

COMMITTENTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA



MANDANTE

MANDANTE

MANDANTE



ABDR Architetti Associati s.r.l.

STUDIO ARCHITETTONICO

STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO – ALLEGATO VINCOLI GEOMORFOLOGICI E IDRAULICI

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

Dott. Ing. Alessandro Peresso

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

E 2 1 D 0 0 D Z 3 S D I M 0 0 0 X 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	ABDR	08/2022	P. Desideri	08/2022	A. Peresso	08/2022	



1. PREMESSA

La presente relazione esamina il rapporto tra il tracciato previsto nel Progetto Definitivo (2°stralcio funzionale) del Sistema degli Assi di Forza del Trasporto Pubblico Locale e i vincoli geomorfologici e idraulici così come riportati nella relativa tavola del PUC – struttura del piano.

La carta indica le criticità sotto il profilo idraulico già individuate e normate dai vigenti Piani di Bacino e indica, quali criticità sotto il profilo geomorfologico, le frane attive e le frane quiescenti.

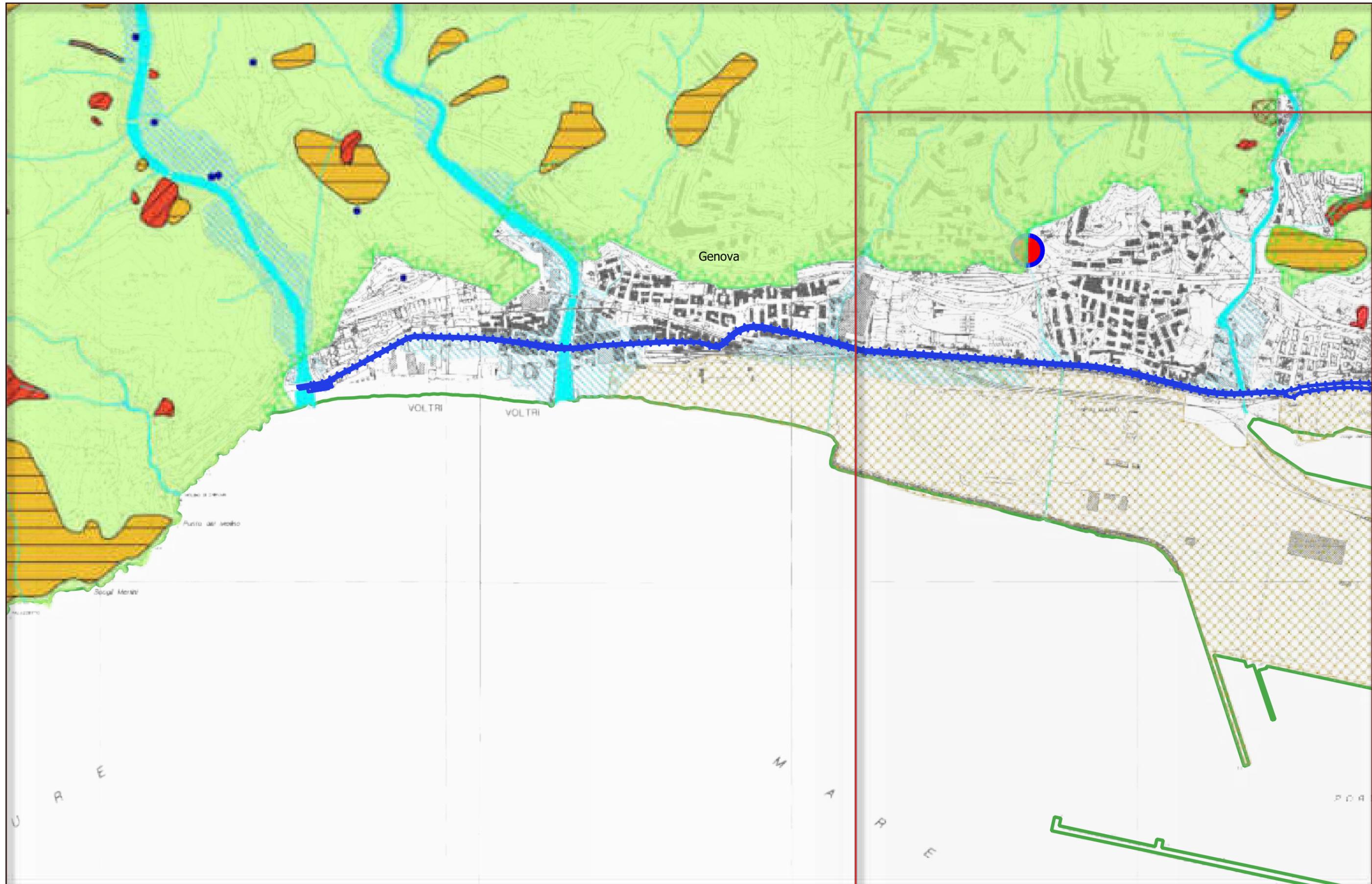
Per quanto riguarda il rapporto tra il Sistema degli Assi di Forza del Trasporto Pubblico Locale e i Piani di bacino, si rimanda alla RELAZIONE IDRAULICA - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE del Progetto definitivo.

