenti rispetto ai piani delle pavimentazioni. Le caratteristiche degli infissi e delle soglie saranno conformi alle relative prescrizioni.

#### **4.2.3 Porte**

Tutte le porte di accesso ai diversi locali di servizio presenteranno caratteristiche di facile manovrabilità tali da consentire un agevole transito anche da parte di persone su sedia a ruote ed avranno una luce netta uguale o superiore a m.0,80. Il vano della porta e gli spazi antistanti e retrostanti saranno resi complanari e saranno dimensionati con riferimento alle manovre da effettuare con la sedia a ruote in rapporto al tipo di apertura. L'altezza delle maniglie, tutte a leva, è prevista a cm.90 dal pavimento. Per le porte di accesso ai servizi igienici per disabili sono previste anche le maniglie ausiliarie. Le porte dei filtri, munite di dispositivo di auto chiusura, sono provviste di elettromagneti in modo di tenerli aperti nella situazione normale.

#### **4.2.4 Rampe**

La larghezza minima delle rampe sarà:

- di 0,90 m. per consentire il transito di una persona su sedia a ruote;
- di 1,50 m per consentire l'incrocio di due persone.

Per ogni 10 m di lunghezza si prevede un ripiano orizzontale di dimensioni minime pari a 1,50 x 1,50 m, ovvero 1,40 x 1,70 m in senso trasversale e 1,70 m in senso longitudinale al verso di marcia, oltre l'ingombro di apertura di eventuali porte.

La pendenza delle rampe non mai superiore all'8%.

#### **4.2.5 Corridoi e passaggi**

I corridoi di fruizione degli ambienti e i passaggi di distribuzione dei servizi presenteranno un andamento continuo, con variazioni di direzione ben evidenziate, prive di variazioni di livello e pavimentato con materiale antidrucciolo.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>15 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	15 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	15 di 16								

La loro larghezza é prevista sempre uguale o maggiore a m.1,50 al fine di garantire tanto il facile accesso alle diverse unità spaziali servite, quanto l'inversione di direzione a persone su sedia a ruote.

#### **4.2.6 Infissi esterni**

Gli infissi esterni risultano conformi a consentire l'apertura da parte di persone con ridotte o impedito capacità motorie e sensoriali, con altezza standard.

#### **4.2.7 Pavimenti**

Tutti i pavimenti previsti sono del tipo antisdrucchiole e presenteranno nelle parti comuni della struttura un'adeguata variazione nel colore al fine di rendere chiara l'individuazione dei percorsi e la loro variazione. Saranno complanari e nella loro posa in opera verrà prestata una particolare attenzione a che essi non presentino variazioni o deformazioni del piano.

#### **4.2.8 Locali igienici**

Sono previsti nuclei di servizi igienici comprendenti locali igienici rispondenti alla sopraesposta normativa di riferimento o comunque accessibili per disabili. In essi verranno garantite sia le necessità spaziali (per l'accostamento della sedia a ruote agli elementi) che la rispondenza degli elementi al tipo prescritto, nonché l'utilizzo di accessori a norma e l'installazione di corrimani, orizzontali e verticali, e di adeguati avvisatori acustici di chiamata.

#### **4.2.9 Apparecchi elettrici, di comando e segnalazione**

Gli apparecchi elettrici, i campanelli, i pulsanti di comando ed i citofoni, manovrabili dal pubblico saranno, per tipo e posizione planimetrica ed altimetrica, tali da permettere un uso agevole anche da parte della persona su sedia a ruota. Sono previsti, inoltre, del tipo facilmente individuabile anche in condizioni di scarsa visibilità e protetti dal danneggiamento per urto.

	<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)</b>												
<b>RELAZIONE GENERALE SULLO STUDIO ARCHITETTONICO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E21D</td> <td>00 D Z3</td> <td>RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>D</td> <td>16 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	16 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
E21D	00 D Z3	RG	OC0000 001	D	16 di 16								

## 4.3 Accessibilità per disabili sensoriali

### 4.3.1 Premessa

L'abbattimento delle barriere architettoniche prende in considerazione le esigenze di tutti coloro che si trovano ad avere una forma di disabilità; nello specifico sono affrontate le problematiche relative alle disabilità sensoriali.

