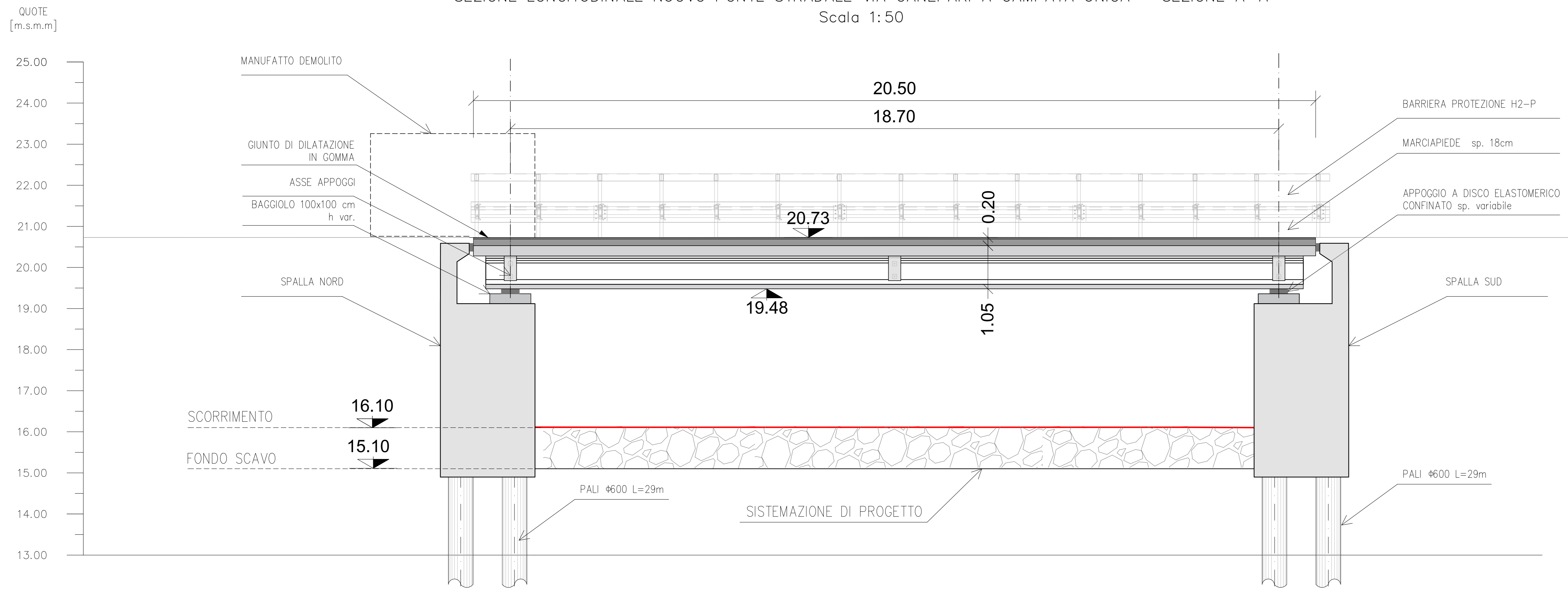
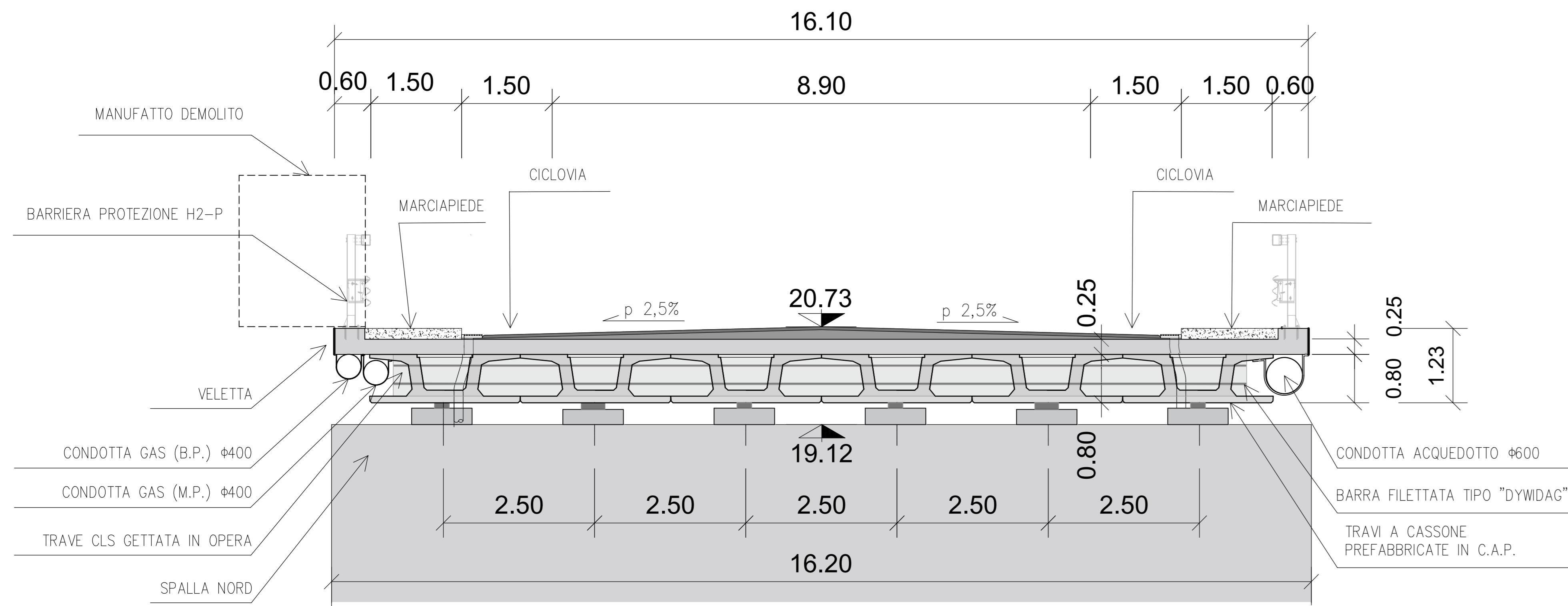