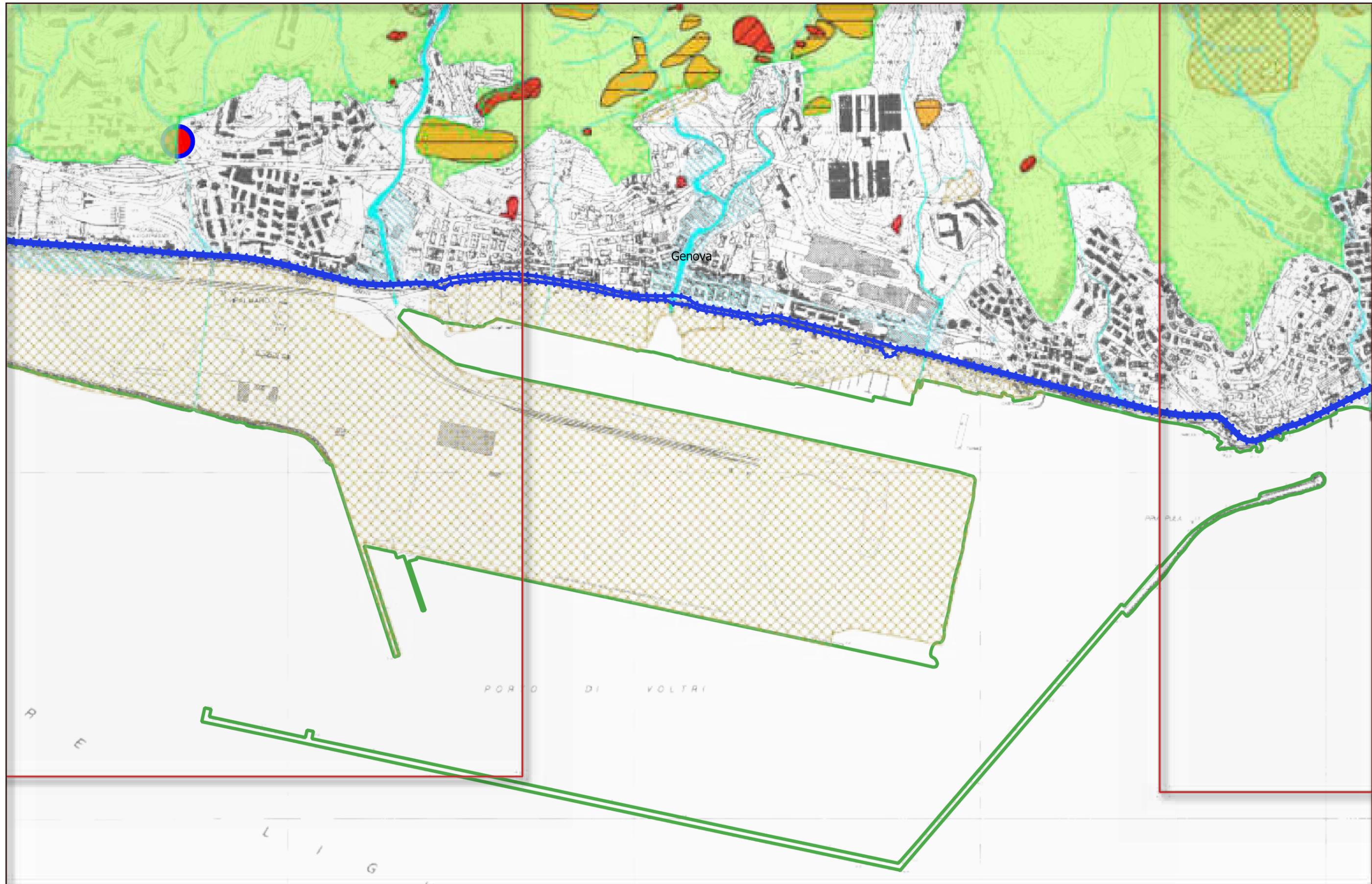
La presente relazione considera pertanto il rapporto tra il Sistema degli Assi di Forza del Trasporto Pubblico Locale (tracciato, fermate, capolinea, sottostazioni elettriche, parcheggi e rimesse) e le criticità geomorfologiche (frane attive e frane quiescenti) di cui alla carta dei vincoli geomorfologici ed idraulici del PUC – struttura del piano.