### 4.3.2 Criteri progettuali

Il progetto ha come obiettivo quello di garantire l'accessibilità e la fruibilità, in piena autonomia, della stazione, alle persone con disabilità sensoriale di qualsiasi tipo (non vedenti, ipovedenti e non udenti). Nella progettazione dei sistemi previsti si è posta particolare attenzione nel:

- prevedere le porte di ingresso della stazione dotate dei requisiti previsti per le porte di accesso di edifici pubblici;
- prevedere almeno un servizio igienico, per ogni nucleo installato, con tutti i requisiti di cui al punto 8.1.6 del D.M.LL.PP.236/89;
- prevedere un sistema di avvisatore visivo ed acustico di segnalazione della via di esodo in caso di emergenza;
- prevedere gli ascensori con tutti i requisiti di cui al punto 8.1.12 del D.M.LL.PP.236/89, e dotati in particolare, di sintesi vocale per la segnalazione del piano e del verso che l'ascensore sta prendendo.

WBS	CODICE AMT	NOME	TIPOLOGIA FERMATA	LUNGHEZZA FERMATA (m)	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE DA RIPRISTINARE *NC = nuova costruzione	SMALTIMENTO PENSILINE ESISTENTI	SMALTIMENTO PANNELLI PMV ESISTENTI
FV10001	N001	Via Prà Biomedical dir.centro	E	20	asfalto	0	0
FV10002	N002	Pegli ASL dir.centro	E	20	asfalto	0	0
FV10004	0026	MERANO 1/VILLA ROSSI	E	20	masselli autobloccanti	1	1
FV10005	0027	MERANO 2/MONFALCONE	E	20	asfalto	0	0
FV10006	0028	MERANO 3/AMIU	A1	20	asfalto	1	0
FV10007	0029	MULTEDO/VILLA CHIESA	E	20	pietra	0	0
FV10008	0030	RONCHI/VIGILI DEL FUOCO	A1	20	asfalto	0	0
FV10009	0031	LUNGOMARE DI PEGLI 1/VARENNA	E	20	masselli autobloccanti	0	0
FV10010	0032	LUNGOMARE2/FS-MUSEIPALLAVICINI	E	36	masselli autobloccanti	0	0
FV10018	0040	PRA' 6/LAURA	A1	20	tipo sampietrino	1	0
FV10019	0041	PRA' 7/PALMAREO CENTRO	A1	20	asfalto	1	0
FV10020	0042	PRA' 8/DE MARI	E	20	asfalto	0	0
FV10021	0043	PRA' 9/VILLA PODESTA'	E	20	asfalto	0	0
FV10022	0044	PRA' 10/VERRINA	E	20	asfalto	0	0
FV10023	0045	VOLTRI/VOLTRI FS	E	20	asfalto	0	0
<del>FV10023</del>	<del>EX-N006</del>	<del>Via Voltri FS dir.centro</del>	<del>SOPPRESSA</del>				
FV10024	0046	VERITA'/VOLTRI FS	A1	20	asfalto	0	0
FV10025	0047	CAMOZZINI 1/VILLA DUCHESSA	E	20	asfalto	0	0
FV10026	0048	CAMOZZINI 2/PRATI	E	20	asfalto	0	0
<del>FV10027</del>	<del>0049</del>	<del>CAMOZZINI 3/CADUTI</del>	<del>SOPPRESSA</del>				
