



COMUNE DI GENOVA



Servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle “Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera” PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valcalda

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA: 	MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pizzinato
----------------	-----------------	---

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

	TITOLO: INDAGINI RISULTATI DELLE INDAGINI PREGRESSE	
--	---	--

CODICE ESTESO ELABORATO: II151F-PD-IND-R001_0	SCALA: -	DATA: 07/2022
	NOME FILE: II151F-PD-IND-R001_0.doc	

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Ing. SIMONE VENTURINI Ordine degli ingegneri Della Provincia di Verona N. A2515	REVISIONI					
	REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	0	07.2022	Emissione	E.FRESIA	G.MASSERA	S.VENTURINI



INDICE

	Pag.
1. PREMESSA	2
2. INDAGINI PREGRESSE	4



c_d969 .Comune di Genova - Prot. 17/09/2022.0350547.E





1. PREMESSA

Il Comune di Genova ha affidato a Technital il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed il Progetto Definitivo per appalto integrato delle opere di sistemazione idraulica e adeguamento della capacità idraulica del Rio Maltempo, affluente in sinistra idrografica del Torrente Polcevera, del quale è nota l'insufficienza della sezione a convogliare le portate aventi tempo di ritorno di 200 anni. Tale insufficienza idraulica è imputabile, fra le altre cose, all'estesa urbanizzazione che ha portato alla copertura del tratto terminale del corso d'acqua. Copertura che peraltro allo stato attuale risulta degradata, caratterizzata da dimensioni non costanti, e ristretta in più punti per l'inserimento di numerosi sottoservizi.

La soluzione proposta al fine di risolvere le criticità idrauliche esistenti prevede la realizzazione di una galleria scolmatrice che raccoglie le acque provenienti dalla parte più a monte e non antropizzata del bacino del Rio Maltempo per collettarle nel tratto terminale del Rio Torbella, che con decorso circa parallelo rimane più a nord (figura 1.1).

In estrema sintesi il progetto prevede (figura 1.2): la realizzazione di un'opera di presa sul Rio Maltempo a monte del viadotto autostradale ①, un pozzo di dissipazione che collega l'opera di presa con la galleria scolmatrice ②, una galleria scolmatrice del diametro di circa 4 m e lunghezza circa 538 m che sottopassa lo spartiacque fra Rio Maltempo e Rio Torbella ③ dotata di un pozzo di aerazione intermedio, l'opera di confluenza nel rio Torbella ④, la sistemazione idraulica del rio Torbella fra l'opera di confluenza e il Torrente Polcevera con il rifacimento del ponte stradale di Via Rossini ed una passerella pedonale ⑤.

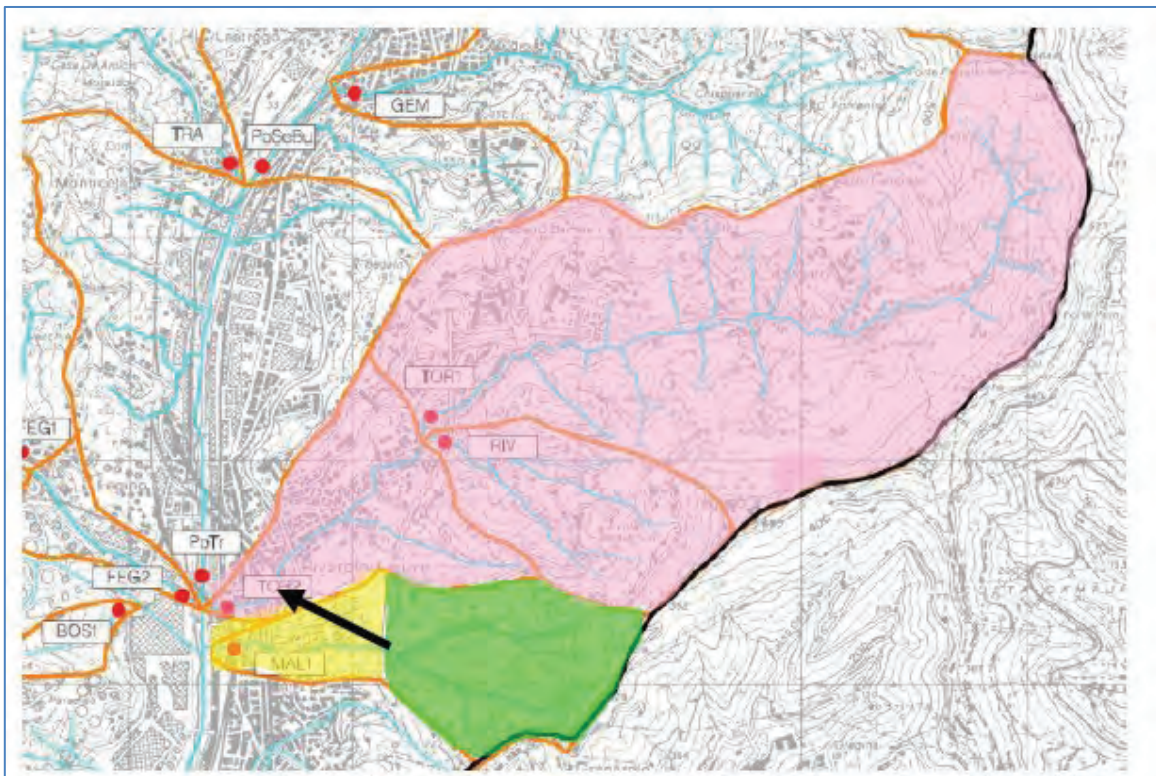


Figura 1.1: Nuova galleria idraulica con il bacino del Rio Torbella e la quota scolmata del Rio Maltempo (in verde)

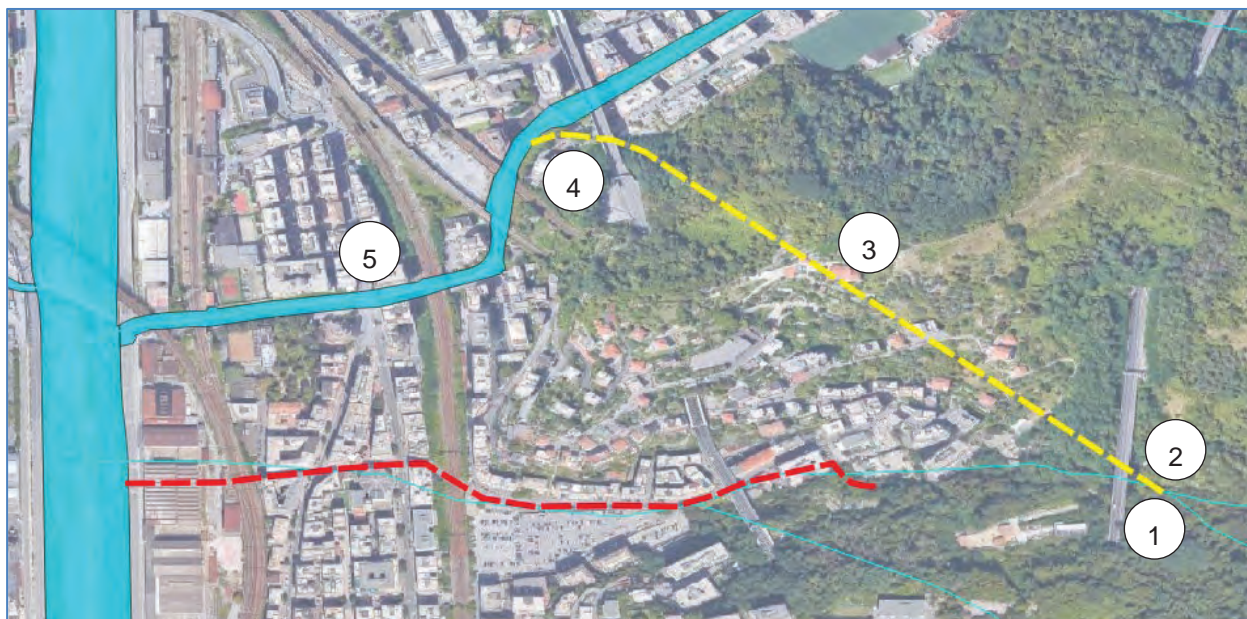


Figura 1.2: Opere principali. In rosso il tratto tombato del Rio Maltempo, in giallo la nuova galleria scolmatrice

All'altezza del ponte dell'autostrada il Rio Maltempo è attraversato e sbarrato da una colmata realizzata con materiale di riporto sopra alla quale è stata posta la viabilità locale; uno scatolare in calcestruzzo realizzato sul fondo alveo, parzialmente occultato dalla fitta vegetazione e dalle ripide pendenze delle scarpate, permette all'acqua di superare tale sbarramento.

2. INDAGINI PREGRESSE

Il presente documento raccoglie i risultati delle indagini pregresse reperite entro e nell'intorno dell'area di progetto. Trattasi in particolare di:


- Stratigrafie di sondaggi contenute nel Geoportale Regionale;
- Sondaggi e traverse sismiche eseguite nell'ambito del piano di caratterizzazione della discarica incontrollata di Via Piombelli.

Le indagini in argomento sono descritte nella relazione geologica e rappresentate nella planimetria ubicazione indagini cui si rimanda per maggiori dettagli.