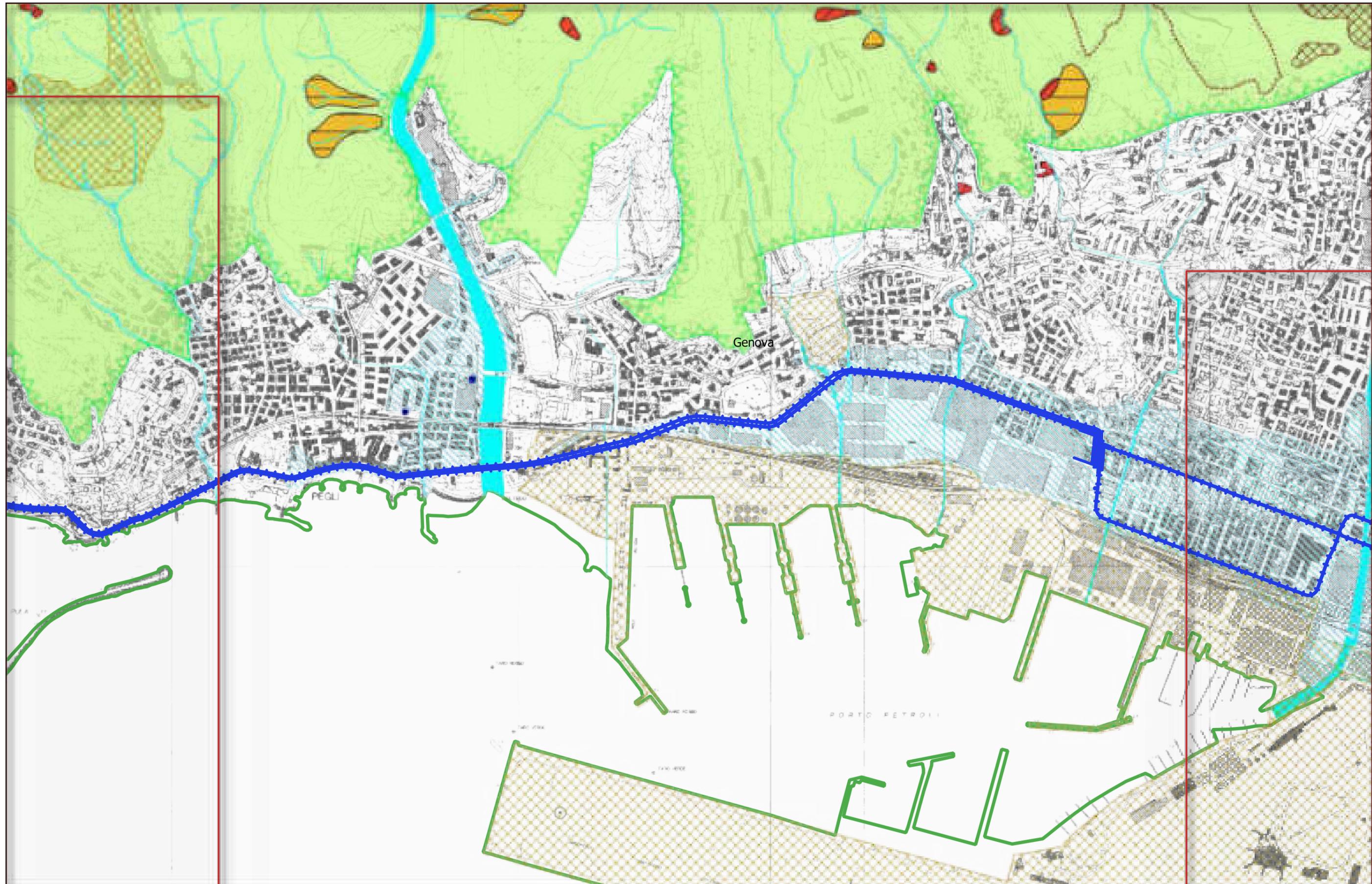
2. VALUTAZIONI CONCLUSIVE

Le elaborazioni condotte per la verifica del rapporto tra il Sistema degli Assi di Forza del Trasporto Pubblico Locale (tracciato, fermate, capolinea, sottostazioni elettriche, parcheggi e rimesse) e le criticità geomorfologiche (frane attive e frane quiescenti) di cui alla carta dei vincoli geomorfologici ed idraulici del PUC – struttura del piano non rilevano alcuna interferenza del tracciato con aree interessate da frane attive o frane quiescenti.