FV10028	0050	CAMOZZINI/CAPOLINEA	CAPOLINEA - A1+B1SLIM	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)		0	0
<del>FV10029</del>	<del>0051</del>	<del>CAMOZZINI 2/CADUTI</del>	<del>SOPPRESSA</del>				
FV10030	0052	CAMOZZINI 3/ODICINI	A1	20	asfalto	1	0
FV10031	0053	CAMOZZINI 4/VILLA DUCHESSA	A1	20	asfalto	1	1
FV10032	0054	VERITA'/VOLTRI FS	B1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10033	<del>N006(EX0055)</del> 0055	VOLTRI/VOLTRI FS	B1SLIM	20	asfalto	1	1
FV10034	0056	PRA' 1/VERRINA	A1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10040	0062	PRA' 7/PRA' FS	A1SLIM	20	tipo sampietrino	1	0
FV10046	0068	LUNGOMARE1/FS-MUSEIPALLAVICINI	A1	36	masselli autobloccanti	1	1
FV10047	0069	LUNGOMARE DI PEGLI 2/VARENNA	A1	36	masselli autobloccanti	1	0
FV10048	0070	RONCHI/VIGILI DEL FUOCO	A1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10049	0071	MULTEDO/VILLA CHIESA	A1	20	asfalto	1	0
FV10050	0072	MERANO 1/AMIU	A1	20	asfalto	1	0
FV10051	0073	MERANO 2/MONFALCONE	A1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10052	0074	MERANO 3/VILLA ROSSI	E	20	asfalto	1	0
FV10053	2365	PRA' 1/BIOMEDICAL	E	35	asfalto	0	0
FV10054	2533	PEGLI 3/ASL	E	20	asfalto	0	0
FV10055	0021	SIFFREDI 3/CALCINARA	A1	39	asfalto	1	0
FV10056	0022	HERMADA/MENOTTI	B2SLIM	39	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10057	0023	PUCCINI 1/AEROPORTO	E	28	asfalto	0	0
FV10058	0024	PUCCINI 2/SESTRI FS	E	35	asfalto	0	0
FV10059	0025	SOLIMAN/CERRUTI	A1SLIM	28	asfalto	1	0
FV10060	0075	MENOTTI 2/CHIESA	esistente	26	asfalto	0	0
FV10061	0076	MENOTTI 3/HERMADA	C1	38	asfalto	1	1
FV10062	1535	MENOTTI 1/SOLIMAN	E	39	asfalto	0	0
FV10066	N003	Via Ansaldo dir.centro	A1	46	asfalto	0	0
FV10067	N005	Via Siffredi FS Erzelli dir.ponente	E	39	asfalto	0	0
FV10068	0015	PIERAGOSTINI/FIUMARA	E	46	masselli autobloccanti	0	0
FV10069	0016	CORNIGLIANO 1/GIARDINI MELIS	A1SLIM	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10070	0017	CORNIGLIANO 2/RIZZOLIO	A1SLIM	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10071	0018	CORNIGLIANO 3/PIAZZA CONTI	A1SLIM	26	masselli autobloccanti	0	0
<del>FV10072</del>	<del>0019</del>	<del>CORNIGLIANO 4/STAZIONE FS</del>	<del>E-SOPPRESSA</del>	<del>26</del>	<del>asfalto</del>	<del>0</del>	<del>0</del>