INDAGINI REPERITE DAL GEOPORTALE REGIONALE

10317

 <p>Via G. Marconi, 31 60015, Falconara M.ma (AN) Tel +39 071 9188636 Fax +39 071 918321</p>	Cert. n°:	Resp. del sito:	Dir. di laboratorio:	Sondaggio: M10S3pz	ml 15.0	Sonda: IPC 830L
	Data di emissione: 24/08/11	Dott. La Corte Marco	Dott. Geol. Andrea Anibaldi	Carotiere: 101	Data inizio: 08/08	
	pag 1 di 1			Rivestimento: 13.5	Data fine: 09/08	
	Commessa 56GS-11	Località: A7 Km 130+060				
Committente: AUTOSTRADE S.P.A.	Cantiere: M10					

Scala 1:100	Profondità'	Potenza	Stratigrafia	Descrizione	Carotiere	Rivestimento [127 mm]	Campioni rimaneggiati	Campioni indisturbati	Pocket [Kg/cmq]	Vane Test [Kg/cmq]	SPT	Piezometro (2")	Falda
	0.30	0.30		Conglomerato bituminoso.									
1	1.20	0.90		Ghiaia eterometrica poligenica con sabbia nocciola.									
2													
3		3.80		Clasti di argilloscisti grigio-nerastri e arenarie grigie e grigio-biancastre con limo sabbioso nocciola (max 8 cm).						3.00 28-27.32 3.45			
4													
5	5.00												
6		2.00		Argilloscisti alterati, friabili e facilmente sfaldabili in piccole scaglie colore grigio e nocciola. Presenza di livelli centimetrici argilloso-limosi.									
7	7.00												
8													
9													
10													
11		8.00		Argilloscisti grigio-nerastri con livelli centimetrici arenacei, presenza di venature calcaree grigio-biancastre fratturato, facilmente sfaldabile, presenza di livelli argillosi centimetrici di colore grigio. Tra 11.5 e 11.8 metri la colorazione è nocciola. Con il doppi carotiere il materiale non si recupera.	101	13.5					7.50 RIF 13 7.63		
12													
13													
14													
15	15.00												
16													
17													
18													
19													
20													

Falda rilevata il 13/09/2011

c_d969 - Genova - Prot. 17/09/2022.0350547.E

8841



PAG
PROVVEDO

Pro.Mo.Geo. s.r.l. - Società di programmazione e monitoraggio geotecnico - corso Svizzera 4, 10143 TORINO - Tel e fax: 011/7483018

INTERNET
http://www.promogeo.it
e-mail
info@promogeo.it

Committente: **ITALFERR SPA**
Cantiere: **Via Sonnino - Genova**

Sondaggio: **SCGCE1F22** Data inizio: **10/07/2007**
Quota caposaldo: **17.10 m s.l.m.** Data termine: **11/07/2007**

Quote	Stratigrafia	Campioni	R.Q.D. Quote Flue Manovra	Descrizione dei litotipi	Idrogeologia	Geotecnica	Strumentazione	Perforazione	Annotazioni
0,00 - 0,00					Livello della falda				
0,00 - 2,60				Muro in pietra e calcinaccio in discrete condizioni, ad eccezione dei livelli tra 2,40 e 3,00 m e da 3,50 e 4,00 m. Malta cementizia compatta con incisi lapidei calcareo marnosi e laterizi.					
0,00 - 2,34									
0,00 - 2,45									
0,00 - 3,15									
0,00 - 3,84									
0,00 - 4,00				Ghiaia medio-grossolana sabbiosa debolmente limosa di colore bruno-grigio asciutta. Chasti poligenici da angolari ad arrotondati.					
0,00 - 7,88									

Dati perforazione							
1 data	Assen	5,00	8,00	11/07/07	8,00		
2 carotaggio (m)	Assen	5,00	8,00	11/07/07	8,00		
3 rivestimento (m)	Assen	5,00	8,00	11/07/07	8,00		
4 rida marlia (m)	Assen	5,00	8,00	11/07/07	8,00		
5 rida sera (m)	Assen	5,00	8,00	11/07/07	8,00		

SCGCE1F22
 APPROVATO DA:
 Dott. Gen. U. Terio
 REDATTO DA:
 Dott. Gen. S. Belliana

17/09/2022



Committente: **ITALFERR S.p.A.** Sondaggio: **S 5** Data inizio: **Feb./2001**
 Cantiere: **Linea dei Giovi - Sampierdarena (GE)** Quota caposaldo: **pk. 1178** Data termine: **Feb./2001**

http://www.pronogeo.it
 info@pronogeo.it

Quote		Risultato dei sondaggi				Idrogeologia		Geotecnica		Strumentazione					Perforazione			Annotazioni										
Profondità (m)	Potenza estrai (m)	Stratigrafia	Campioni	Percentuale di carotaggio	Rock Quality Designation	Descrizione dei litotipi	Livello della falda	LUCCON permeabilità e K (cm/s)	IPREFRAC permeabilità e K (cm/s)	Prove pressiometriche Tipo Lamond	Standard Penetration Test	Pocket Penetrometer (kg/cm ²)	Triaxial Shear Test (kg/cm ²)	Inclinometro	Piezometro a tubo aperto	Piezometro Casagrande	Assesistimetro	Estensimetro	Rivestimento	Metodo e diametro	Rifido	Utensilli	Corona semplice Corona di Vialdi	Corona doppio Corona di Vialdi	Corona doppio Corona di Vialdi	Corona diamantina	Contenuto metrico N° casset. 4 Rivest. (127): 24 m	
20,00	4,00					Sabbia fine limoso-ghiaiosa debolmente argillosa di colore marrone con elasti di argilloceci angolari ed alternati con patine di ossidazione corrose.																						
20,00	2,00					Sabbia grossolana ghiaiosa debolmente limosa di colore grigio con elasti angolari di argilloceci non alterati.																						
20,00	2,00																											

9695

APPROVATO DA:
 Dott. Geol. U. Tili
 REDATTO DA:
 Dott. Geol. A. Daniele

c_d969.d comune di Genova - Prof. 17/09/2022.0350547.E



PAGINA 12/2

...azione nella parte, del presente documento, o del di esso contenute, è autorizzata alla presente autorizzazione da parte di PRONOGEO S.p.A.

COMUNE DI GENOVA — • — METROGENOVA		ANALDO TRASPORTI S.p.A.					
		Impresa Ing. LODIGIANI S.p.A.					
GEOLOGO: Afonso BELLINI		Tronco: 1		Tratta: 1		Località: via L'Inbelli	
		Metodo di perforazione a rotazione		Operatore: <u>LODIGIANI</u>		SONDAGGIO Data: _____ del _____ al _____ Sa 49	
		<input type="checkbox"/> INIZIALE mm 127 <input type="checkbox"/> FINALE mm 100		Assistente: <u>V. Fina</u>			
Quote		Pol. strati	Schema stratigrafico	DESCRIZIONE DEL TERRENO			%
ASSOLUTA	RELATIVA			Indiciz.	H₂O	carotag.	0 50 100
10,20	0,00	1,30	1	p.c.			
	1,30		1	materiali argillitici di riporto			R
	2,00		2	argilliti scistose alterate			A'
			3	argilliti scistose, con vene bianche calcitiche e quarzose, tettonizzate ma consistenti, giacitura sempre molto inclinata			A
			4				
			5				
			6				
			7				
			8				
			9				
			10				
			11				
			12				
	12,00		13				
			14				
			15				



COMUNE DI GENOVA		ANALDO TRASPORTI S.p.A.						
METROGENOVA		Impresa Ing. LODIGIANI S.p.A.						
GEOLOGO: Alfonso BELLINI		Tronco: 1		Tratta: 1		Località: T. Torbella		
		Metodo di perforazione: rotazione		Operatore: <u>U. F. F. F. F.</u>		SONDAGGIO Data: dal <u>2.5.83</u> Sa al <u>4.5.83</u> 50		
		Ø INIZIALE mm 127		Assistente: <u>V. F. F. F.</u>				
		Ø FINALE mm 100						
Quote		Pol. strat.	Schema stratigrafico	DESCRIZIONE DEL TERRENO		Indicizz.	H₂O	% carotag.
ASSOLUTE	RELATIVE							
18,20	0,00			p. c.				
		1	[Symbol]	riporto fine, con pezzame di muratura		M		
		2	[Symbol]					
		3	[Symbol]					
		4	[Symbol]					
	5,50	5	[Symbol]	ghiaia in matrice sabbio-limosa		L		
		6	[Symbol]					
		7	[Symbol]					
	10,10	8	[Symbol]	limo sabbioso grigio-marrone, con livelli ghiaiosi da 11,10 a 11,50 e da 12,00 a 12,50		L		
		9	[Symbol]					
		10	[Symbol]					
		11	[Symbol]					
	15,00	12	[Symbol]					
		13	[Symbol]					
		14	[Symbol]					
		15	[Symbol]					



COMUNE DI GENOVA — ■ — METROGENOVA		ANSA LDO TRASPORTI S.p.A.						
		Impresa Ing. LODIGIANI S.p.A.						
GEOLOGO: Alfonso BELLINI		Tronco: 1		Tratta: 1		Località: via Rossini		
		Metodo di perforazione		Operatore: <u>LEO LEONARDI</u>		SONDAGGIO Data: dal <u>7.4.83</u> Sa <u>51</u> al <u>15.4.83</u>		
		A relazione		Assistente: <u>M. FINCO</u>				
		<input type="checkbox"/> INIZIALE mm 127 <input checked="" type="checkbox"/> FINALE mm 100						
Quote		Poi. strati	S c h e m a	strati- grafico	DESCRIZIONE DEL TERRENO	Indicizz.	H₂O	% carotag.
ASSOLUTA	RELATIVA							
10,10	0,00				p. c.			
		1						
		2						
		3			limi sabbiosi con rari ciottoli	L		
		4						
		5						
	6,20	6						
		7			ghiaia in matrice sabbio-limosa;			
		8			intercalazioni fini da 9,00 a 10,10,			
		9			da 14,80 a 15,80, da 16,00 a 17,30,			
		10			da 20,50 a 21,50			
	21,50	11						
		12			argilliti scistose nere, a giacitura			
		13			multo inclinata	A		
		14						
	25,50	15						

10492

Indagine: IND010025P1946SC2169	
Codice provincia Sito	010
Codice Comune Sito	025
Indirizzo Sito	VIA PIOMBELLI 6
Codice Sito Bd Sondaggi	3276
Codice Indagine	IND010025P1946SC2169
Descrizione Classe Indagine	Geotecnica In sito
Sigla Indagine	GS
Descrizione Tipo Indagine	Sondaggio con Prelievo di Campioni
Inclinazione	Verticale
Data Indagine	15/10/2001
Pubblicabile	S
Identificativo Parametro	IND010025P1946SC2169L48
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	MANUFATTI
Quota slm Top Parametro	0
Quota slm Bottom Parametro	0,4
Identificativo Parametro	IND010025P1946SC2169L48
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	MANUFATTI
Quota slm Top Parametro	0,4
Quota slm Bottom Parametro	2
Identificativo Parametro	IND010025P1946SC2169L48
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	ARGILLITI
Quota slm Top Parametro	2
Quota slm Bottom Parametro	2,5

11580

Identificativo Parametro	IND010025P1037NULL1156L37
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	RIPORTI
Quota slm Top Parametro	0
Quota slm Bottom Parametro	1
Identificativo Parametro	IND010025P1037NULL1156L37
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	GHIAIA SABBIOSA E/O SABBIA GHIAIOSA
Quota slm Top Parametro	1
Quota slm Bottom Parametro	13
Identificativo Parametro	IND010025P1037NULL1156L37
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	GHIAIA SABBIOSA E/O SABBIA GHIAIOSA
Quota slm Top Parametro	13
Quota slm Bottom Parametro	13,8
Identificativo Parametro	IND010025P1037NULL1156L37
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	GHIAIA SABBIOSA E/O SABBIA GHIAIOSA
Quota slm Top Parametro	13,8
Quota slm Bottom Parametro	17,5
Identificativo Parametro	IND010025P1037NULL1156L37
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	ARGILLE
Quota slm Top Parametro	17,5
Quota slm Bottom Parametro	18,5
Identificativo Parametro	IND010025P1037NULL1156L37
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	ARGILLE
Quota slm Top Parametro	18,5
Quota slm Bottom Parametro	20
Identificativo Parametro	IND010025P1037NULL1156L37
Descrizione Parametro	Litologia strato
Descrizione Livelli stratigrafici	CODICE NON DEFINITO
Quota slm Top Parametro	20
Quota slm Bottom Parametro	21



INDAGINI DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DEL SITO DI VIA PIOMBELLI

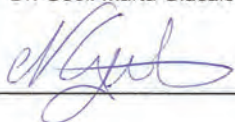
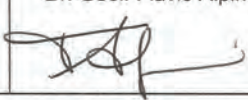
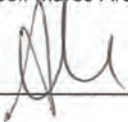


A.M.I.U. Genova s.p.a.

INDAGINI GEOGNOSTICHE PRESSO AREA IN VIA PIOMBELLI SONDAGGI GEOGNOSTICI ED INSTALLAZIONE ATTREZZATURE DI MONITORAGGIO

RELAZIONE DESCRITTIVA CONCLUSIVA

ALLEGATO 3

Emissione	Data	Redazione	Verifica	Approvazione
Ed. 01 Rev. 00	Aprile 2005	Dr. Geol. Marta Giacalone 	Dr. Geol. Flavio Alpino 	Dr. Geol. Marco Arecco 



INDICE

1. **Premessa**
2. **Campagna di indagini geognostiche eseguita**
3. **Attrezzatura impiegata**
4. **Prelievo dei campioni di terreno sciolto e di acqua**
5. **Strumentazione in foro: installazione di piezometri tipo Norton**

Allegati al testo:

- **Planimetria di ubicazione dei sondaggi**
- **Fotografie cassette catalogatrici**
- **Legende moduli stratigrafici**
- **Moduli stratigrafici**



1. Premessa

La società A.M.I.U. Genova S.p.A. ha incaricato l'impresa TERRA s.r.l. di effettuare una campagna di indagini geognostiche nel sito di via Piombelli, in località Maltempo presso Rivarolo Ligure – Genova.

Una parte dell'area in oggetto, denominata "Area Sud", è stata precedentemente indagata mediante accertamenti ambientali che hanno visto l'esecuzione di sondaggi geognostici a carotaggio continuo e prove di permeabilità, di indagini geofisiche indirette e analisi di laboratorio su campioni di terreno e su campioni di acqua. Per la disamina degli elaborati tecnici si rimanda alla documentazione precedentemente redatta.

Detta area, affetta da contaminazione di alcune sostanze (le cui concentrazioni sono risultate sopra soglia rispetto ai limiti contemplati nei D.M. 471/99), è stata soggetta a interventi di messa in sicurezza consistiti sostanzialmente nella rimozione e smaltimento di rifiuti superficiali presenti nell'area.

A completamento della precedente fase investigativa è stata eseguita un'ulteriore campagna di indagine, di seguito dettagliatamente descritta, estesa all'intera area in oggetto (area di scarica abusiva).

La presente relazione riassume le peculiarità principali delle citate indagini e deve essere intesa unicamente come un rapporto conclusivo descrittivo di quanto operato.

Non si approfondiranno, infatti, gli aspetti interpretativi geologici e geotecnici delle tipologie di verifiche in situ.

2. Campagna di indagini geognostiche

Sono stati eseguiti dieci sondaggi geognostici verticali a carotaggio continuo con diametro di perforazione pari a 101 mm, di cui tre attrezzati con piezometri tipo "Norton".

Le perforazioni sono state eseguite al fine di:

- determinare la successione stratigrafica dei terreni;
- prelevare campioni di terreno rimaneggiato da sottoporre ad analisi di laboratorio chimico;
- prelevare campioni di acqua sotterranea da sottoporre ad analisi di laboratorio chimico;
- installare la strumentazione prevista in foro.

Le perforazioni geognostiche, ubicate come da planimetria allegata, hanno raggiunto il substrato roccioso (ovvero profondità variabili tra i 10.00 – 13.00 m da p.c.) eccetto che nel sondaggio "C2".



In estrema sintesi le perforazioni hanno consentito di individuare la seguente successione stratigrafica:

- un primo orizzonte rappresentato da materiali riportati artificialmente e costituito da sabbie limose, ghiaiose con alcuni blocchi di calcare. Si segnala perlopiù, come materiale riportato, la presenza di smarino di galleria immerso in matrice fine. Lo spessore di questo livello, peraltro presente in tutti i sondaggi, è soggetto a variazioni a seconda dell'ubicazione della perforazione stessa.
Inoltre si evidenzia, in "C3" (tra 4.30 – 8.40 m) e "C5" (tra 4.00 – 9.10 m); un orizzonte di transizione tra il materiale riportato e le sottostanti coltri eluvio-colluviali, costituito da intercalazioni di detrito di galleria e sabbia limoso-argillosa;
- un livello intermedio, identificabile nella coltre eluvio-colluviale, presente in "C1", "C2", "C3", "C5", "P1", alle profondità rispettivamente di 5.80 – 9.60 m, 1.30 – 11.00 m, 8.40 – 12.40 m, 9.10 – 10.60 m, 0.90 – 6.20 m dal piano campagna;
- il substrato roccioso totalmente e parzialmente destrutturato, riconducibile alle Argilliti di Montanesi, che si presenta come scaglie lapidee immerse in matrice limoso-argillosa, intercettato in tutti i sondaggi ad eccezione di "C2", a quote maggiori di 6.20 m da p.c.

Per un'analisi di maggior dettaglio si rimanda alle stratigrafie allegate.

La campagna di investigazione ha visto, altresì l'installazione di piezometri tipo "Norton" di diametro pari a 4", nei fori denominati "P1", "P2", "P3, al fine di monitorare le oscillazioni del livello di falda e di prelevare campioni di acqua.

3. Attrezzatura impiegata

Per la realizzazione delle indagini, è stata impiegata la sonda Ellettari modello EK 200 S cingolata elitrasportabile matricola 15/97 con dichiarazione di conformità CE n° 027, le cui caratteristiche tecniche sono di seguito elencate:

- sottocarro cingolato di larghezza variabile da 1.0 m a 1.30 m con eventuali sottopattini in gomma
- testa di rotazione a sei velocità; coppia massima di 750 kgm e velocità di rotazione 595 rpm
- movimento verticale rotary mediante cilindro idraulico e catene spinta massima 3000 kg e tiro massimo 5000 kg
- pompa fango triplex Clivio mod. T100 con portata massima 100 l/min pressione 50 bar
- motore diesel VM D704LT con quattro cilindri turbo potenza 82 Hp a 2600 rpm



- cofanatura di insonorizzazione (78 dbA a 5 metri)
- argano di servizio 2000 kg
- predisposizione per installazione di registratore dei parametri di perforazione

Le fasi di lavorazione sono state eseguite con l'ausilio di:

- tubi di rivestimento da 127 mm di diametro per tutte le perforazioni non attrezzate con piezometro;
- tubi di rivestimento da 178 mm di diametro per i sondaggi attrezzati con piezometro;
- carotiere semplice da 101 mm utilizzato per la perforazione di tutti i fori.

I carotaggi sono stati eseguiti "a secco", evitando accuratamente l'ausilio di acqua e altri fluidi di perforazione al fine di ridurre al minimo la probabilità di indurre contaminazioni. Inoltre è stata utilizzata una velocità di rotazione moderata per limitare l'attrito tra attrezzatura e terreno, riducendone quindi il riscaldamento affinché non vengano alterate caratteristiche chimico - fisiche del materiale perforato.

4. Strumentazione in foro: installazione di piezometri tipo "Norton"

All'interno dei fori di perforazione "P1", "P2" e "P3" sono stati installati, fino a fondo foro, dispositivi piezometrici a tubo aperto, di diametro di 4", per effettuare misurazioni freaticometriche e prelevare campioni di acqua.

I piezometri installati sono tipo "Norton", costituiti da una serie di spezzoni di tubi in PVC ciechi e filtranti (ovvero fenestrati orizzontalmente) opportunamente assemblati. Entrambi i piezometri sono composti da un primo tratto cieco (da p.c. a 4,00 m in "P1", "P2" e fino a 5,00 m in "P3") e da tratti fessurati (da 4,00/5.00 m a 10,00/11.00 m) come schematizzato nei moduli stratigrafici allegati.

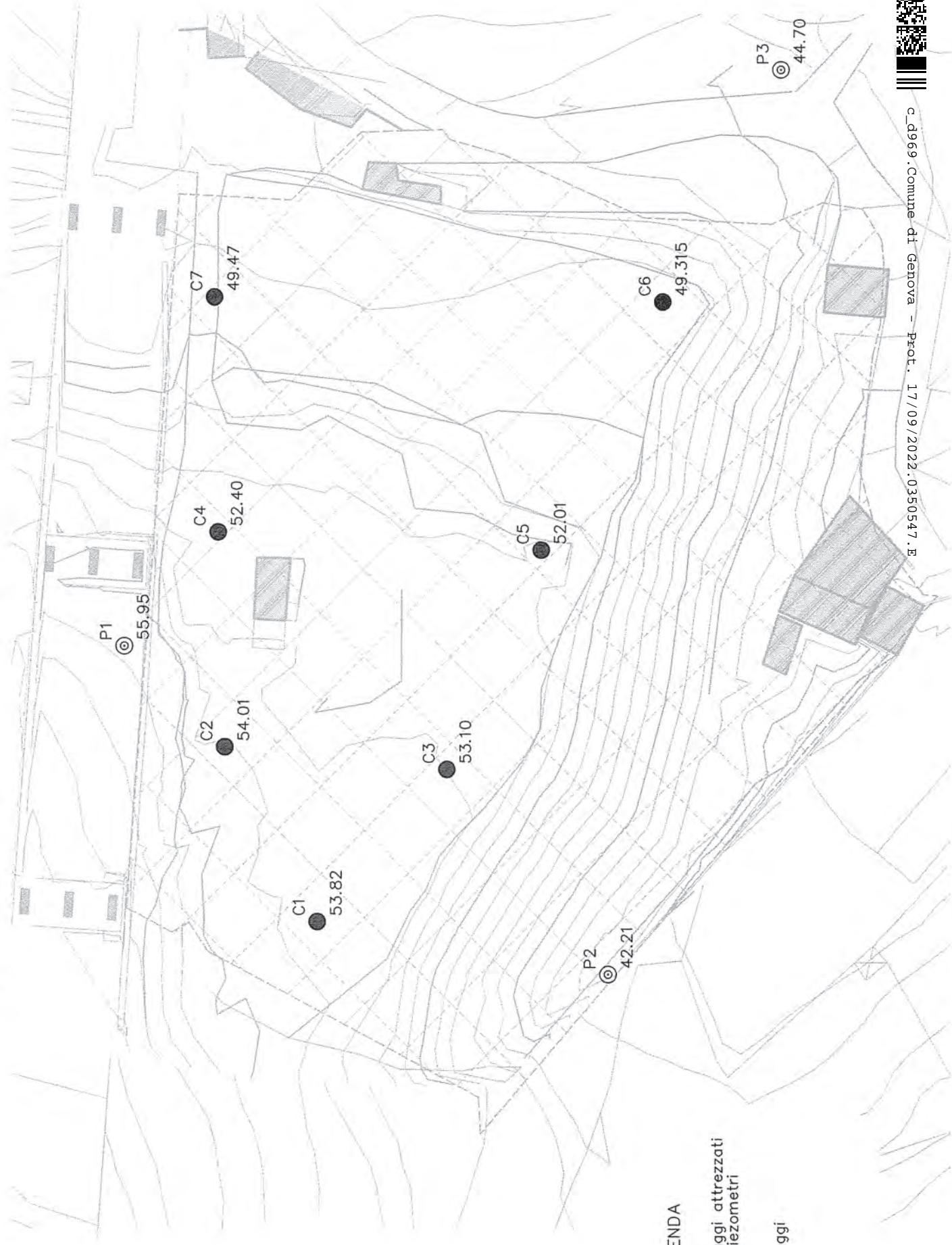
L'installazione dei piezometri ha seguito le seguenti fasi:

1. creazione dei tappi di fondo di cemento e bentonite e posa di ghiaietto;
2. discesa a quota del tubo piezometrico secondo la sequenza di tratti ciechi e fenestrati;
3. posa di ghiaietto pulito attorno al tratto fenestrato del tubo piezometrico, ritirando progressivamente il rivestimento, senza l'ausilio della rotazione;
4. posa di un tampone impermeabile in corrispondenza del tratto cieco, realizzato con cemento e bentonite, sempre ritirando progressivamente il rivestimento;



5. sistemazione dell'estremità superiore del tubo piezometrico e messa in opera di pozzetto protettivo;
6. una volta avvenuta la presa, il foro è stato accuratamente lavato con acqua pulita.

UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE Scala 1:500

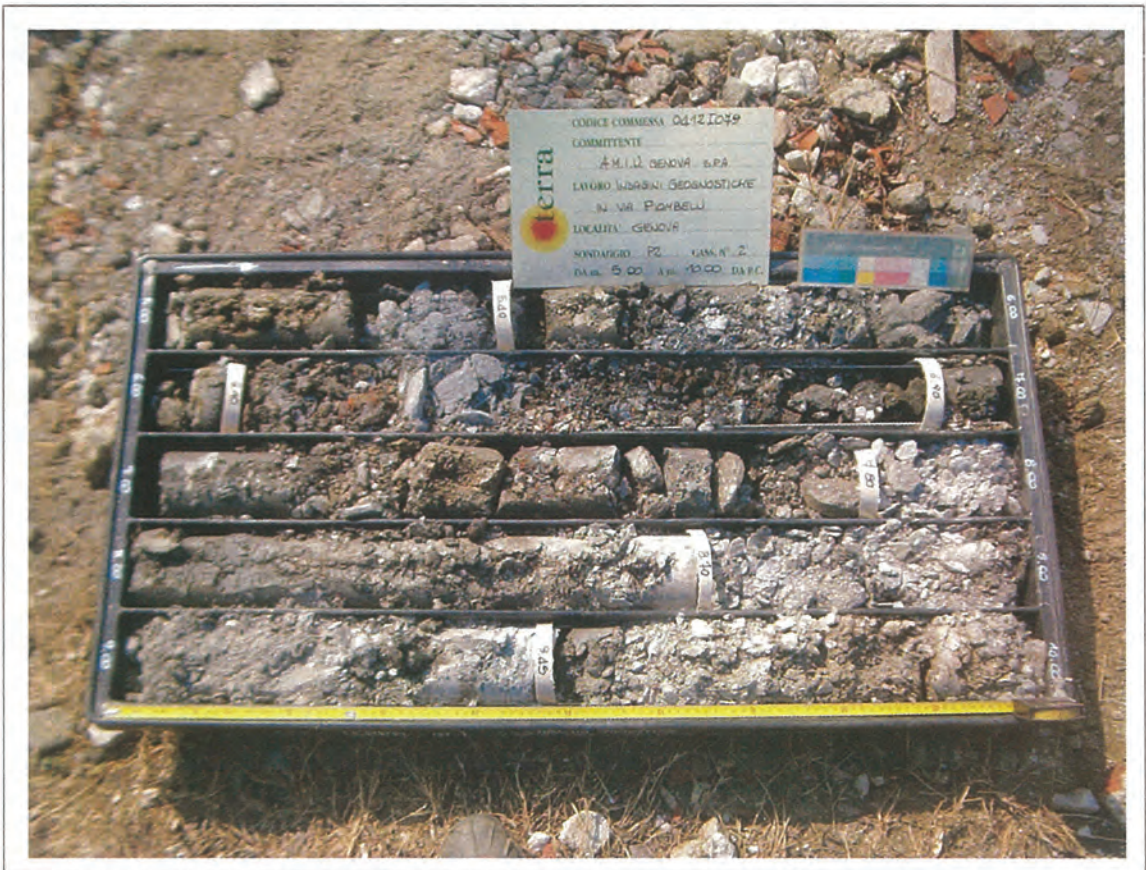


LEGENDA

- ☉ Sondaggi attrezzati con piezometri
- Sondaggi











Sondaggio P3, cassa 3







Sondaggio C2, cassa 3







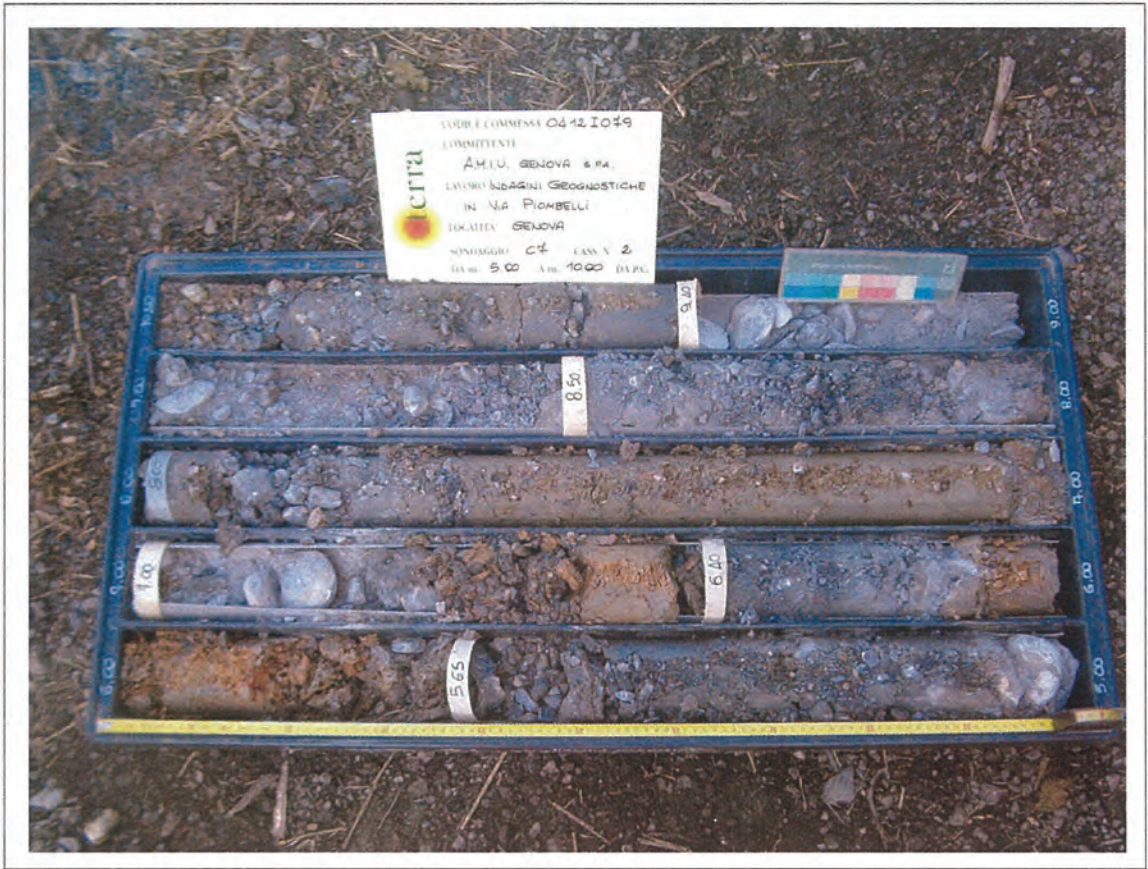




Sondaggio C5, cassa 3







LEGENDA STRATIGRAFIE Terreni sciolti



Recupero percentuale di carotaggio: stima a volume della quantità di materiale recuperato rapportata in percentuale alla quantità di materiale perforato apprezzato in lunghezza di perforazione (L_c)

$$\text{recupero percentuale di carotaggio} = 100 \frac{\sum (\text{Lunghezza spezzoni})}{L_c}$$

Umidità: CAMPIONE SECCO (s.): superficie della carota polverosa, presenza di screpolature, assenza di umidità anche all'interno

CAMPIONE UMIDO (u.): assenza di screpolature

CAMPIONE MOLTO UMIDO (m.u.): la carota tende ad assumere la forma dello spazio a disposizione

Consistenza: MOLTO BASSA (m.b.) campione privo di consistenza, sfatto

BASSA (b.) il campione si modella tra le dita

MEDIA (m.) il campione si modella tra le dita esercitando un certo sforzo

ALTA (a.) il campione offre una resistenza e non si modella con le dita

Arrotondamento: angolare
sub-angolare
sub-arrotondata
arrotondata
ben arrotondata

Sfericità: nulla
bassa
media
alta

S.P.T. Standard Penetration Test

TESTS

- C.I. (s)** Campioni indisturbati prelevati con campionatore tipo Shelby
- C.I. (o)** Campioni indisturbati prelevati con campionatore tipo Osterberg
- C.I. (d/m)** Campioni indisturbati prelevati con campionatore tipo Denison o Mazier
- C.D. (*)** Campioni disturbati/rimaneggiati (* prelevati successivamente)
- P.L.C.C.** Prova Lefranc a carico costante
- P.L.C.V.** Prova Lefranc a carico variabile
- P.P.** Prova pressiométrica
- P.K.** Prova con penetrometro tascabile
- P.Sc.** Prova con scissometro



TERRENI SCIOLTI

Codice Commessa 0412079	Commissario: AMLU, Genova S.p.A.	Contenitore: indagini geognostiche area in via Plombetti, Genova	Sondaggio a carotaggio continuo diam. 101 mm	Data inizio lavori 24/02/05	Data fine lavori 24/02/05	Profondità raggiunta 10,00 m dal p.c.
Modello 7.4.6 Ed. 02 Rev.00	Complesso geologico: Argilla di Montanesi	Strumentazione in foro: Assente	Località immog. cassette catalog.: conigliere	Quota imbocco foro vedi planimetria	Scala descrizione 1:100	Completatore: Geol. M. Fornaroli

RECUPERO PERCENTUALE DI CAROTAGGIO	Prof. (m)	MATRICE					SCHELETRO					Note	Schema strumentazione in foro	Simbologia				
		Umidità m.u. u. p.u.	Prof. (m)	Consistenza a. m. b. mb.	Natura Petrografica costii	Arrotton	Siericità	Prof. (m)	Alterazione	Test S.P.T. prof. n. colpi	Prelievo campioni				Rivestimento	Carotiere		
Materiale di riporto	0		0													Scorie di calcinone tra 0,00-1,50 m, legno e presenza di frammenti di laterizio fino a 7,40 m Alterazione regolare di livelli di smerino di galleria e ghioie sabbiose debolmente impure Materiale prodotto dalla disaggregazione di cemento alle quote 3,50 - 4,10 m	Semplice 101 mm	127 mm
	1	Nero																
	2	Grigio scuro																
	3	Grigio marroncino																
	4	Grigio marroncino																
	5	Grigio																
	6	Grigio marroncino																
	7	Grigio marroncino																
	8	Grigio																
	9	Grigio nero																
10																		
Substrato roccioso totalmente destrutturato	0															Elementi lapidei di dimensioni variabili da centimetri pluricentrici scagliosi, lamari, immersi in matrice fine di natura argillosa e argilosa-limosa	FINE SONDAGGIO	
	1																	
	2																	
	3																	
	4																	
	5																	
	6																	
	7																	
	8																	
	9																	
10																		

Committente:

COMUNE DI GENOVA

Sito:

VIA PIOMBELLI (GENOVA - RIVAROLO) - area privata

Documento:

**RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN
SICUREZZA DI EMERGENZA E DELLE INDAGINI PREVISTI DAL PIANO DI
CARATTERIZZAZIONE**

ALL. 3



Comune di Genova

Committente: A.M.I.U. S.p.A. - Genova

Indagine geofisica mediante stendimenti sismici a rifrazione nell'ambito dell'incarico per l'esecuzione di indagini geognostiche presso area in Via Piombelli, Genova

RELAZIONE DI COMMENTO ALL'INDAGINE SISMICA

ALLEGATO 3

Emissione	Data	Redazione	Verifica	Approvazione
Ed. 01 Rev. 00	Aprile 2005	Dr. Geol. G. Lombardi <i>Giorgio Lombardi</i>	Dr. Geol. F. Alpino <i>F. Alpino</i>	Dr. Geol. M. Arecco <i>M. Arecco</i>



INDICE

1. PREMESSA	3
2. INDAGINI ESEGUITE: STENDIMENTI SISMICI A RIFRAZIONE	3
2.1. DESCRIZIONE DEL METODO	3
2.2. MODALITÀ OPERATIVE	4
2.3. RISULTANZE DELL'INDAGINE SISMICA	4
Stendimento SS1 (Tavv. 2 – 3)	4
Stendimento SS2 (Tavv. 4 – 5)	5
Stendimento SS3 (Tavv. 6 – 7)	5

ALLEGATI:

- Tav. 1: Planimetria con ubicazione stendimenti sismici, scala 1:500
- Tav. 2: Stendimento sismico SS1: dromocrone scala 1:500
- Tav. 3: Sezione sismostratigrafica SS1, scala 1:500
- Tav. 4: Stendimento sismico SS2: dromocrone scala 1:500
- Tav. 5: Sezione sismostratigrafica SS2, scala 1:500
- Tav. 6: Stendimento sismico SS3: dromocrone scala 1:500
- Tav. 7: Sezione sismostratigrafica SS3, scala 1:500



1. PREMESSA

"A.M.I.U. S.p.A." ha incaricato la scrivente "TERRA S.r.l." dell'esecuzione di indagini geognostiche presso l'area - utilizzata in passato come discarica - individuabile in Via Piombelli a Genova.

Nell'ambito della campagna di indagini è stata commissionata l'esecuzione di n° 3 stendimenti sismici a rifrazione, sulle risultanze dei quali si riporta brevemente nel seguito.

2. INDAGINI ESEGUITE: STENDIMENTI SISMICI A RIFRAZIONE

Al fine di ottenere informazioni supplementari ed integrative, rispetto a quelle già rese disponibili attraverso l'esecuzione di altre tipologie d'indagine, sull'assetto originario del versante e quindi sulla potenza dei materiali stoccati sono stati realizzati tre stendimenti sismici applicando la metodologia d'indagine a rifrazione.

L'ubicazione degli stendimenti sismici è riportata nella planimetria allegata (Tav. 1).

2.1. DESCRIZIONE DEL METODO

Nel metodo in questione viene considerata la rifrazione, in corrispondenza di interfacce sepolte che separano mezzi in differenti condizioni di densità, di onde elastiche generate artificialmente in superficie.

Sempre presso la superficie vengono disposti - a distanza reciproca nota e normalmente costante - particolari sensori, chiamati *geofoni*, in grado di avvertire la perturbazione propagatasi nel terreno a seguito della generazione dell'onda elastica; i geofoni traducono la sollecitazione in un segnale elettrico ed attraverso un cavo multipolare trasferiscono quest'ultimo ad uno strumento di registrazione (sismografo multicanale). Il sismografo digitalizza i segnali ricevuti dai geofoni e registra i "sismogrammi" sotto forma di *files*.

I sismogrammi sono visualizzabili in un grafico binario nel quale vengono rappresentati per ogni canale (ognuno corrispondente ad un geofono) il dominio dei tempi sull'asse orizzontale (nell'ambito della "finestra di campionamento" scelta) e l'ampiezza del segnale elettrico (\pm mV) sull'asse verticale.

La prima perturbazione elastica ricevuta da ogni geofono a seguito della generazione dell'impulso può avere seguito un percorso "diretto" (ossia il tragitto più breve tra sorgente e ricevitore) oppure avere subito una o più "total-rifrazioni" presso superfici di discontinuità tra materiali caratterizzati da differenti stati di addensamento (le riflessioni, nel presente metodo, non vengono considerate).

Oltre una certa distanza definita "critica" i raggi rifratti raggiungeranno i geofoni in superficie prima dei raggi diretti, nonostante il tragitto percorso sia più lungo, in virtù del tratto percorso a velocità elevata presso l'interfaccia.

La trattazione teorica che sta alla base del metodo si basa sui principi e sulle leggi dell'ottica.

La configurazione ottimale dei parametri di acquisizione (distanza intergeofonica, numero di energizzazioni, geometria dello stendimento, lunghezza della registrazione, ecc.) è definita in sito in funzione delle condizioni logistiche, della presenza o meno di fonti di disturbo nei pressi e del fine dell'indagine.

Il metodo permette di caratterizzare i terreni presenti al di sotto dello stendimento geofonico fino ad una profondità pari, in condizioni ideali, a circa 1/3 dello sviluppo lineare dello stesso, intendendo per "sviluppo lineare" la distanza tra il primo e l'ultimo geofono.

Il metodo presuppone come elemento imprescindibile alla base della trattazione un incremento della velocità di propagazione delle onde elastiche con la profondità: non potranno essere individuate eventuali inversioni di velocità.

I tempi impiegati dagli impulsi elastici per percorrere, in via diretta o attraverso fenomeni di rifrazione, lo spazio compreso tra il punto sorgente ed i geofoni sono graficati su diagrammi (dromocroni) nei quali risultano leggibili le posizioni dei singoli geofoni in ascisse (proiettate sul piano orizzontale) ed i tempi - espressi in millesimi di secondo - in ordinate.

Dalle dromocroni possono essere ricavate analiticamente le velocità reali di propagazione dei fronti d'onda degli impulsi sismici alle varie profondità.

Le velocità sismiche sono proporzionali al grado di addensamento dei terreni entro i quali la perturbazione elastica si propaga e, nel caso di ammassi rocciosi, possono essere indicative delle condizioni geomeccaniche degli stessi.

I valori delle velocità così ottenuti, unitamente ai tempi - intercetta, alla pendenza delle curve in dromocrona ed alle variazioni di tempo sulle stesse, sono utilizzati per il calcolo dello spessore dei singoli livelli rifrangenti fino alla massima profondità consentita dalla geometria dei rispettivi sviluppi.

Note le velocità sismiche delle onde di compressione entro i singoli livelli rifrangenti e la variazione degli spessori degli orizzonti sismici al di sotto dello sviluppo della stesa può essere ricostruita la sezione sismostratigrafica.

L'interpretazione dei dati viene condotta, nello specifico caso, con il supporto della tecnica di modellizzazione "intercept-time".

2.2. MODALITÀ OPERATIVE

Le caratteristiche specifiche dell'indagine sono riportate nella tabella seguente.

data acquisizione	linea	distanza g1 - g12 (m)	offset (m)	lunghezza totale (m)	n° shot points	g spacing (m)	n° geofoni
24.03.05	SS1	66.0	6.0	78.0	5	6.0	12
24.02.05	SS2	44.0	7.0	58.0	5	4.0	12
24.03.05	SS3	77.0	7.0	91.0	5	7.0	12

Il rapporto segnale/disturbo è risultato estremamente problematico da gestire a causa dell'intensissimo flusso di traffico sul viadotto autostradale attiguo: ciononostante è stato possibile ottenere uno standard di indagine che si ritiene soddisfacente grazie ad una scelta molto oculata degli istanti di acquisizione.

Lo sviluppo lineare complessivo dell'indagine è pari a 227.0 m.

Sono state effettuate energizzazioni all'interno ed all'esterno degli stendimenti secondo gli usuali schemi di acquisizione (si veda anche nelle tavole relative alle dromocrone).

L'acquisizione dei dati è stata effettuata mediante un sismografo OYO McSeis 170 a 24 canali con memorizzazione incrementale dei segnali per ogni traccia. Le energizzazioni del terreno sono state effettuate mediante percussioni di massa battente (mazza con testa da 8 kg) su piastra di acciaio. La lettura di tutti i tempi relativi ai primi arrivi delle onde di compressione P è stata effettuata con routine automatica e controllo manuale da tastiera.

Sono stati utilizzati gruppi di geofoni Mark Products® con frequenza naturale di 10 Hz.

I tempi zero di energizzazione sono stati rilevati mediante l'utilizzo di *hammer - switch*.

2.3. RISULTANZE DELL'INDAGINE SISMICA

La finalità specifica dell'indagine è rappresentata essenzialmente, come già dichiarato, dal conseguimento di informazioni relative all'assetto stratigrafico originario del versante e quindi dall'estensione delle informazioni - già note per via diretta presso i punti di perforazione - riguardanti la potenza dei materiali stoccati e la profondità del bedrock.

Ai valori delle velocità sismiche misurate è possibile associare un significato nei riguardi delle caratteristiche fisico - meccaniche dei materiali: la sequenza degli strati sismici definiti da intervalli di velocità in fase di analisi interpretativa è attribuibile alle tipologie di materiali riconoscibili in sito grazie alle perforazioni geognostiche effettuate.

Il raffronto tra i dati diretti e quelli indiretti consente di verificare l'elevato grado di affidabilità di questi ultimi.

Per un'analisi di dettaglio dell'assetto e della profondità delle interfacce sismiche si rimanda alle sezioni in allegato.

Stendimento SS1 (Tavv. 2 - 3)

Si riscontra la presenza di un sismostrato superficiale (rappresentato in colore giallo in Tav. 3) associabile principalmente a riporti in condizioni di addensamento da basso a medio ($V_p = 0.235 - 0.61$ km/s); la potenza varia da un minimo di 4.5 m ad un massimo di 7.5 m circa.

Il primo rifratore (colore rosso, $V_p = 1.0 - 1.42$ km/s) deve ancora essere riferito a riporti artificiali, ed i valori di velocità oggettivamente elevati per tali tipologie di materiali sono verosimilmente determinati non solo da uno stato di maggiore addensamento, ma anche da condizioni di umidità diffusa e/o di impregnazione da parte di fluidi. L'orizzonte in questione si spinge fino a profondità dal piano campagna variabili da 9.0 m a 13.0 m.

Il basamento rifrangente (rappresentato in blu, $V_p = 1.6 - 2.33$ km/s) è riconducibile al substrato roccioso in condizioni geomeccaniche variabili da scadenti a discrete – buone: l'interfaccia superiore dello stesso, per quanto finora definito, è individuabile a profondità dal piano campagna variabili da 9.0 m a 13.0 m.

Stendimento SS2 (Tavv. 4 – 5)

La successione stratigrafica è identica a quella descritta per SS1, alla quale si rimanda. Verosimilmente il sismostrato intermedio (colore rosso, $V_p = 0.94 - 1.4$ km/s) non è qui costituito in via esclusiva da riporti artificiali: presso l'estremo di monte esso è probabilmente riferibile in prevalenza ad un orizzonte di alterazione e destrutturazione spinta del bedrock, ma la metodologia non consente di distinguere il contatto laterale con il corpo della discarica in quanto le due differenti tipologie di materiali (terreni naturali – riporti) sono evidentemente analoghe per quanto riguarda la velocità di propagazione delle onde sismiche.

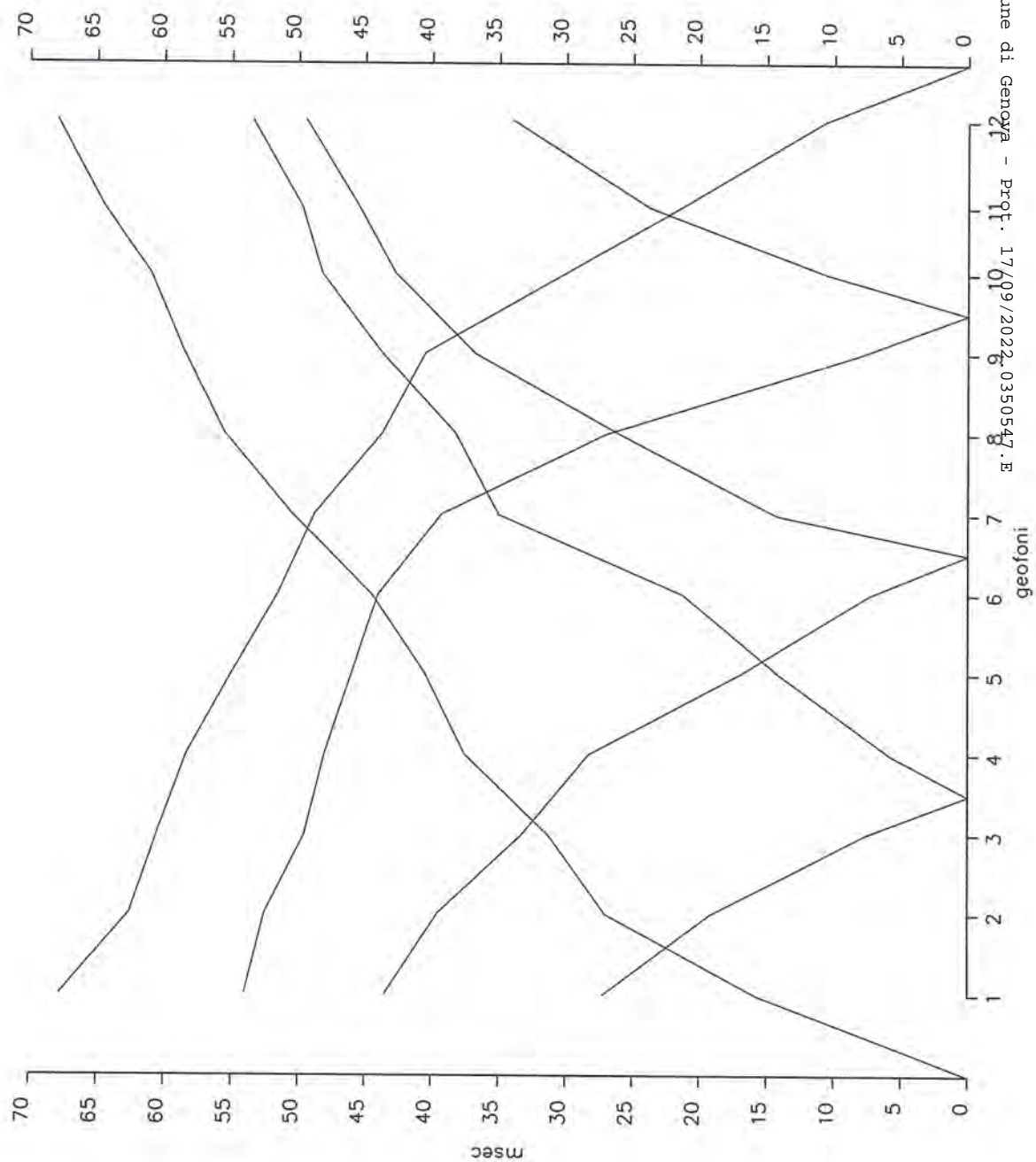
L'interfaccia superiore del substrato roccioso (qui in condizioni geomeccaniche variabili da discrete – buone a buone – ottime; $V_p = 2.25 - 3.45$ km/s) risulta individuabile con chiarezza al di sotto della seconda metà della stesa sismica e quindi presso l'effettivo corpo della discarica: la profondità dello stesso rispetto al piano campagna varia da 9.0 m a 15.0 m.

Stendimento SS3 (Tavv. 6 – 7)

La successione stratigrafica è identica a quella descritta per SS1, alla quale si rimanda. Il sismostrato intermedio (colore rosso, $V_p = 1.0 - 1.31$ km/s) è nuovamente costituito in prevalenza da riporti artificiali. Presso l'estremo finale della stesa (offset geofono 12) la potenza del sismostrato in questione si riduce a valori trascurabili, non a caso (a parere dello scrivente) in corrispondenza del confine laterale del corpo della discarica.

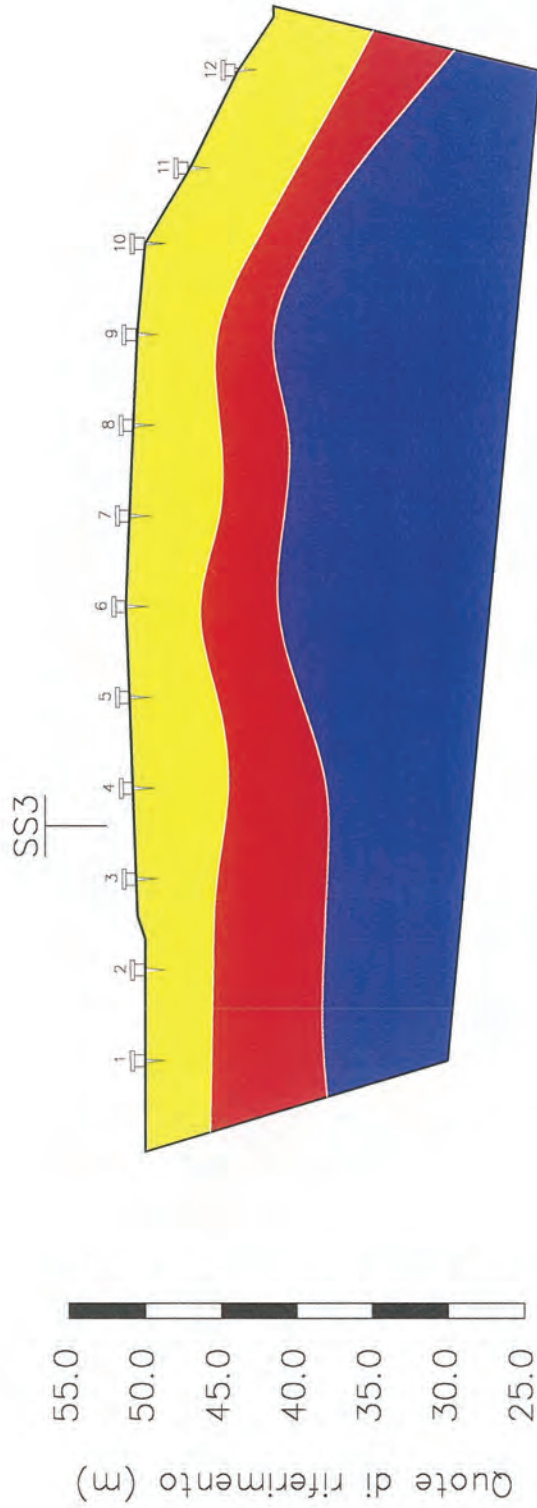
La potenza complessiva dei materiali riportati o più in generale non litoidi varia da 10.0 m a 15.0 m circa: a tali profondità dal piano campagna, infatti, si individua con continuità il rifratore associabile al substrato roccioso in condizioni geomeccaniche variabili da discrete a buone – ottime ($V_p = 1.85 - 3.0$ km/s).

STENDIMENTO SISMICO SS1: DROMOCRONE, SCALA 1:500



Tav.

SEZIONE SISMOSTRATIGRAFICA SS1, SCALA 1:500



range di velocità onde p (km/s)



0.235–0.61:

1.0–1.42:

1.6–2.33:

riporti in condizioni di addensamento da basso a medio.

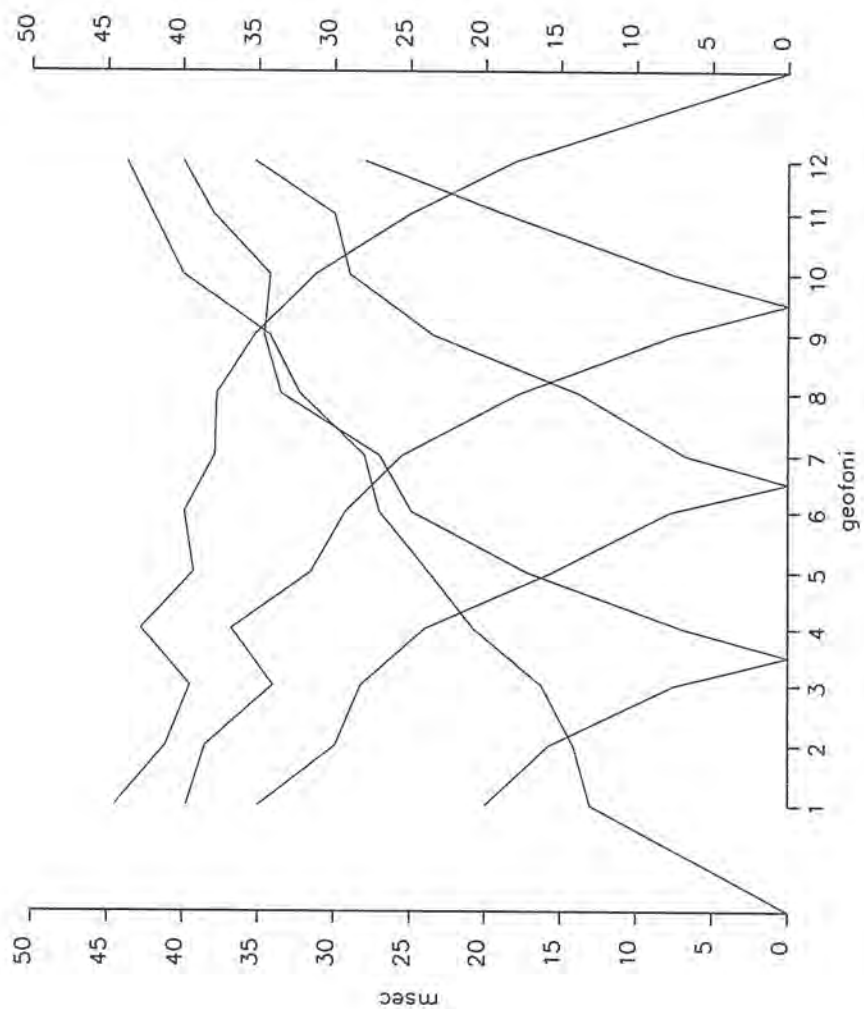
materiale prevalentemente costituito da riporti, i cui valori di velocità di propagazione delle onde elastiche (medio-elevati) sono probabilmente imputabili a condizioni di maggiore addensamento associati a fenomeni di umidità o impregnazione diffuse.

substrato roccioso in condizioni geomeccaniche variabili da scadenti a discrete-buone.

Tav.

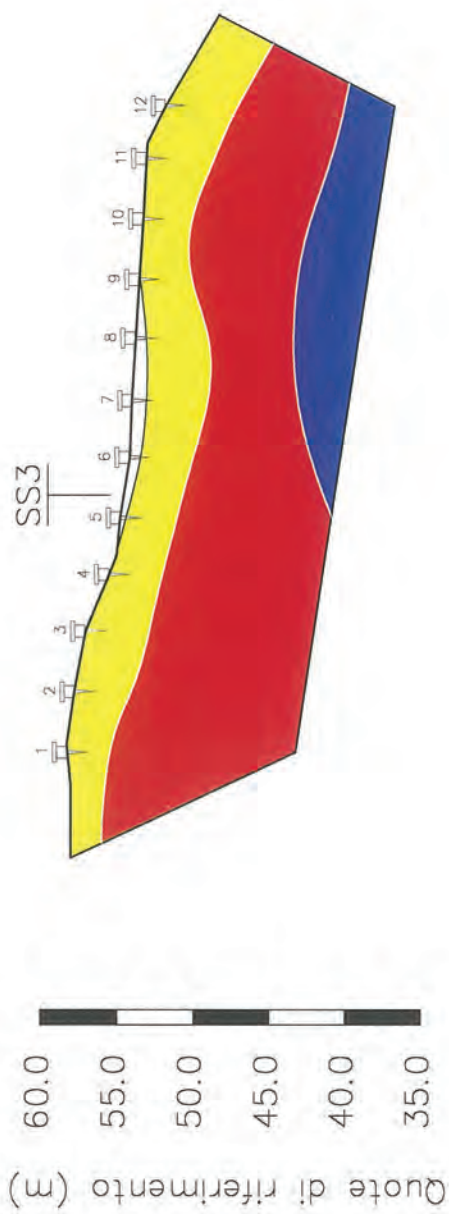


STENDIMENTO SISMICO SS2: DROMOCRONE, SCALA 1:500



Tav.

SEZIONE SISMOSTRATIGRAFICA SS2, SCALA 1:500



range di velocità onde p (km/s)



0.21–0.28:

riporti in condizioni di addensamento molto basso.

0.34–0.54:

riporti in condizioni di addensamento da basso a medio.

0.94–1.4:

materiale prevalentemente costituito da riporti, i cui valori di velocità di propagazione delle onde elastiche (medio-elevati) sono probabilmente imputabili a condizioni di maggiore addensamento associati a fenomeni di umidità o impregnazione diffuse. Presso l'estremo di monte della sezione il rifratore è associabile in prevalenza all'orizzonte di destrutturazione spinta del bedrock.

2.25–3.45:

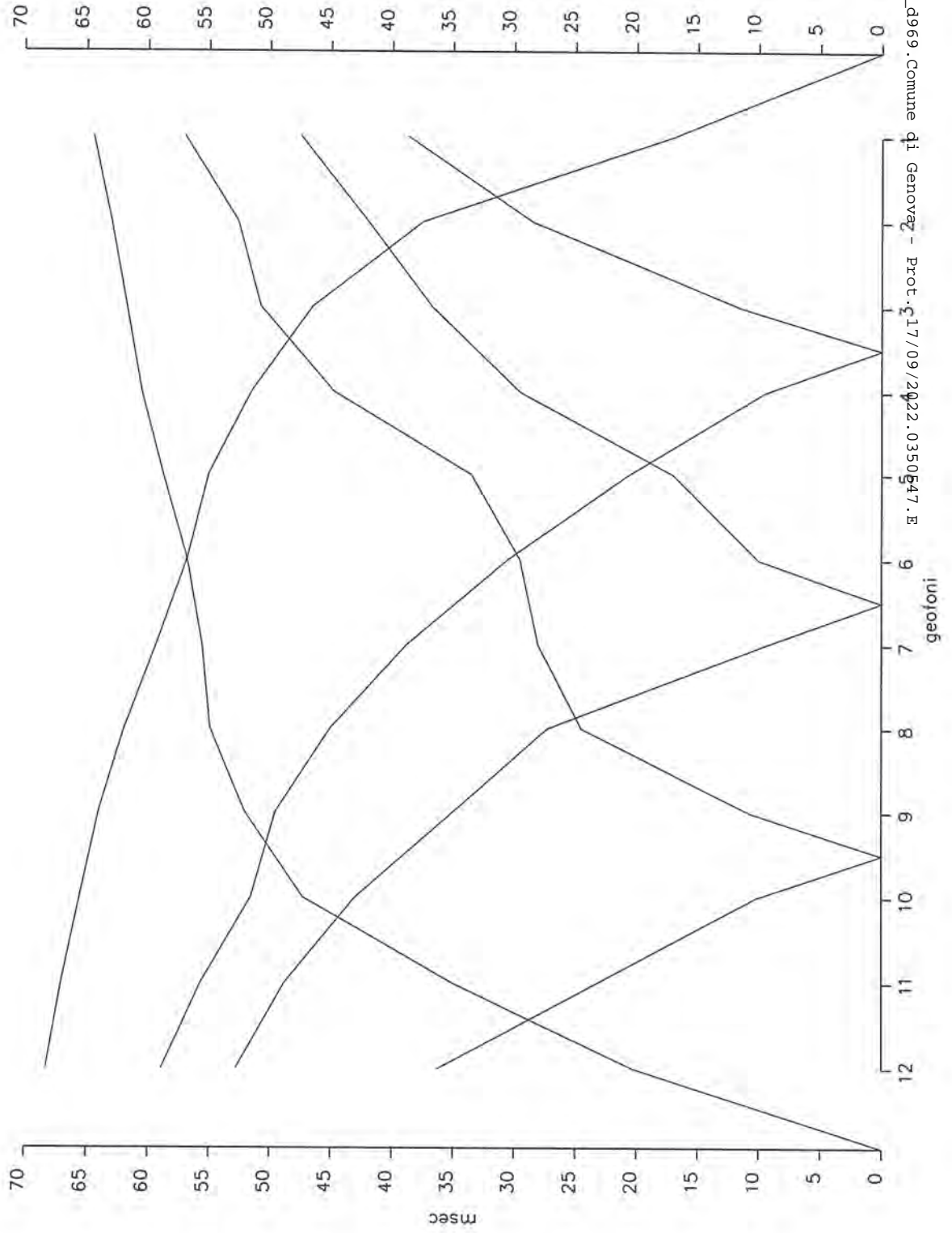
substrato roccioso in condizioni geomeccaniche variabili da discrete-buone a buone-ottime..

Tav. 5

5



STENDIMENTO SISMICO SS3: DROMOCRONE, SCALA 1:500



Tav.

c.d.9169.Comune di Genova - Prot. n.17/09/2022.0350547.E

geofoni

12

11

10

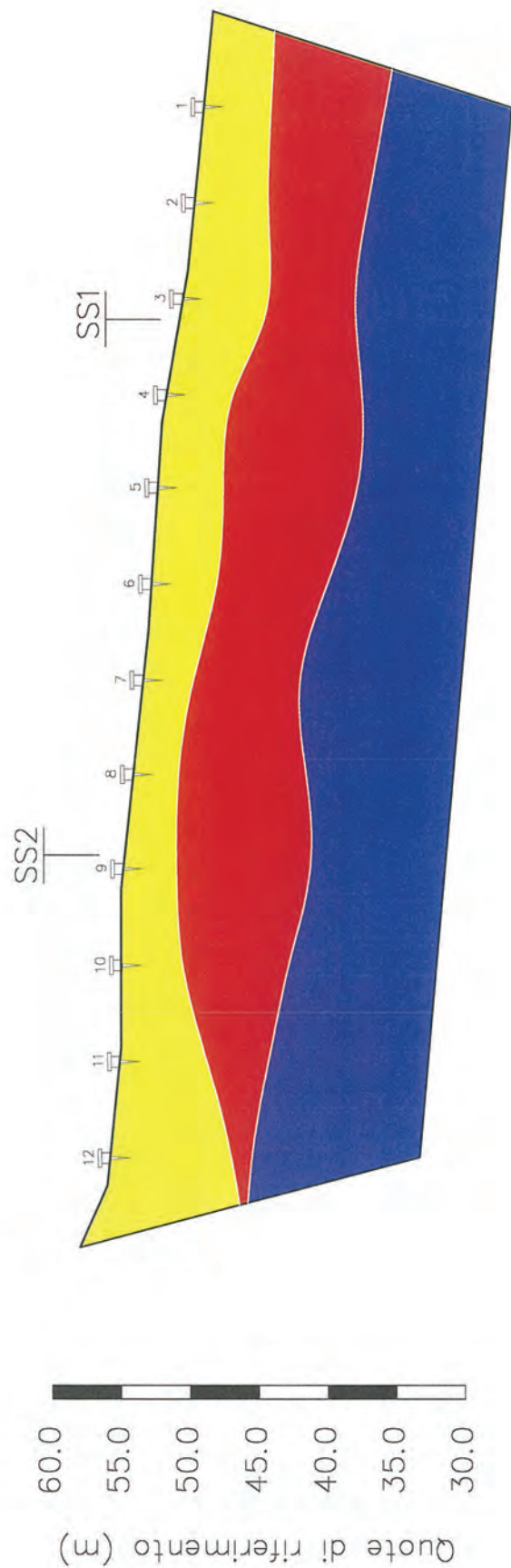
9

8

7

6

SEZIONE SISMOSTRATIGRAFICA SS3, SCALA 1:500



range di velocità
onde p (km/s)



0.36-0.59:

riporti in condizioni di addensamento da basso a medio.



1.0-1.31

materiale prevalentemente costituito da riporti, i cui valori di velocità di propagazione delle onde elastiche (medio-elevati) sono probabilmente imputabili a condizioni di maggiore addensamento associati a fenomeni di umidità o impregnazione diffuse.



1.85-3.0:

substrato roccioso in condizioni geomeccaniche variabili da discrete a buone-ottime.

Tav.