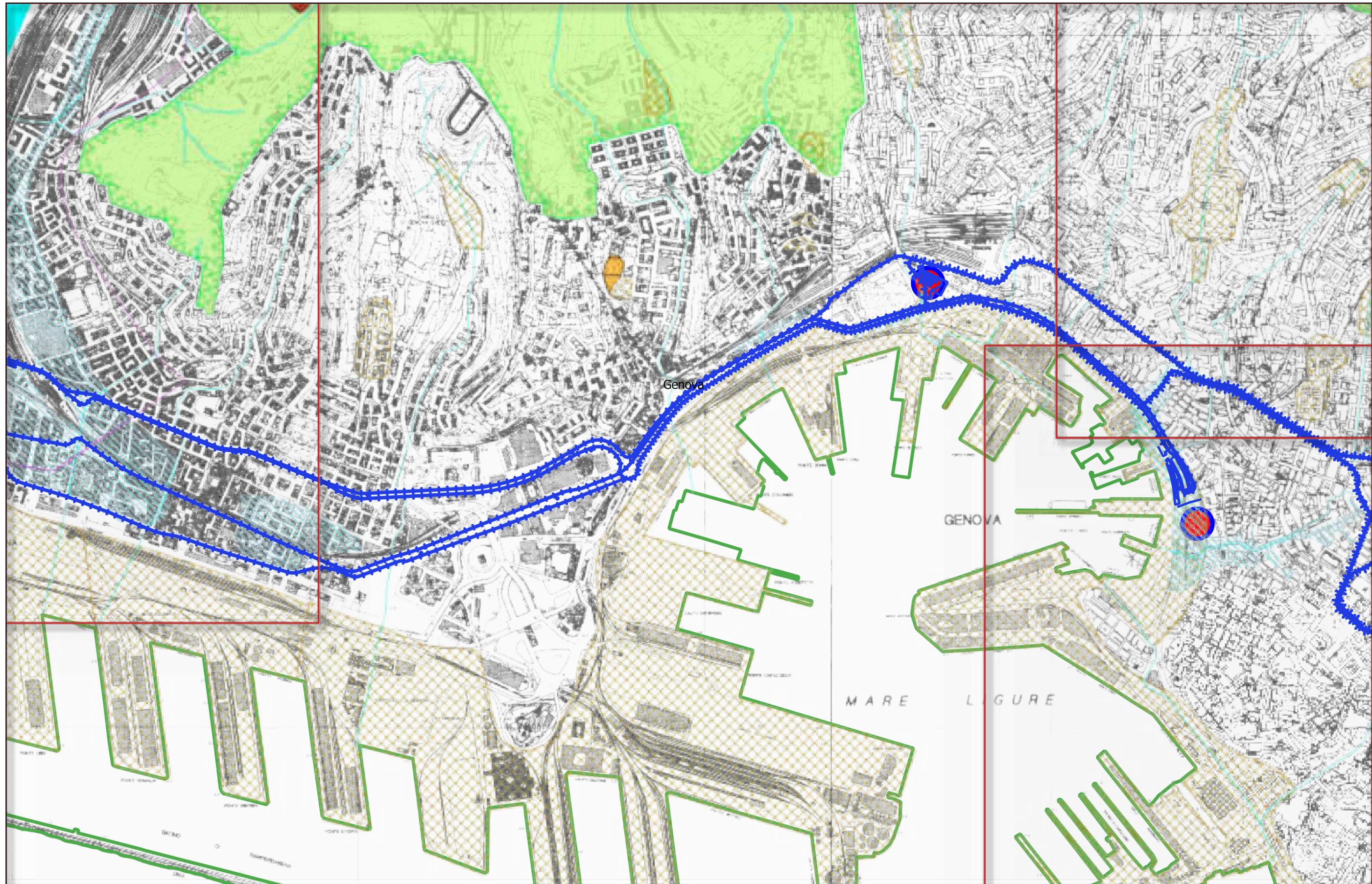
Pertanto l'intervento risulta compatibile sotto questo profilo, ai sensi dell'art. 14 delle vigenti Norme Generali del PUC.











FILOBUS GENOVA