FV10073	0020	SIFFREDI 2/ACCIAIO	E	39	asfalto	0	0
FV10074	0077	SIFFREDI 1/CALCINARA	A1SLIM	26	asfalto	1	1
FV10075	0078	SIFFREDI 2/ACCIAIO	A1	26	asfalto	1	0
FV10076	0079	CORNIGLIANO 1/STAZIONE FS	A1SLIM	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10077	0081	CORNIGLIANO 4/RIZZOLIO	A1SLIM	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10078	0082	CORNIGLIANO 5/MASSENA	A1SLIM	36	masselli autobloccanti	0	0
FV10079	2527	ANSALDO/MASSENA	A1SLIM	46	asfalto	0	0
FV10080	2574	SIFFREDI 3/ALBARETO	E	26	asfalto	0	0
FV10081	2581	SIFFREDI 1/TONALE	E	26	asfalto	0	0
FV10082	0420	BIANCHI 2/PERINI	A1	39	asfalto	1	0
FV10083	0453	PERINI/CAMPI	SOPPRESSA				
FV10083	0453	PERINI/CAMPI	A1	39	asfalto	1	0
FV10084	1034	MASSENA/PERRONE	A1	26	asfalto	1	0
FV10085	1035	PERRONE 1/BIANCHI	A1	26	asfalto	0	0
FV10086	1036	BIANCHI 1/BAGNASCO	A1	26	asfalto	1	0
FV10088	1087	PERRONE 6/BIANCHI	E	26	asfalto	0	0
FV10089	1088	PERRONE 7/MASSENA	E	26	asfalto	0	0
FV10090	1549	BIANCHI 2/BAGNASCO	A1	26	asfalto	0	0
FV10091	N008	Piazza Montano dir.centro	A2	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10092	N011	Degola dir.centro	E	24	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10093	0084	PACINOTTI/FIUMARA	D2	46	Asfalto	2	1
FV10094	0083	PIERAGOSTINI/FIUMARA	E	46	asfalto	0	0
FV10095	0087	CANTORE 2/LA SPEZIA	B1SLIM	26	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10096	0088	CANTORE 4/S.B. DEL FOSSATO	B1SLIM	26	Asfalto	0	0
FV10097	0089	CANTORE 6/MATITONE	B1SLIM	38	tipo sampietrino	1	0
FV10098	0101	CANTORE 2/COL	A1	38	masselli autobloccanti	1	0
FV10099	0102	CANTORE 3/S.B. DEL FOSSATO	B1SLIM	26	asfalto	0	0
FV10100	0103	CANTORE 5/VILLA SCASSI	B1SLIM	26	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10101	0104	CANTORE 6/RONCO	B1SLIM	26	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10102	0105	MONTANO/SAMPIERDARENA FS	E	38	tipo sampietrino	0	0
FV10103	0456	DEGOLA/HURSE	E-SOPPRESSA	26	asfalto	0	0
FV10104	2369	CANTORE 5/COL	A1	38	tipo sampietrino	0	0
FV10105	2510	CANTORE 1/MATITONE	A1SLIM	38	tipo sampietrino	1	0
FV10106	N004	Via Buranello/Piazza Vittorio Veneto	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10107	0009	FRANCIA 2/MATITONE	B1SLIM	26	tipo sampietrino	1	0
FV10108	0010	FRANCIA 3/STAZIONE FS	A1	26	tipo sampietrino	1	0
FV10109	0011	BURANELLO 1/BARABINO	A1	26	masselli autobloccanti	1	1
FV10110	0012	BURANELLO 2/GIOVANETTI	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10111	0013	AVIO 1/MOLTENI	E	39	asfalto	0	0
FV10112	0014	PACINOTTI/FIUMARA	CAPOLINEA - A1	24	masselli autobloccanti (NC)	1	0
FV10113	0107	SAMPIERDARENA 1/MOLTENI	A1SLIM	26		0	0
FV10114	0108	SAMPIERDARENA 2/DELLA CELLA	E A1SLIM	26		0	0
FV10115	0109	BARABINO/BURANELLO	E	26	asfalto	0	0
FV10116	0110	FRANCIA 1/WTC	E	26	asfalto	0	0
FV10117	0115	FRANCIA 2/TERMINAL TRAGHETTI	A1	26	asfalto	0	0
FV10118	0003	GRAMSCI 1/METRO' DARSENA	A1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10119	0004	GRAMSCI 2/STATUTO	A1 D1	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10120	0005	GRAMSCI 3/COMMENDA	A1	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10121	0006	MARITTIMA/PRINCIPE FS	A1SLIM	26	tipo sampietrino	1	0
FV10122	0007	BUOZZI 1/PIAZZA SAN TEODORO	A2	57	asfalto	2	1
FV10123	0008	BUOZZI 2/METRO' DINEGRO	A2	46	masselli autobloccanti	1	1
FV10124	0090	DINEGRO/TERMINAL TRAGHETTI	A2	46	Asfalto	1	1
FV10125	0091	BUOZZI/METRO' DINEGRO	A2	57	Masselli autobloccanti	1	1
FV10126	0092	MARITTIMA/PRINCIPE FS	A2	46	asfalto	1	0