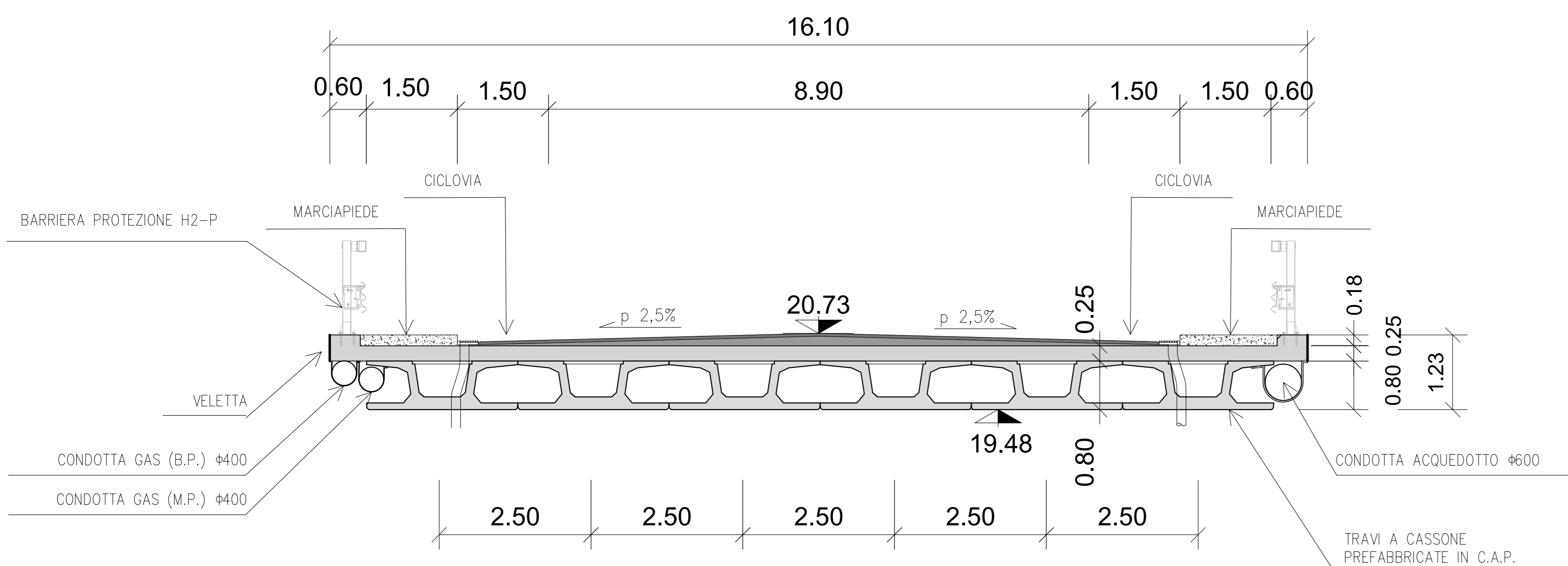
SEZIONE LONGITUDINALE NUOVO PONTE STRADALE VIA CANEPARI A CAMPATA UNICA - SEZIONE A-A
Scala 1:50



