

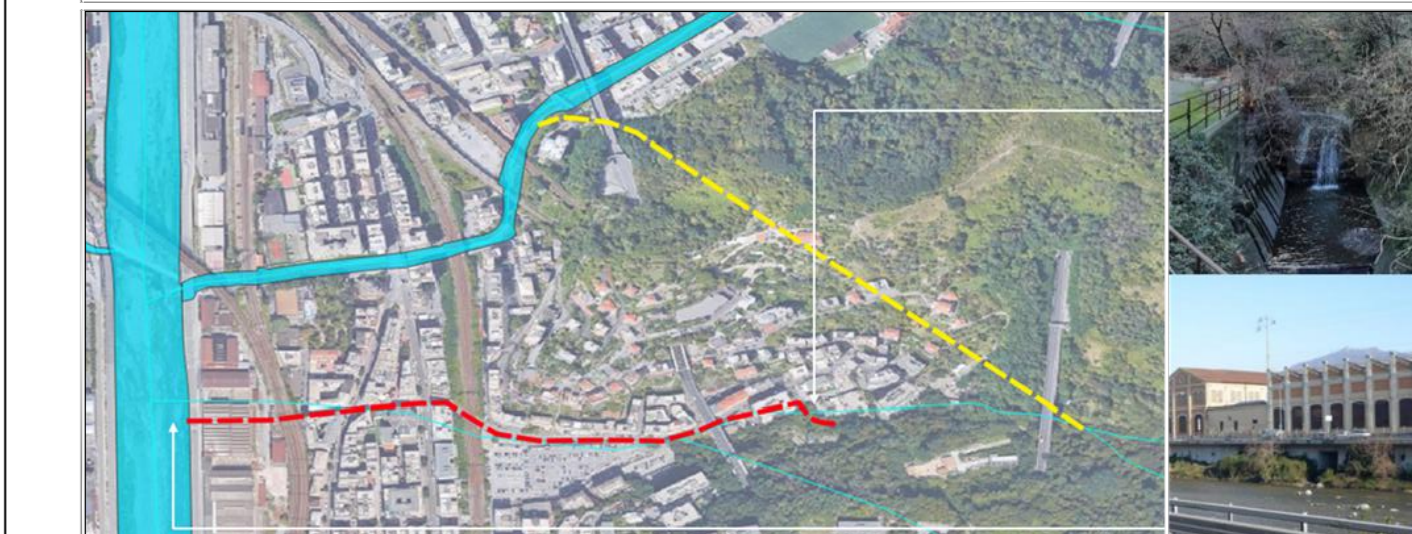
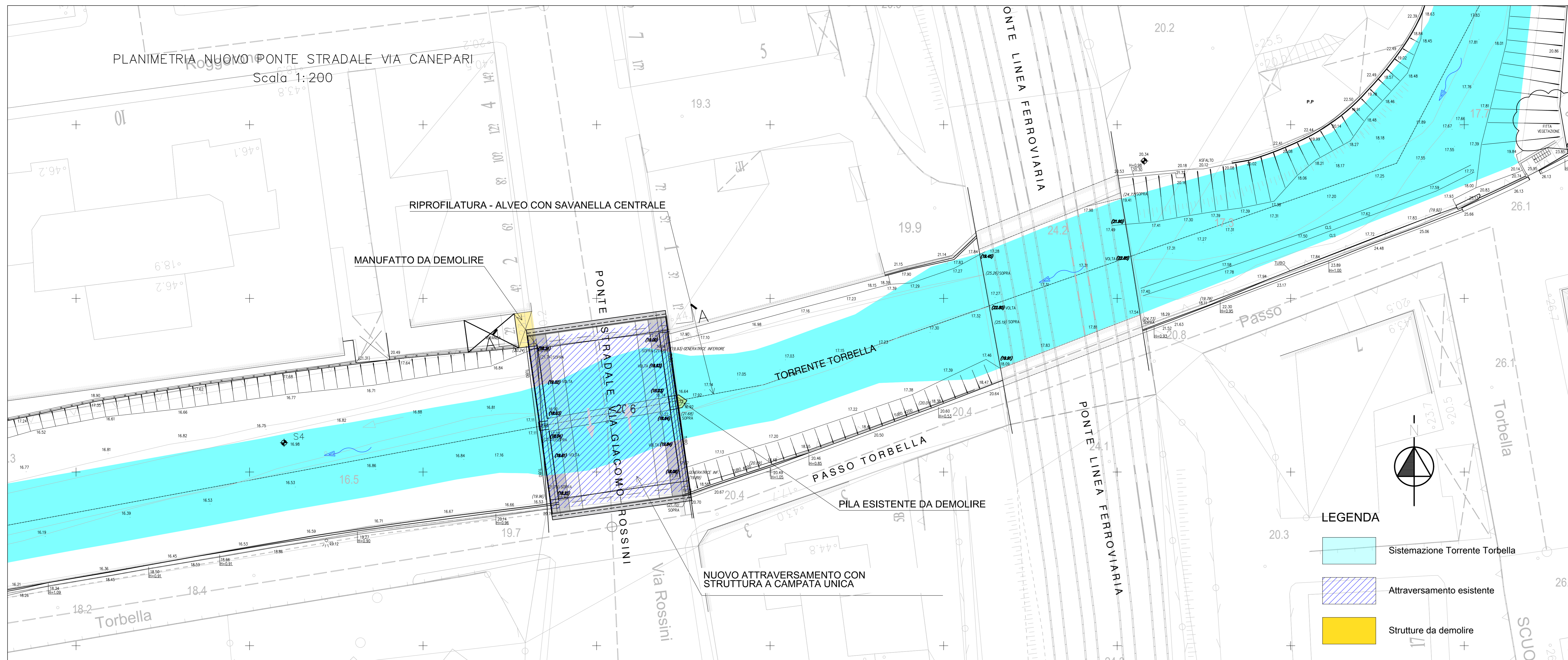
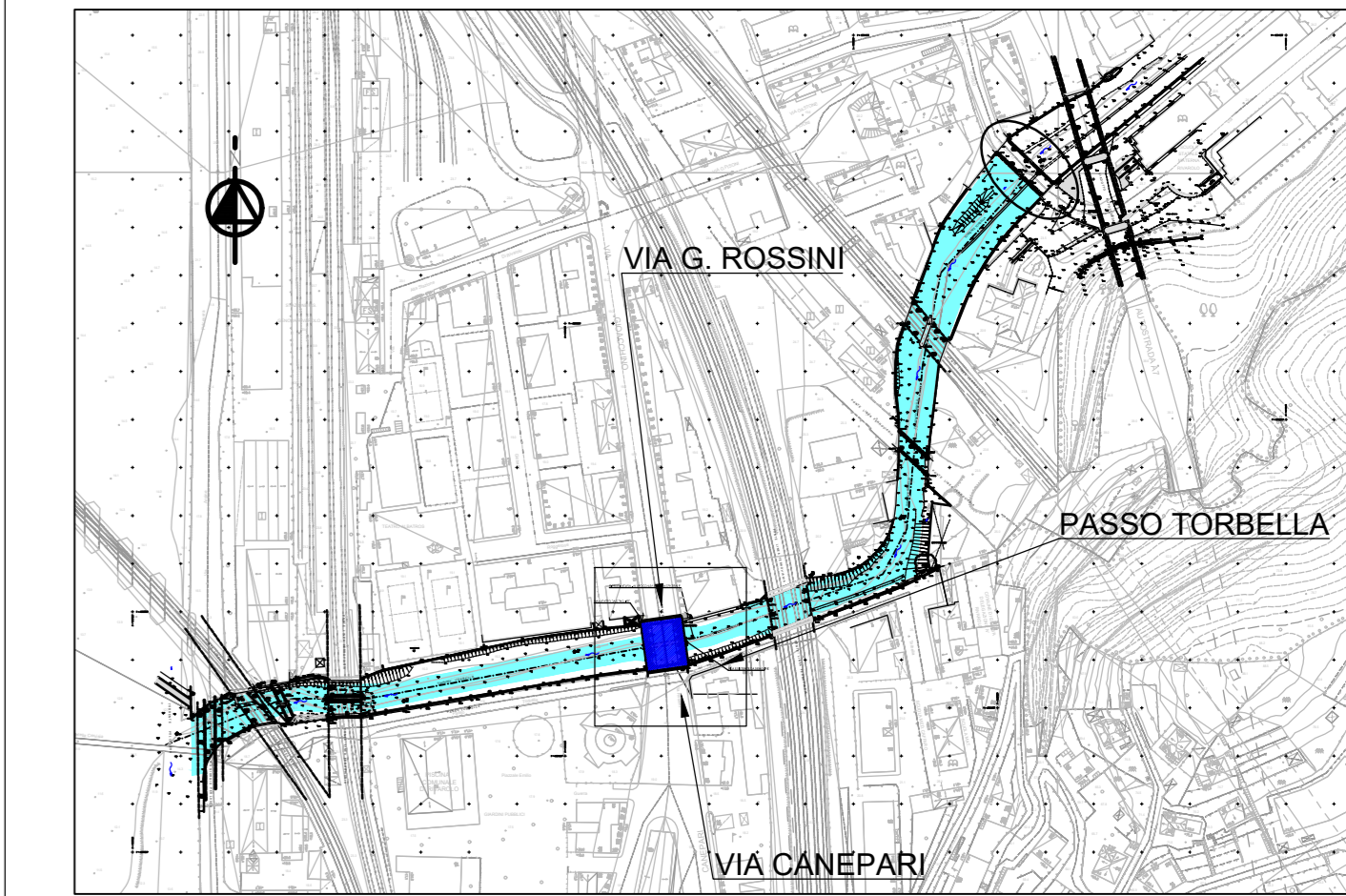
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo magro:	C12/15
Classe di calcestruzzi per magrone:	C12/15
Rapporto A/C	≤ 0.70
Max dimensioni aggregato:	20 mm
- Calcestruzzo per travi in C.A.P.:	C45/55
Classe di calcestruzzi per trave:	C45/55
Classe di esposizione:	XF4
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	15 mm
Copriferro:	50 mm
- Calcestruzzo per soletta e traversi:	C35/45
Classe di calcestruzzi per trave:	C35/45
Classe di esposizione:	XF4
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	15 mm
Copriferro:	40 mm
- Calcestruzzo per spalla, paraghiaia e muro protezione spalla:	C30/37
Classe di calcestruzzi per trave:	C30/37
Classe di esposizione:	XF2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	20 mm
Copriferro:	40 mm
- Calcestruzzo per pali:	C30/37
Classe di calcestruzzi per pali:	C30/37
Classe di esposizione:	XC4
Classe di consistenza:	S5
Max dimensioni aggregato:	20 mm
Copriferro:	60 mm
- Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato in stabilimento:	B450C
Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	≥ 450 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	≥ 540 N/mm ²
- Acciaio per armatura da precompressione:	Trefoli ø6/10
Acciaio per precompressione tipo:	Trefoli ø6/10
Tensione a trazione caratteristica allo 1% $f_{pk1\%}$:	≥ 1670 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{pk} :	≥ 1860 N/mm ²
- Acciaio per carpenteria metallica (profilo micropalo)	Dywidag ø26.5
Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025):	S355J0
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	P 355 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	P 510 N/mm ²
- Acciaio per carpenteria metallica (trave di ripartizione)	S235J0
Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025):	S235J0
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	P 235 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	P 510 N/mm ²

NOTE:

- Il sistema di coordinate espresso nei disegni di planimetria è il: Gauss Boaga Monte Mario Italy 1
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo dove diversamente specificato.
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello medio mare
- Le quote angolari sono espresse in gradi sessagesimali

KEYPLAN



Servizi di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valicada	MANDATARIA:	MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pizzinato
PROGETTAZIONE:	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini	
TITOLO: STRUTTURE SISTEMAZIONE TORRENTE TORBELLA - SOSTITUZIONE PONTE STRADALE VIA CANEPARI PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI - STATO DI PROGETTO		
CODICE ESTESO ELABORATO: II151F-PD-STR-D061_2	SCALA: VARIE	DATA: 02/2023
ELABORAZIONE PROGETTUALE:	REVISIONI	
Ing. SIMONE VENTURINI Ordine degli Ingegneri Della Provincia di Verona N. A2515	REV. DATA MOTIVO REDATTO VERIFICATO APPROVATO	
0 09/2022 Emissione A. CACCIATORI S. VENTURINI S. VENTURINI		
1 11/2022 Revisione A. CACCIATORI S. VENTURINI S. VENTURINI		
2 03/2023 Revisione A. CACCIATORI S. VENTURINI S. VENTURINI		