FV10127	0093	GRAMSCI 2/METRO' DARSENA	E	65	masselli autobloccanti	0	0
FV10128	0100	DINEGRO/TERMINAL TRAGHETTI	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10129	0113	DORIA/METRO' PRINCIPE	A1SLIM	58	masselli autobloccanti	1	0
FV10130	0114	SAN BENEDETTO/AMBA ALAGI	E	38	masselli autobloccanti	0	0
FV10131	0246	PRATO/PIAN MARTELLO	CAPOLINEA	Capolinea (v. scheda capolinea con accumul)			
FV10131	0433	PRINCIPE FS/	B1SLIM+E	26+26		0	1
FV10132	1537	BALBI 2/PALAZZO REALE	E	58	pietra	0	0
FV10133	2540	BALBI 1/UNIVERSITA'	E	58	pietra	0	0
FV10134	2541	GRAMSCI 1/COMMENDA	E	65	masselli autobloccanti	0	0
FV10135	0430	ROMA/CORVETTO	A2	58	pietra		
FV10136	0431	PORTELLO/CAFFARO	A1	40	pietra	1	1
FV10137	0432	ZECCA/CARMINE	A1SLIM	58	masselli autobloccanti	1	1
FV10138	0435	NUNZIATA/	E	48	pietra	1	1
FV10139	0455	FONTANE MAROSE/	A1	58	pietra	1	1
FV10140	2492	DE FERRARI/METRO'	A1	46	pietra	1	0
FV10141	2641	DE FERRARI/METRO'	A3	57	pietra	1	0
FV10142	0294	XX SETTEMBRE 1/MERC. ORIENTALE	A2	58	pietra	1	1
FV10143	0295	XX SETTEMBRE 2/PORTORIA	A2	58	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10144	0459	XX SETTEMBRE 2/MONUMENTALE	A1	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10145	0460	XX SETTEMBRE 3/MERC. ORIENTALE	E	46	pietra	0	0
FV10146	2445	XX SETTEMBRE 1/DE FERRARI	A1	46	pietra	0	0
FV10147	0134	FIUME/THAON DI REVEL	A3	65	Asfalto	1	1
FV10148	0461 0293	CADORNA/PIAZZA DELLA VITTORIA	A1	36	pietra	1	1
FV10149	0417	FIUME/XX SETTEMBRE	B2SLIM	58	pietra	1	1
FV10150	0360	BRIGNOLE FS/	CAPOLINEA - E				
FV10150	0416	BRIGNOLE FS/	CAPOLINEA - E	63			
FV10150	0439	BRIGNOLE FS/	CAPOLINEA - E	56			
FV10151	0293 0461	CADORNA/PIAZZA DELLA VITTORIA	A1	39	pietra	1	1
FV10152	0415	TOLEMAIDE 2/ARCHIMEDE	E	38	asfalto	0	0
FV10153	0626	TORINO 4/TOLEMAIDE	E	26	asfalto	0	0
FV10154	0627	SARDEGNA 1/PIAZZA GIUSTI	B2SLIM	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10155	0628	SARDEGNA 2/CHIESA SANTA FEDE	B2SLIM	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10156	0629	SARDEGNA 3/BONIFACIO	B2SLIM	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10157	0639	SARDEGNA 1/BONIFACIO	B2SLIM	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10158	0640	SARDEGNA 2/CAGLIARI	E B2SLIM	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10159	0641	SARDEGNA 3/NICOLODI	E B2SLIM	46	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10160	0642	ARCHIMEDE/ASL	A1	38	asfalto	0	0
FV10161	0212	CANEVARI/SANT'AGATA METRO'	B1SLIM	39	masselli autobloccanti	3	1
FV10162	0213	MORESCO 1/PIAZZA FIRPO	A1SLIM	26	asfalto	0	0
FV10163	0214	MORESCO 2/ROMAGNOSI	A1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10164	0215	BOBBIO 1/SCALINATA MONTALDO	A1	26	asfalto	1	0
FV10165	0216	BOBBIO 2/PONTETTO	A1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10166	0217	BOBBIO 3/DA PASSANO	D1	26	asfalto	1	0
FV10167	0218	BOBBIO 4/MONTALDO	A1	39	asfalto	1	0
FV10168	0219	BOBBIO 5/CADERIVA	E A1SLIM	39	asfalto	0	0
FV10169	0272	BOBBIO 1/CADERIVA	B1SLIM	26	asfalto	0	0
FV10170	0273	BOBBIO 2/MONTALDO	B1SLIM	39	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10171	0274	BOBBIO 3/DA PASSANO	A1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10172	0275	BOBBIO 4/PONTETTO	A1	26	asfalto	1	0
FV10173	0276	BOBBIO 5/STADIO	B1SLIM	26	asfalto	1	1
FV10174	0277	CANEVARI 1/ROMAGNOSI	E	26	asfalto	0	0
FV10175	0278	CANEVARI 2/PIAZZA FIRPO	A1	26	asfalto	1	0
FV10176	0279	CANEVARI 4/SANT'AGATA METRO'	<del>SOPPRESSA</del> E	39			
<del>FV10177</del>	<del>0569</del>	<del>CANEVARI 3/MONTEGRAPPA</del>	<del>E--SOPPRESSA</del>	<del>39</del>	<del>asfalto</del>	<del>0</del>	<del>0</del>

FV10178	1612	MONNET/STADIO	A1	26	asfalto	1	0
FV10179	0220	PIACENZA 1/CIMITERO STAGLIENO	A1SLIM	39	masselli autobloccanti	0	0
FV10180	0221	PIACENZA 3/ZUCCHE	D1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10181	0222	PIACENZA 4/PONTE BEZZECA	E	26	asfalto	0	0
FV10182	0223	PIACENZA 5/PONTE VERONELLI	A1	26	asfalto	1	0
FV10183	0224	PIACENZA 6/PONTE CARREGA	A1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10184	0225	PIACENZA 7/SAN SEBASTIANO	A1	26	asfalto	1	0
FV10185	0226	EMILIA 1/PONTE FERITORE	D1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10186	0227	EMILIA 2/FOSSATO CICALA	D1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10187	0228	EMILIA 3/SAN GOTTARDO	D1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10188	0229	EMILIA 4/SCIORBA	D1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10189	0230	EMILIA 5/FIDENZA	D1	24	masselli autobloccanti	1	0
FV10190	0231	EMILIA 6/ROCCA	D1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10191	0232	MOLASSANA 2/GEIRATO	E	26	tipo sampietrino	0	0
FV10192	0259	MOLASSANA 4/GEIRATO	A1	26	tipo sampietrino	1	1
FV10193	0260	MOLASSANA 5/EMILIA	E	26	Asfalto	0	0
FV10194	0261	PIACENZA 1/ROCCA	E	26	asfalto	0	0
FV10195	0262	PIACENZA 2/FIDENZA	E	26	asfalto	0	0
FV10196	0263	PIACENZA 3/SAN GOTTARDO	E	26	asfalto	0	0
FV10197	0264	PIACENZA 4/FOSSATO CICALA	E	26	masselli autobloccanti	1	1
FV10198	0265	PIACENZA 5/PONTE FERITORE	D1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10199	0266	PIACENZA 6/SAN SEBASTIANO	E	26	asfalto	0	0
FV10200	0267	PIACENZA 7/PONTE CARREGA	A1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10201	0268	PIACENZA 8/PONTE VERONELLI	E	26	asfalto	0	0
FV10202	0269	PIACENZA 9/PONTE BEZZECA	E	26	asfalto	0	0
FV10203	0270	PIACENZA 10/ZUCCHE	E	26	asfalto	0	0
FV10204	0271	PIACENZA 12/CIMITERO STAGLIENO	E	39	asfalto	0	0
FV10205	0567	MOLASSANA 1/OLMO	A1	26	tipo sampietrino	0	0
FV10206	1544	PIACENZA 11/RESASCO	A1	26	pietra	0	0
FV10207	1545	PIACENZA 2/RESASCO	E	26	asfalto	0	0
FV10208	2500	EMILIA 7/MOLASSANA	A1	26	tipo sampietrino	1	0
FV10209	0233	MOLASSANA 3/GHERZI	E	26	asfalto	0	0
FV10210	0234	MOLASSANA 4/BOSCO	A1	26		1	0
FV10211	0235	MOLASSANA 5/COSTA DI SAN SIRO	E	26	asfalto	0	0
FV10212	0236	STRUPPA 1/GIRO DEL FULLO	A1	26	asfalto	1	0
FV10213	0237	STRUPPA 2/SAN BAZA'	D1	26	Asfalto	1	0
FV10214	0238	STRUPPA 3/LIGORNA	A1	26	Asfalto	1	0
FV10215	0239	STRUPPA 4/LUCARNO	A1	26	Asfalto	1	0
FV10216	0240	STRUPPA 5/DORIA	A1SLIM	26	Asfalto	1	0
FV10217	0241	STRUPPA 6/CRETO	E	26	Asfalto	0	0
FV10218	0242	STRUPPA 7/ROSATA	A1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10219	0243	STRUPPA 8/TROSSARELLI	E	26	asfalto	0	0
FV10220	0244	STRUPPA 9/CANOVA	E	26	asfalto	0	0
FV10221	0245	STRUPPA 10/SUPPINI	E	26	asfalto	0	0
FV10222	0247	STRUPPA 2/CANOVA	E	26	asfalto	0	0
FV10223	0248	STRUPPA 3/TROSSARELLI	E	26	asfalto	0	0
FV10224	0249	STRUPPA 4/ROSATA	A1	26	asfalto	0	0
FV10225	0250	STRUPPA 5/CRETO	B1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10226	0251	STRUPPA 6/DORIA	€ A1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10227	0252	STRUPPA 7/LUCARNO	E	20	asfalto	0	0
FV10228	0253	STRUPPA 8/LIGORNA	E	26	asfalto	0	0
FV10229	0254	STRUPPA 9/SAN BAZA'	E	26	asfalto	0	0
FV10230	0255	STRUPPA 10/GIRO DEL FULLO	A1	26	masselli autobloccanti	1	0
FV10231	0256	MOLASSANA 1/COSTA DI SAN SIRO	€ A1SLIM	26	asfalto	0	0

FV10232	0257	MOLASSANA 2/BOSCO	A1	26	asfalto	1	0
FV10233	0258	MOLASSANA 3/GHERZI	A1	26	asfalto	1	0
FV10234	2497	STRUPPA 1/BENEDETTO DA PORTO	E	24	asfalto	0	0
FV10235	0299	BUENOS AIRES 2/CASAREGIS	E	39	asfalto	0	0
FV10236	0353	BUENOS AIRES 1/DA NOVI	E	39	Asfalto	0	0
FV10237	0354	BUENOS AIRES 2/LAMBRUSCHINI	A1	39	pietra	0	1
FV10238	0462	TORINO 2/SAVONAROLA	B1SLIM	24	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10239	0463	TORINO 3/BARABINO	B1SLIM	24	tipo sampietrino	1	0
FV10240	0464	TORINO 4/RUSPOLI	B1SLIM	24	tipo sampietrino	1	0
FV10241	0465	RIMASSA/MORIN	B1SLIM	26	asfalto	0	0
FV10242	0466	TORINO 1/RUSPOLI	B1SLIM	24	tipo sampietrino	0	0
FV10243	0467	TORINO 2/BARABINO	B1SLIM	24	tipo sampietrino	0	0
FV10244	0743	TOMMASEO/MONTEVIDEO	E B1SLIM	36	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10245	N009	Corso Europa tra V.le Benedetto e Via Pastore dir.levante	E A1	39	asfalto	0	0
FV10246	0363	GASTALDI 1/PONTE DI TERRALBA	B2SLIM	38	masselli autobloccanti	0	0
FV10247	0364	GASTALDI 2/CASA DELLO STUDENTE	B2SLIM	38	masselli autobloccanti	0	0
FV10248	0365	EUROPA 1/OSPEDALE SAN MARTINO	B1SLIM	36	masselli autobloccanti	0	0
FV10249	0410	EUROPA 17/OSPEDALE SAN MARTINO	E	46	asfalto	0	0
FV10250	0411	GASTALDI 1/BENEDETTO XV	A1	46	asfalto	1	1
FV10251	0412	GASTALDI 2/CASA DELLO STUDENTE	A1SLIM	38	asfalto	1	1
FV10252	0413	GASTALDI 3/PONTE DI TERRALBA	A1SLIM	38	asfalto	1	0
FV10253	0414	TOLEMAIDE 1/TORINO	E	38	asfalto	0	0
FV10253	1530	TIGULLIO/CAMPANULE	CAPOLINEA	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10254	0366	EUROPA 2/PRONTO SOCCORSO	B1SLIM	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10255	0367	EUROPA 3/PIAZZETTA	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10256	0368	EUROPA 4/SONZO	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10257	0369	EUROPA 5/SWINBURNE	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10258	0370	EUROPA 6/SHELLEY	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10259	0371	EUROPA 7/CARRARA	A1	26	asfalto	1	0
FV10260	0372	EUROPA 8/PIAZZA NIEVO	E	26	asfalto	0	0
FV10261	0373	EUROPA 9/SCHIAFFINO	E B1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10262	0374	EUROPA 10/QUARTO CASTAGNA	A1SLIM	26	asfalto	1	0
FV10263	0375	EUROPA 11/AUTOSTRADA	E	20	asfalto	0	0
FV10264	0400	EUROPA 7/AUTOSTRADA	E	20	asfalto	0	0
FV10265	0401	EUROPA 8/QUARTO CASTAGNA	E	26	asfalto	0	0
FV10266	0402	EUROPA 9/SCHIAFFINO	E	26	asfalto	1	0
FV10267	0403	EUROPA 10/PIAZZA NIEVO	A1	26	asfalto	1	0
FV10268	0404	EUROPA 11/CARRARA	E A1	26	asfalto	0	0
FV10269	0405	EUROPA 12/SHELLEY	B1SLIM	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10270	0406	EUROPA 13/SWINBURNE	B1SLIM	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10271	0407	EUROPA 14/TIMAVO	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10272	0408	EUROPA 15/PIAZZETTA	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10273	0409	EUROPA 16/PRONTO SOCCORSO	E	26	masselli autobloccanti	0	0
FV10274	0699	RIBALDONE/AUTOSTRADA	E	26		0	0
FV10275	0324	OBERDAN 2/PONTE DI NERVI	E	39	asfalto	0	0
FV10276	0376	EUROPA 12/TOGLIATTI	D1	20	asfalto	1	0
FV10277	0377	EUROPA 13/MAJORANA	A1SLIM D1	20	asfalto	1	0
FV10278	0378	EUROPA 14/SAN PIETRO	D1	20	asfalto	1	0
FV10279	0379	EUROPA 15/QUINTO	E	20	asfalto	0	0
FV10280	0380	EUROPA 16/CABRUNA	A1	20	asfalto	1	0
FV10281	0381	EUROPA 17/OSPEDALE DI NERVI	D1	20	asfalto	0	0
FV10282	0393	OBERDAN 3/PONTE DI NERVI	E-SOPPRESSA	24	masselli autobloccanti	0	0
FV10283	0394	EUROPA 1/OSPEDALE DI NERVI	A1SLIM	20	Asfalto	1	0
FV10284	0395	EUROPA 2/CABRUNA	E B1SLIM	20	asfalto	0	0

FV10285	0396	EUROPA 3/QUINTO	E	20	asfalto	0	0
FV10286	0397	EUROPA 4/SAN PIETRO	A1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10287	0398	EUROPA 5/MAJORANA	A1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10288	0399	EUROPA 6/TOGLIATTI	D1	20	asfalto	1	0
FV10289	0419	COMMERCIO/CAPOLINEA	CAPOLINEA - SOPPRESSA	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10290	1244	COMMERCIO 1/OBERDAN	E	35	laterizio	0	0
FV10291	0170	CARICAMENTO/ACQUARIO	CAPOLINEA - E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10291	N010	Rimassa/Morin dir.sud	B1SLIM	26	masselli autobloccanti (NC)	0	0
FV10292	0033	PEGLI 1/PORTICCILO	A1	36	masselli autobloccanti	1	1
FV10292	1440	BIANCHI 1/PERINI	CAPOLINEA - E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10293	0034	PEGLI 2/RISVEGLIO	E B1SLIM	20	masselli autobloccanti	0	0
FV10293	N012	Degola capolinea asse centro barrato e linea 7	CAPOLINEA -E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)		0	0
FV10294	0035	PEGLI 4/LIDO	E	20	tipo sampietrino	0	0
FV10294	2572	FANTI D'ITALIA/PRINCIPE FS	CAPOLINEA - E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10295	0036	PEGLI 5/CASTELLUCCIO	A1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10295	FR05	FIERA/PADIGLIONE B	CAPOLINEA - E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10296	0037	PRA' 2/FERRIERE	E	35	tipo sampietrino	0	0
FV10296	2127	GALILEO FERRARIS/SCUOLE	CAPOLINEA - E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10297	0038	PRA' 3/PRA' FS	B1SLIM	35	tipo sampietrino	1	0
FV10297	0288	MOLASSANA/CAPOLINEA	CAPOLINEA - E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10298	0039	PRA' 5/CORDANIERI	A1	20	tipo sampietrino	0	0
FV10299	0057	PRA' 2/VILLA PODESTA'	E	20	asfalto	0	0
FV10300	0058	PRA' 3/DE MARI	E	20	asfalto	1	0
FV10301	0059	PRA' 4/PALMARO CENTRO	A1SLIM	20	asfalto	1	0
FV10302	0060	PRA' 5/LAURA	A1SLIM	20	tipo sampietrino	1	0
FV10303	0061	PRA' 6/CORDANIERI	A1	20	tipo sampietrino	0	0
FV10304	0063	PRA' 8/FERRIERE	A1	20	tipo sampietrino	1	0
FV10305	0064	PEGLI 1/CASTELLUCCIO	E	20	asfalto	0	0
FV10306	0065	PEGLI 2/LIDO	E	36	asfalto	0	0
FV10307	0066	PEGLI 3/RISVEGLIO	A1SLIM	36	asfalto	1	0
FV10308	0067	PEGLI 4/PORTICCILO	A1	36	asfalto	1	1
FV10309	N013 <del>N0013</del>	SAMPIERDARENA 3/GIOBERTI	E B1SLIM	26		0	0
FV10310	0298	BUENOS AIRES 1/LAMBRUSCHINI	E	58	asfalto	0	0
FV10311	0125	SOLIMAN/MENOTTI	CAPOLINEA - A1SLIM	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10312	0094	THAON DI REVEL/BRIGNOLE FS	CAPOLINEA - E	Capolinea (v. scheda capolinea con accumuli)			
FV10313	1226	NERVI/CAPOLINEA	CAPOLINEA - E				