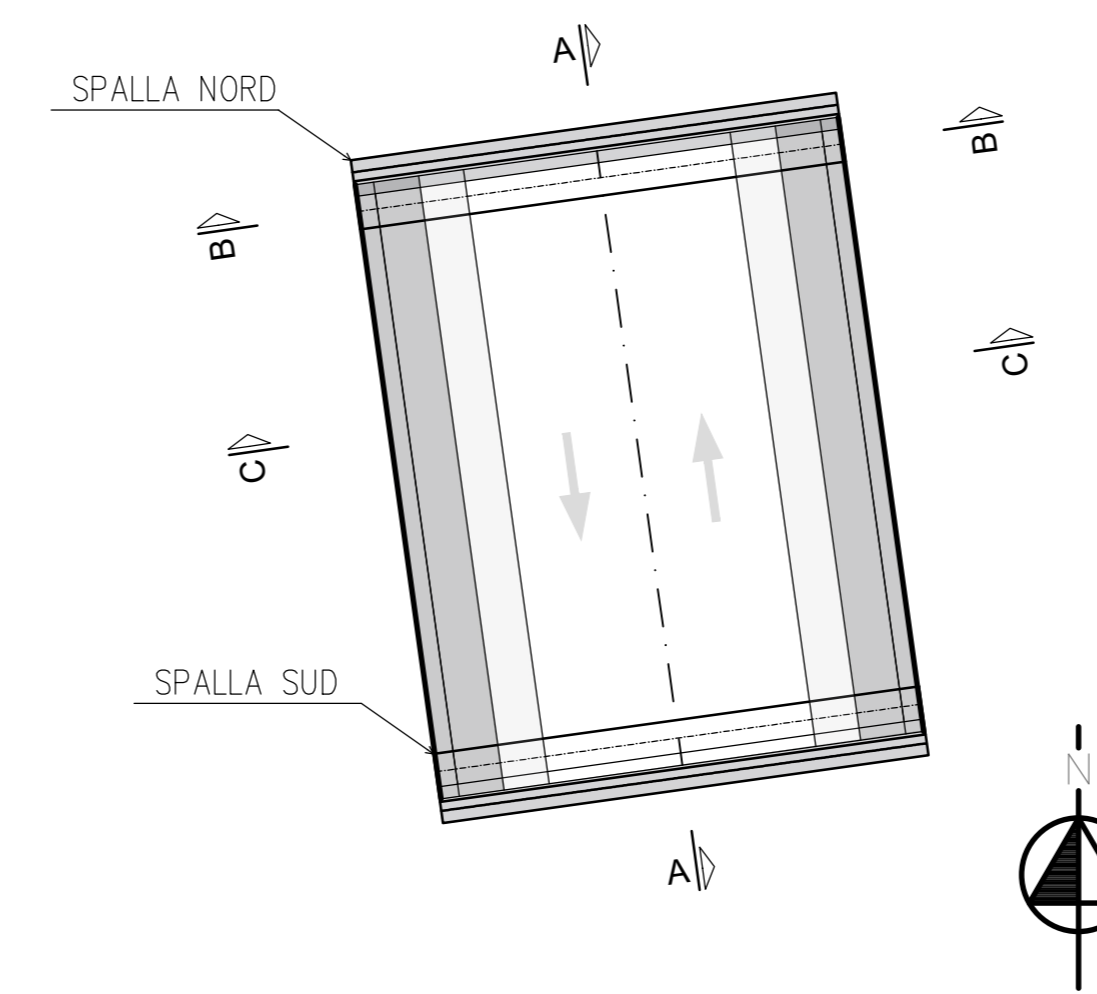
SEZIONE TRASVERSALE NUOVO PONTE STRADALE VIA CANEPARI A CAMPATA UNICA - SEZIONE B-B
Scala 1:50



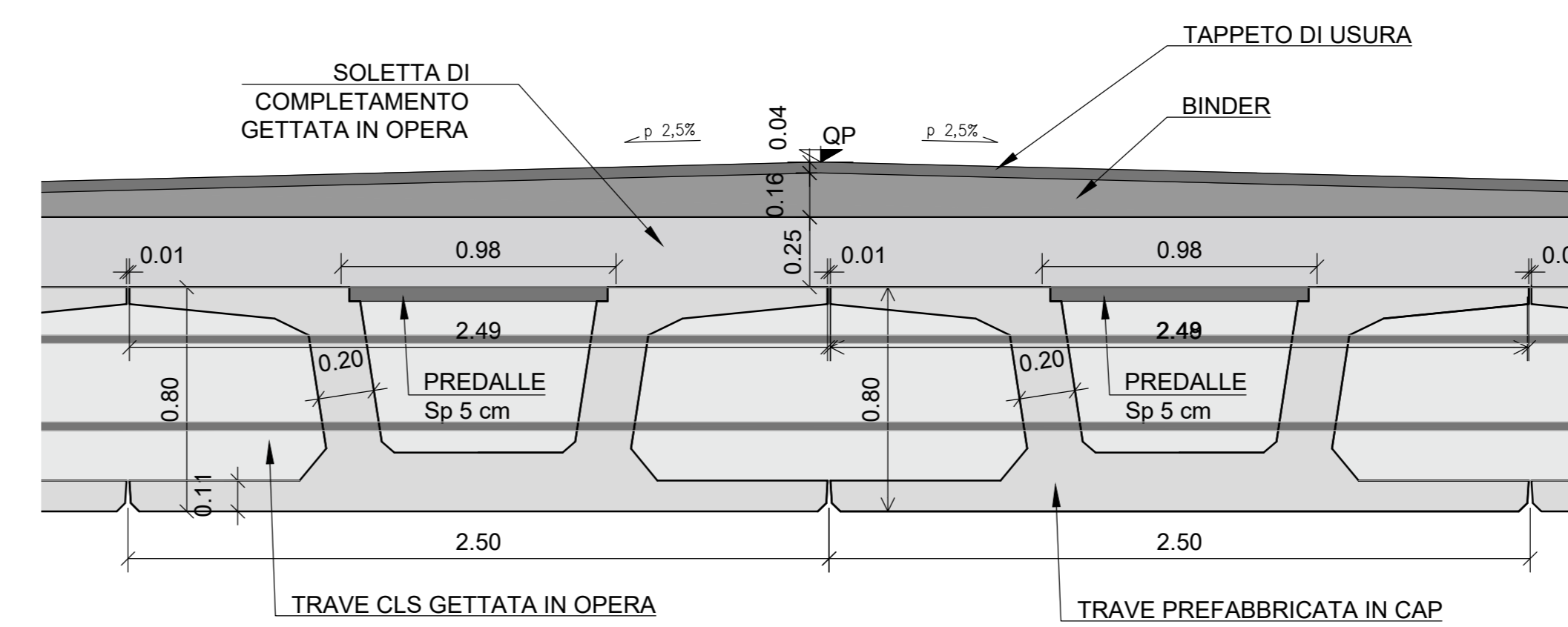
SEZIONE TRASVERSALE NUOVO PONTE STRADALE VIA CANEPARI A CAMPATA UNICA - SEZIONE C-C
Scala 1:50



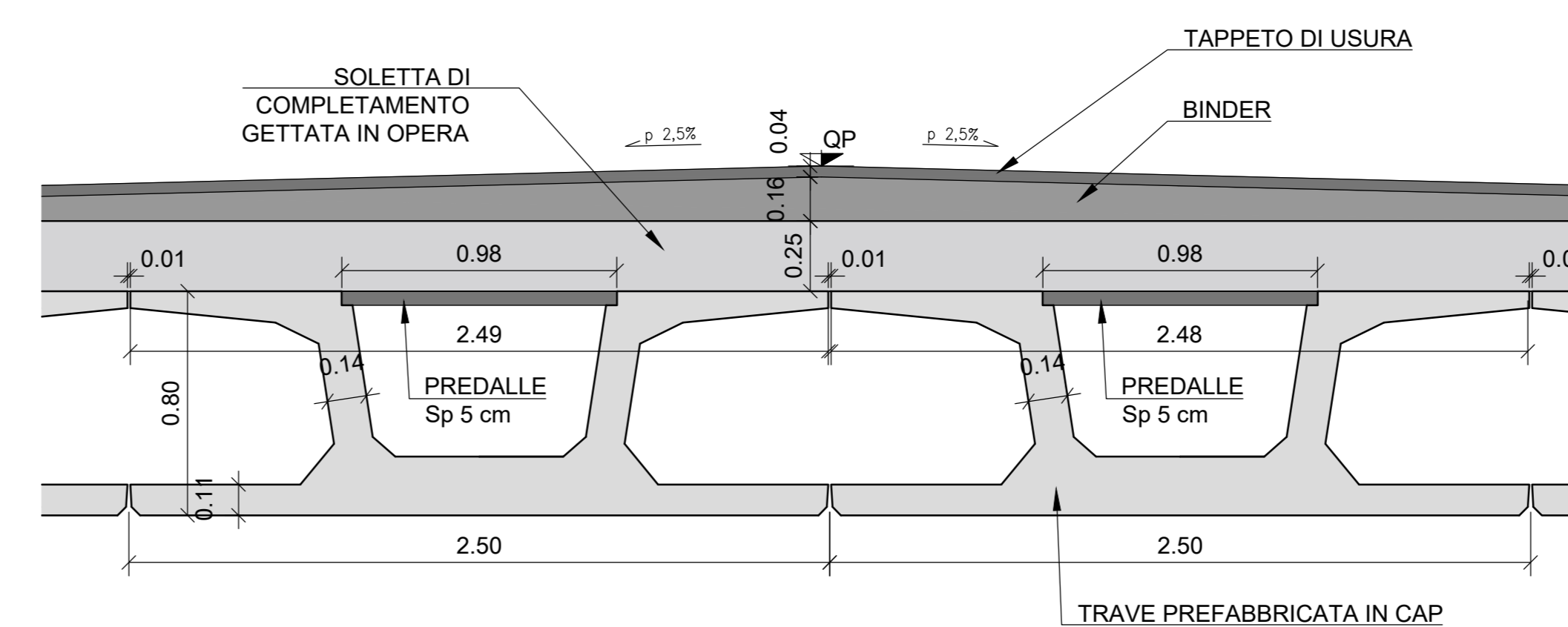
SCHEMA SEZIONI
Scala 1:250



PARTICOLARE SEZIONE B-B
Scala 1:20



PARTICOLARE SEZIONE C-C
Scala 1:20



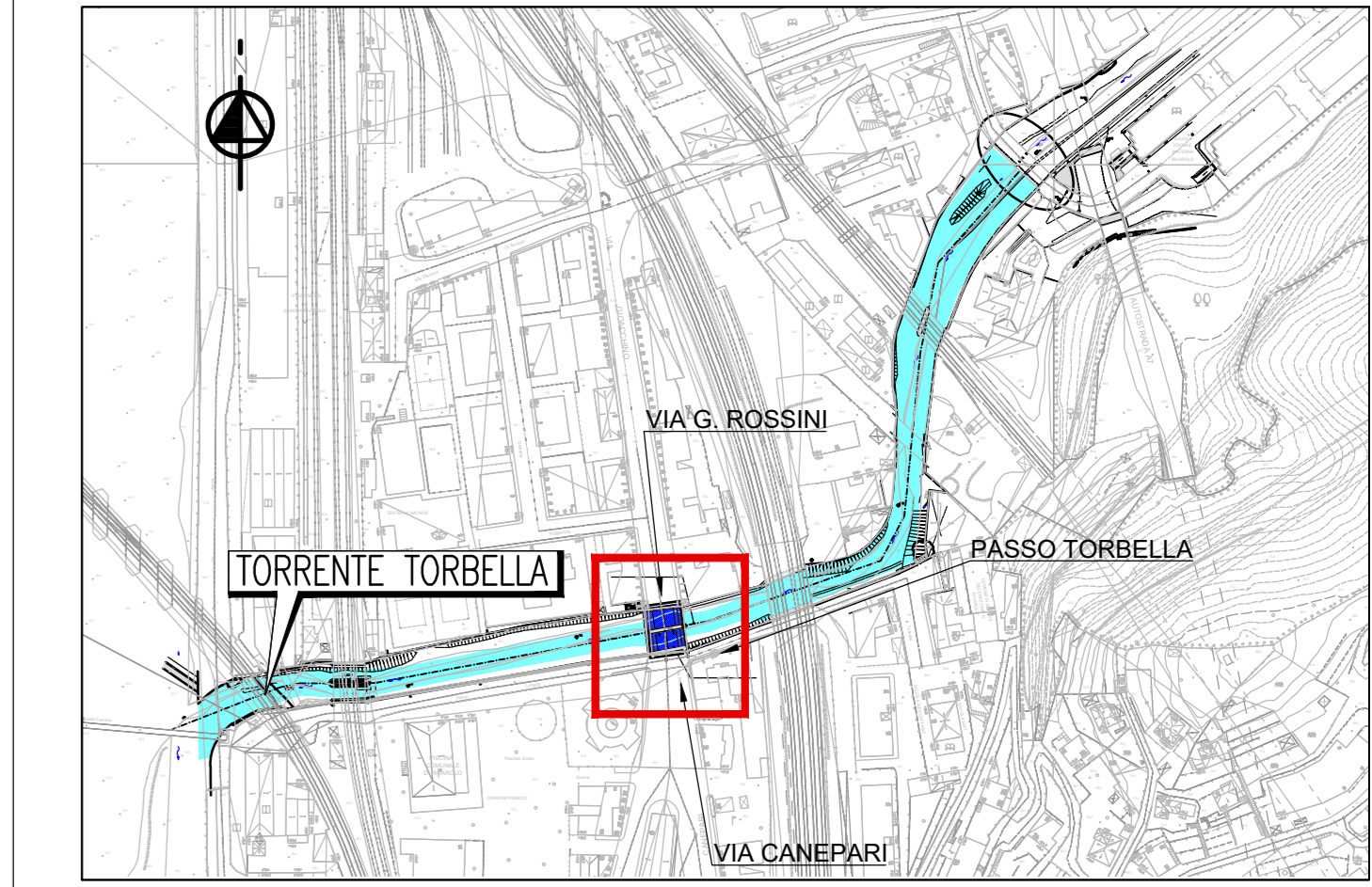
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo magro:	C12/15
Classe di esposizione:	X0
Classe di consistenza:	S4
Rapporto A/C	≤0.70
Max dimensioni aggregato:	20 mm
- Calcestruzzo per travi in C.A.P.:	
Classe di calcestruzzi per trave:	C45/55
Classe di esposizione:	XF4
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	15 mm
Copriferro:	50 mm
- Calcestruzzo per soletta e traversi:	
Classe di calcestruzzi per trave:	C35/45
Classe di esposizione:	XF4
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	15 mm
Copriferro:	40 mm
- Calcestruzzo per spalla, paraghiaia e muro protezione spalla:	
Classe di calcestruzzi per trave:	C32/40
Classe di esposizione:	XF2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	20 mm
Copriferro:	40 mm
- Calcestruzzo per pali:	
Classe di calcestruzzi per pali:	C30/37
Classe di esposizione:	XC4
Classe di consistenza:	S5
Max dimensioni aggregato:	20 mm
Copriferro:	60 mm
- Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato in stabilimento:	
Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	≥450 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	≥540 N/mm ²
- Acciaio per armatura da precompressione:	
Acciaio per precompressione tipo:	Trefoli ø6/10
Tensione a trazione caratteristica allo 1% f_{yk} :	≥1670 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	≥1860 N/mm ²
Acciaio per precompressione tipo:	Dywidag ø26.5
Tensione snervamento f_{yk} :	≥950 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	≥1050 N/mm ²
- Acciaio per carpenteria metallica (profilo micropalo)	
Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025):	S355J0
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	P 355 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	P 510 N/mm ²
- Acciaio per carpenteria metallica (trave di ripartizione)	
Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025):	S235J0
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	P 235 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	P 360 N/mm ²

NOTE:

- Il sistema di coordinate espresso nei disegni di planimetria è il: Gauss Boaga Monte Mario Italy 1
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo dove diversamente specificato.
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello medio mare
- Le quote angolari sono espresse in gradi sessantesimali

KEYPLAN



COMUNE DI GENOVA

Servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valcalda

PROGETTAZIONE: **VENTURINI** MANDATARIA: **VENTURINI** MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pozzato

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

TITOLO: STRUTTURE SISTEMAZIONE TORRENTE TORBELLA - SOSTITUZIONE PONTE STRADALE VIA CANEPARI PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI

CODICE ESTESO ELABORATO: 1151F-PD-STR-D062_2 SCALA: VARIE DATA: 02/2023

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Ing. SIMONE VENTURINI Ordine degli Ingegneri Della Provincia di Verona N. A215

REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	09/2022	Emissione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI
1	11/2022	Revisione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI
2	03/2023	Revisione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI