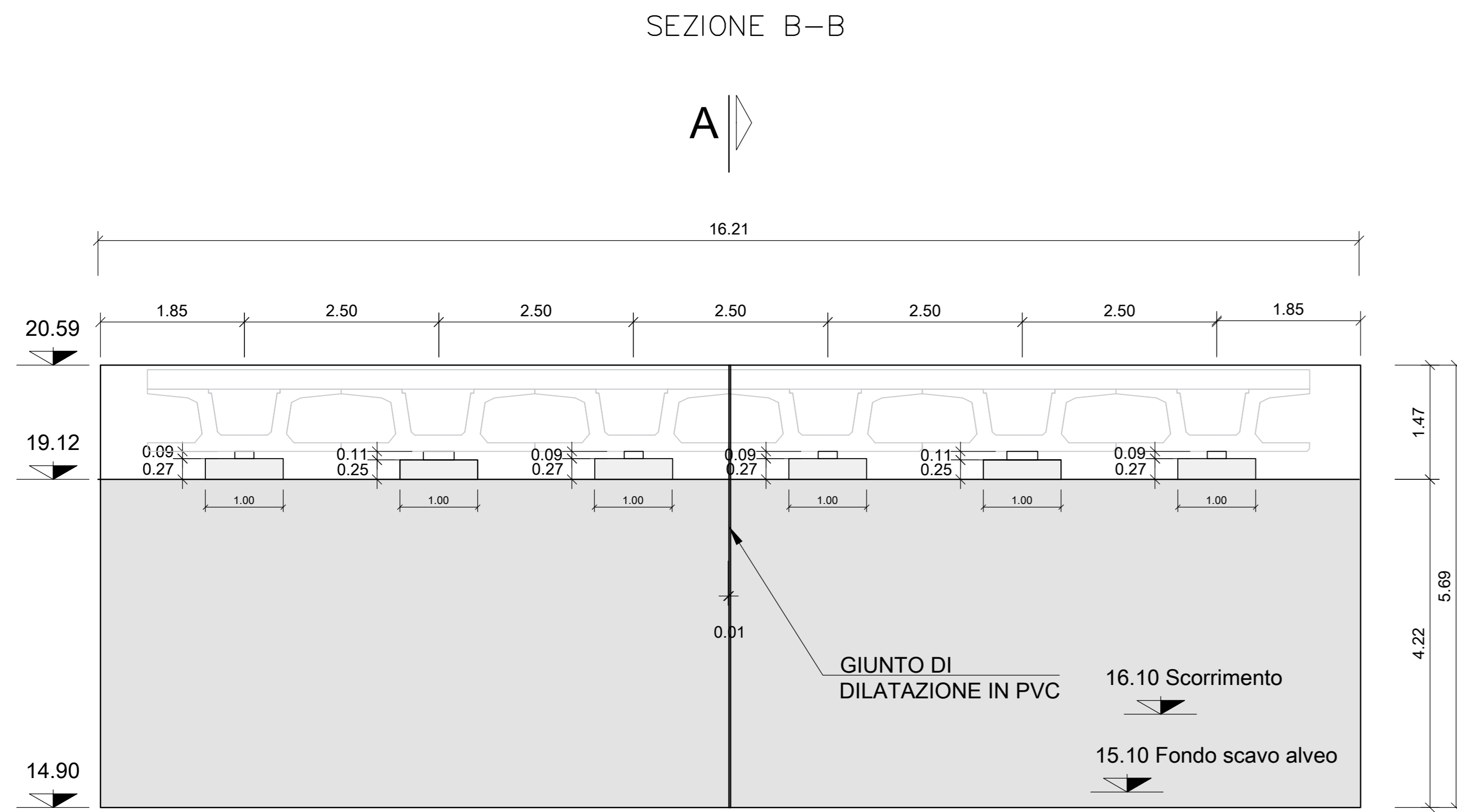
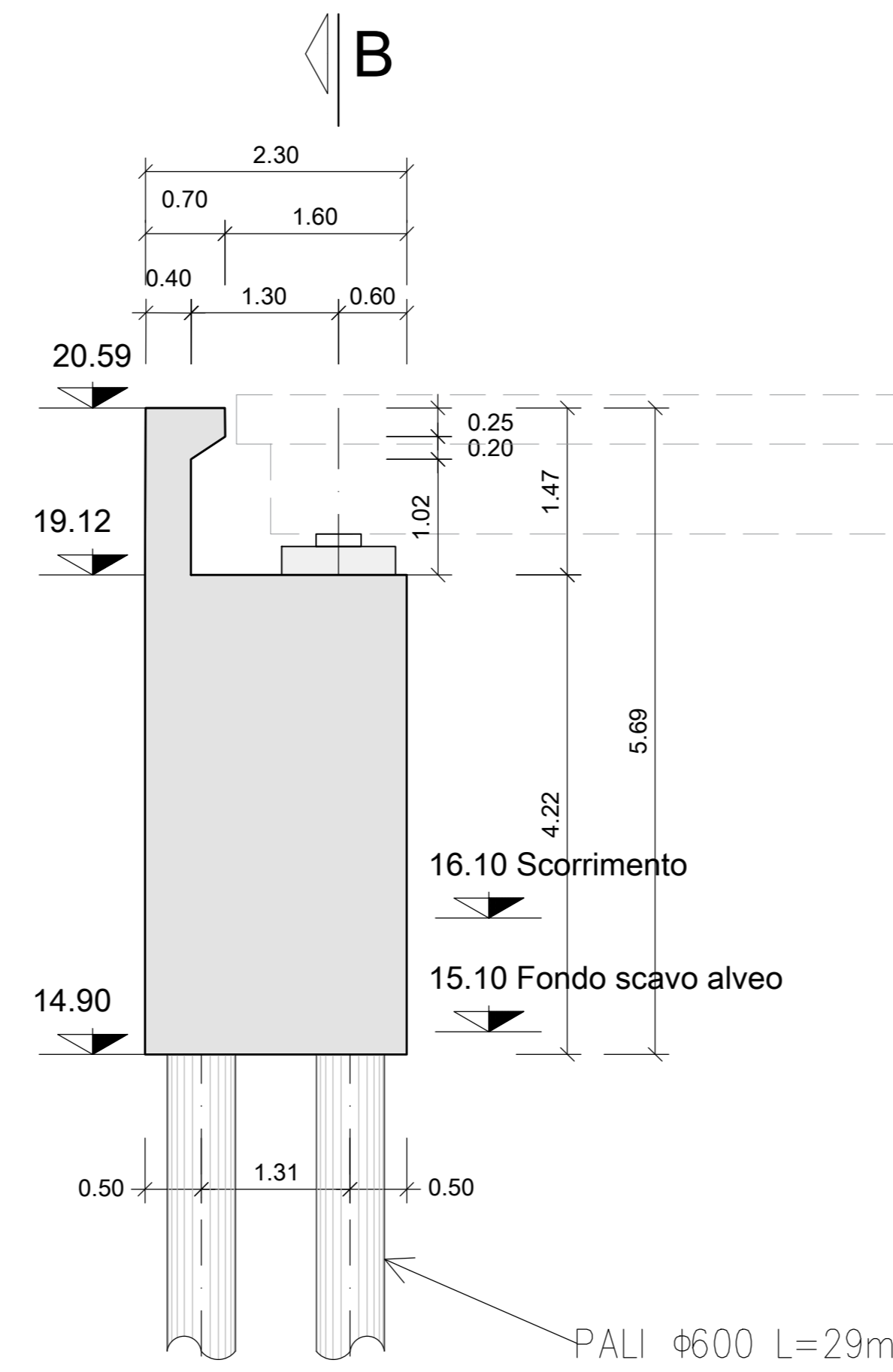


SPALLA NORD

Scala 1:50

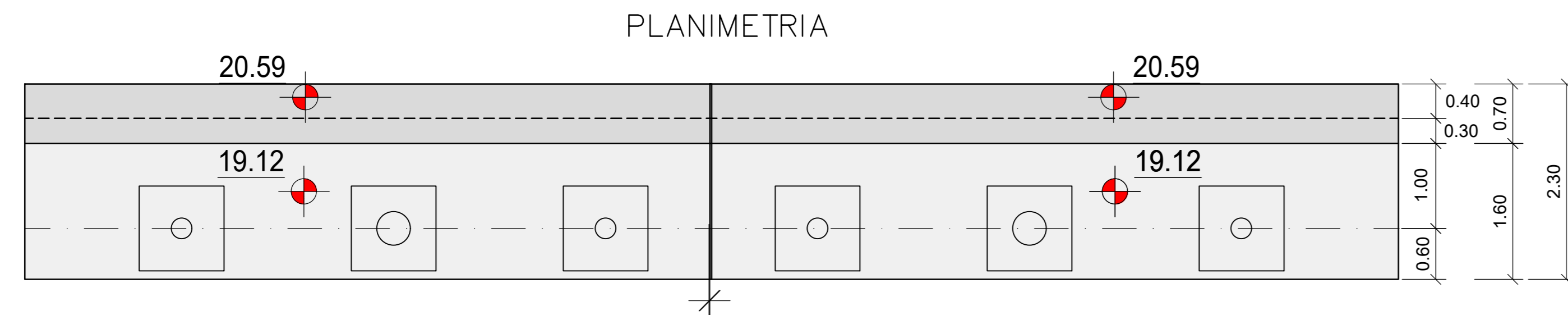
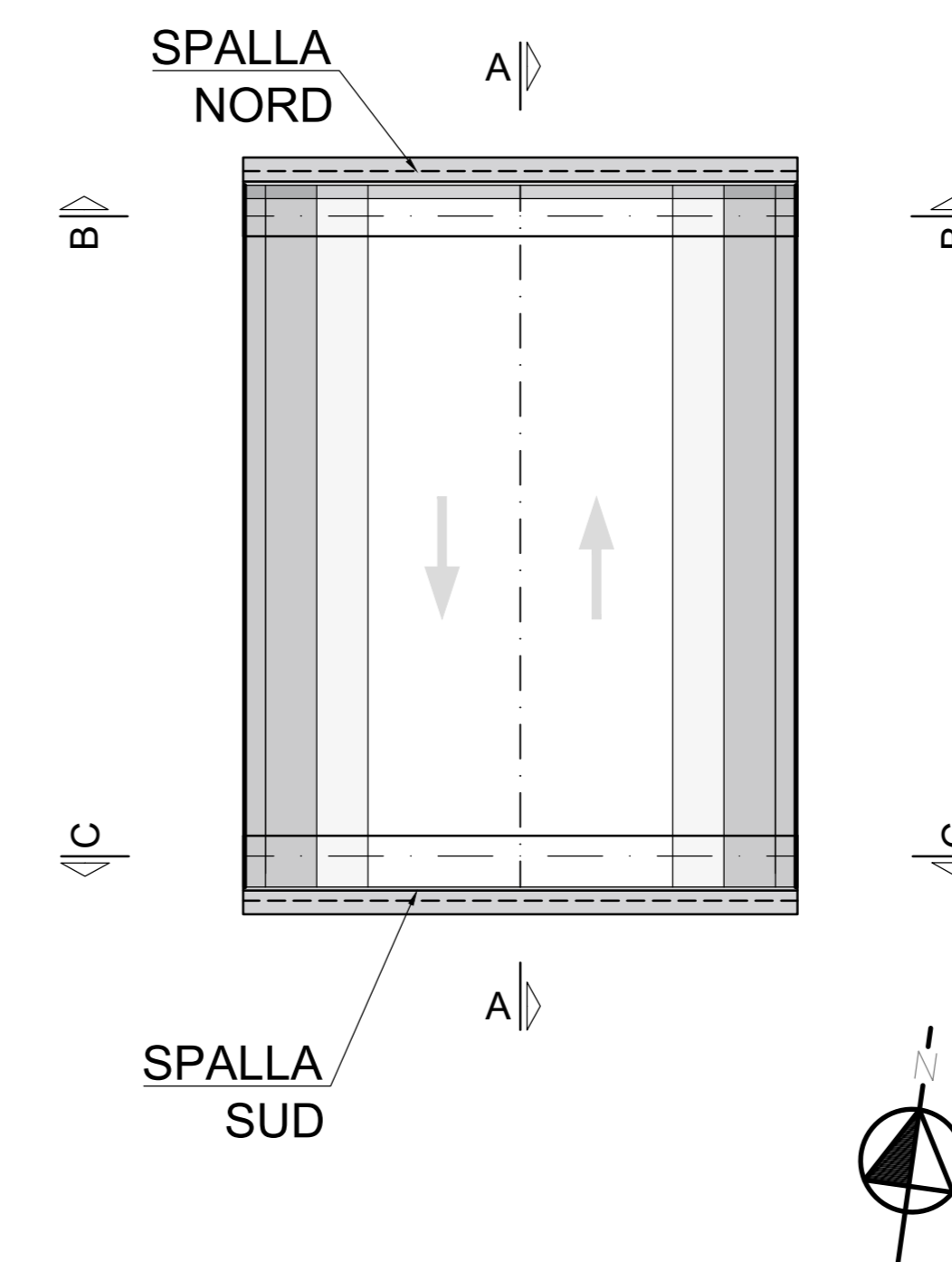


SEZIONE A-A



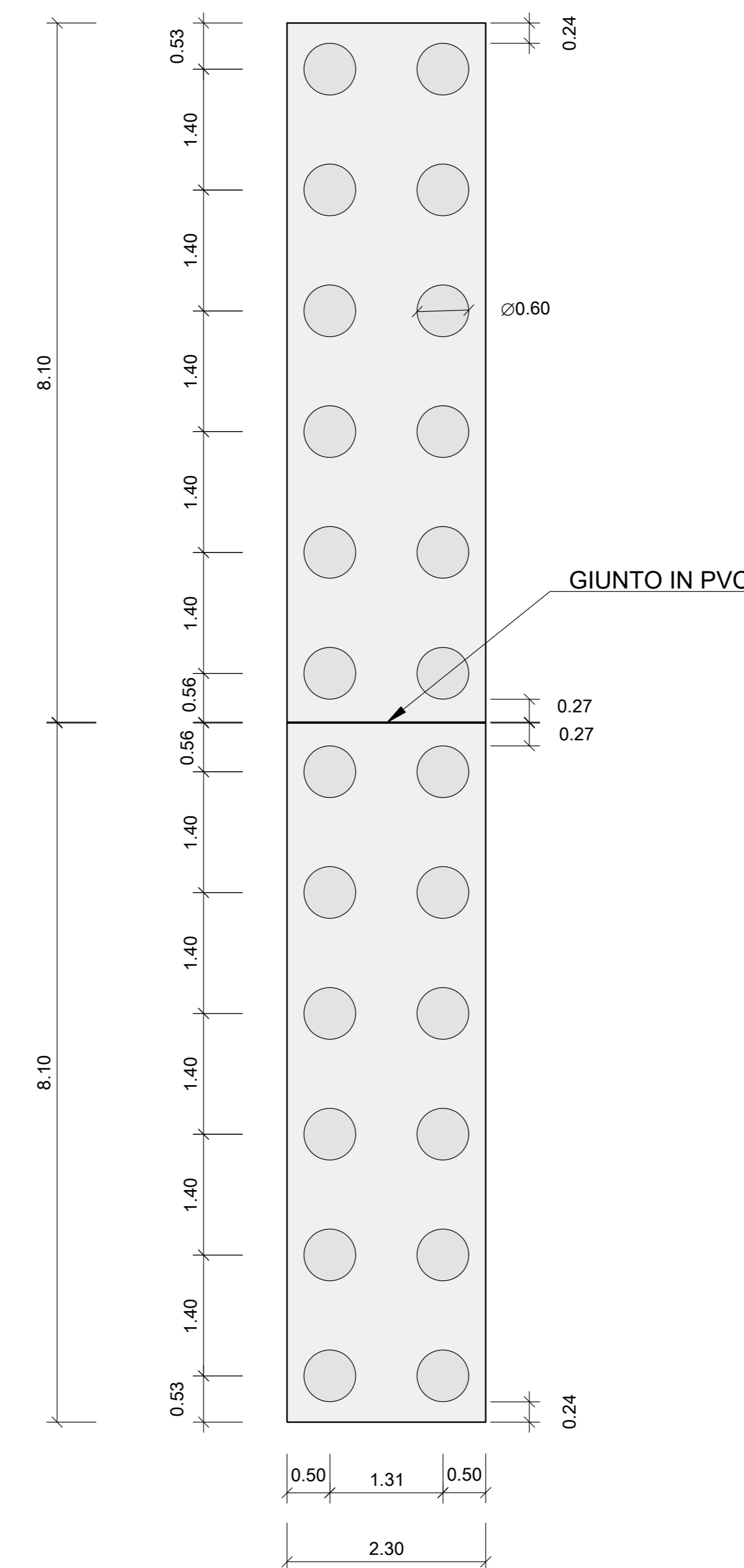
SCHEMA SPALLE

Scala 1:200



PIANTA

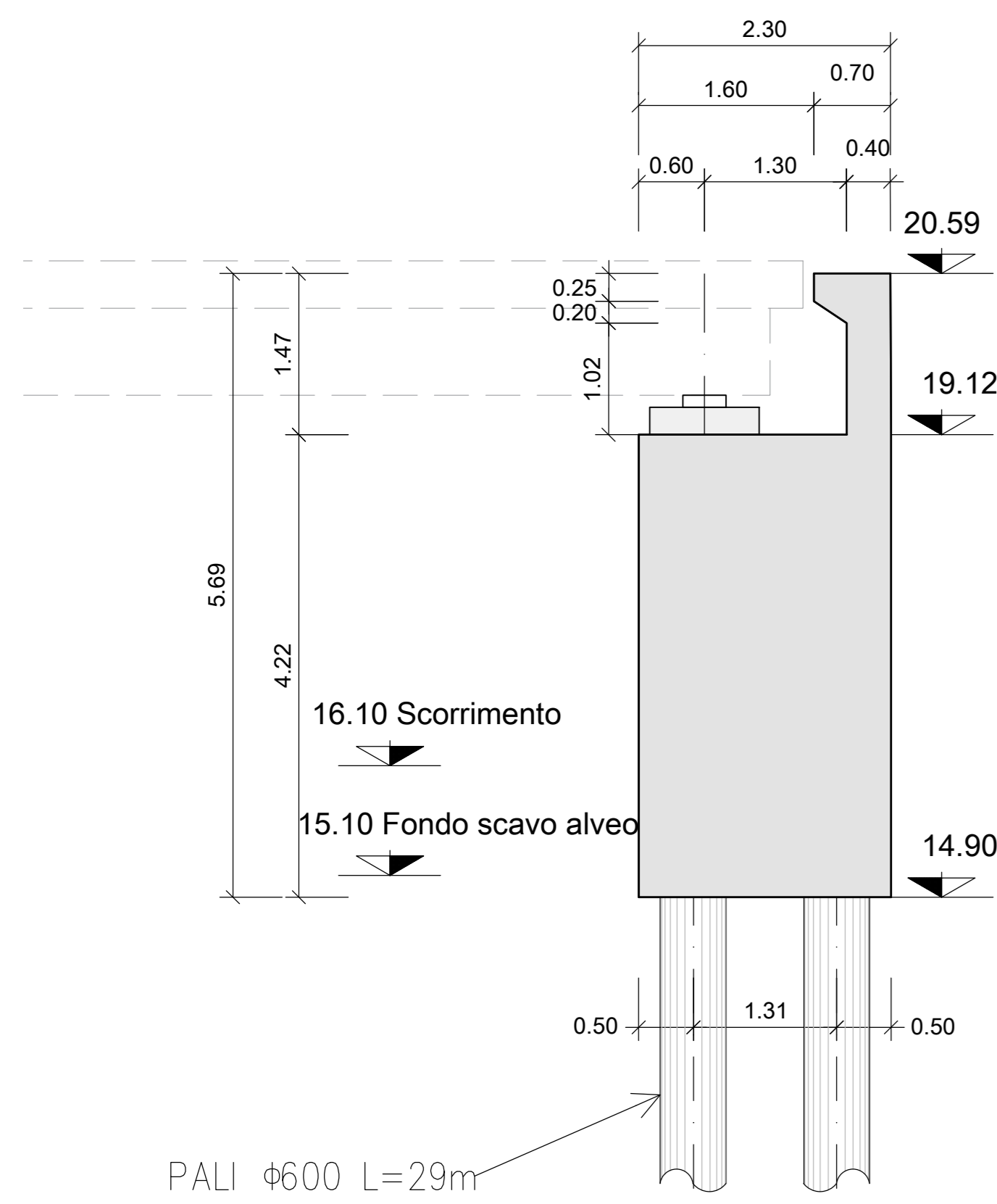
Scala 1:50



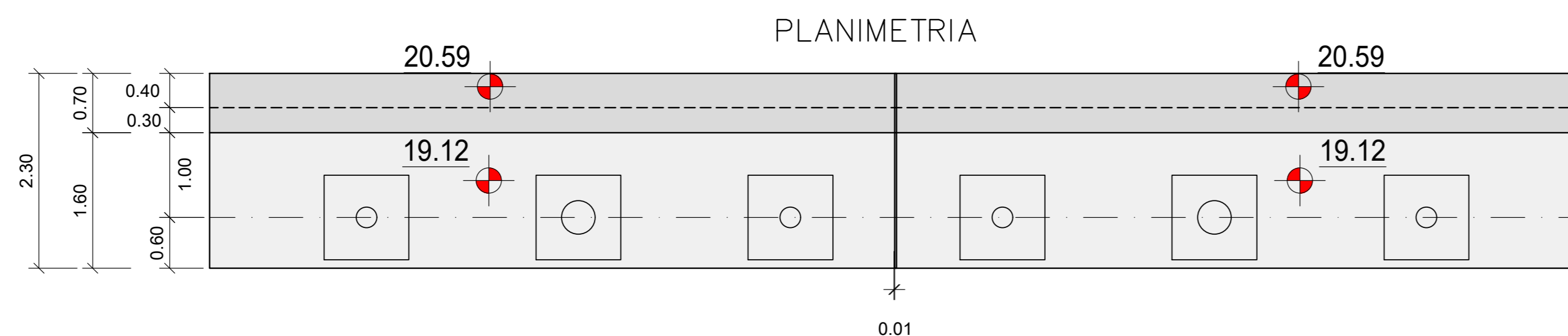
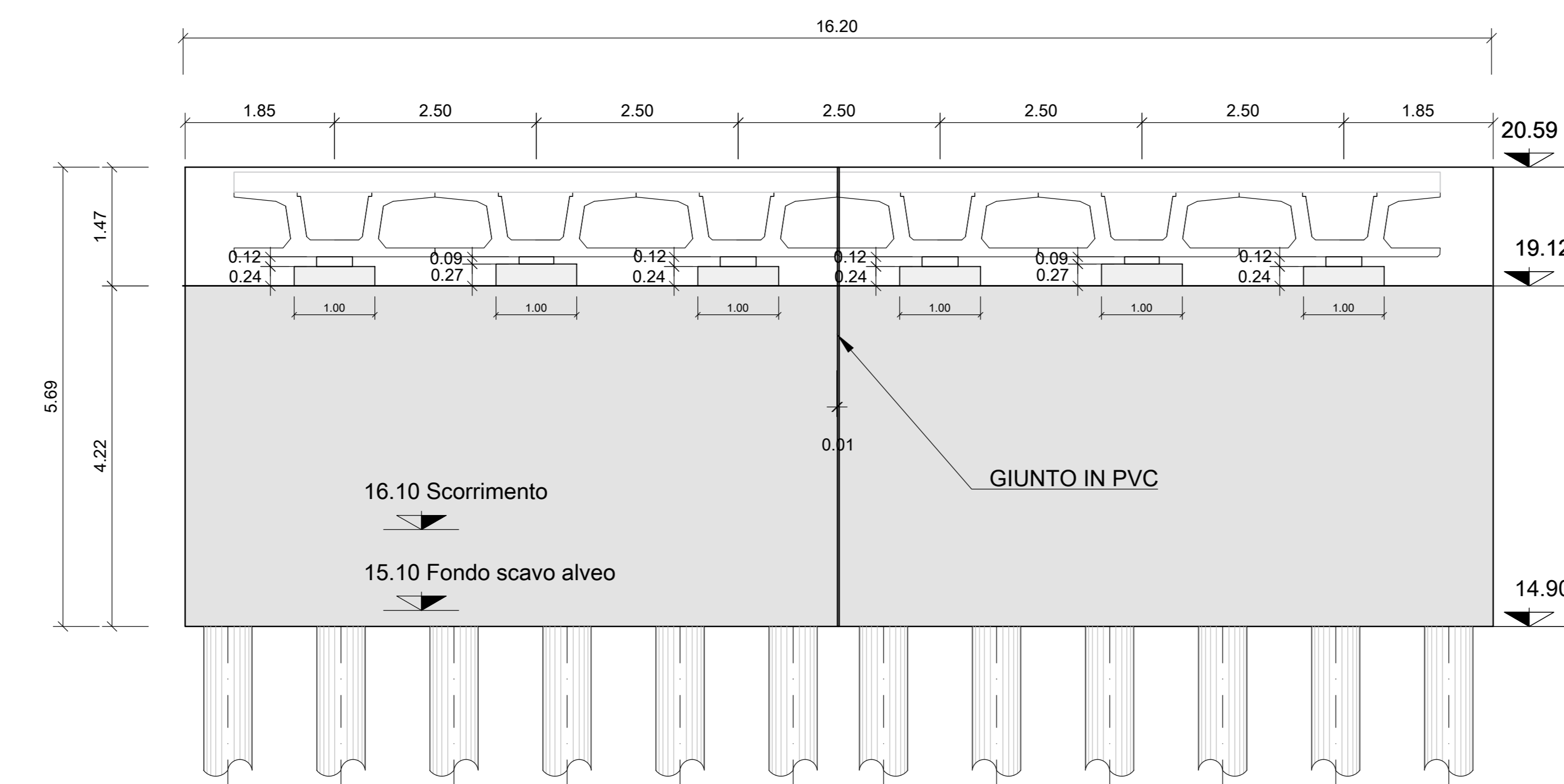
SPALLA SUD

Scala 1:50

SEZIONE A-A



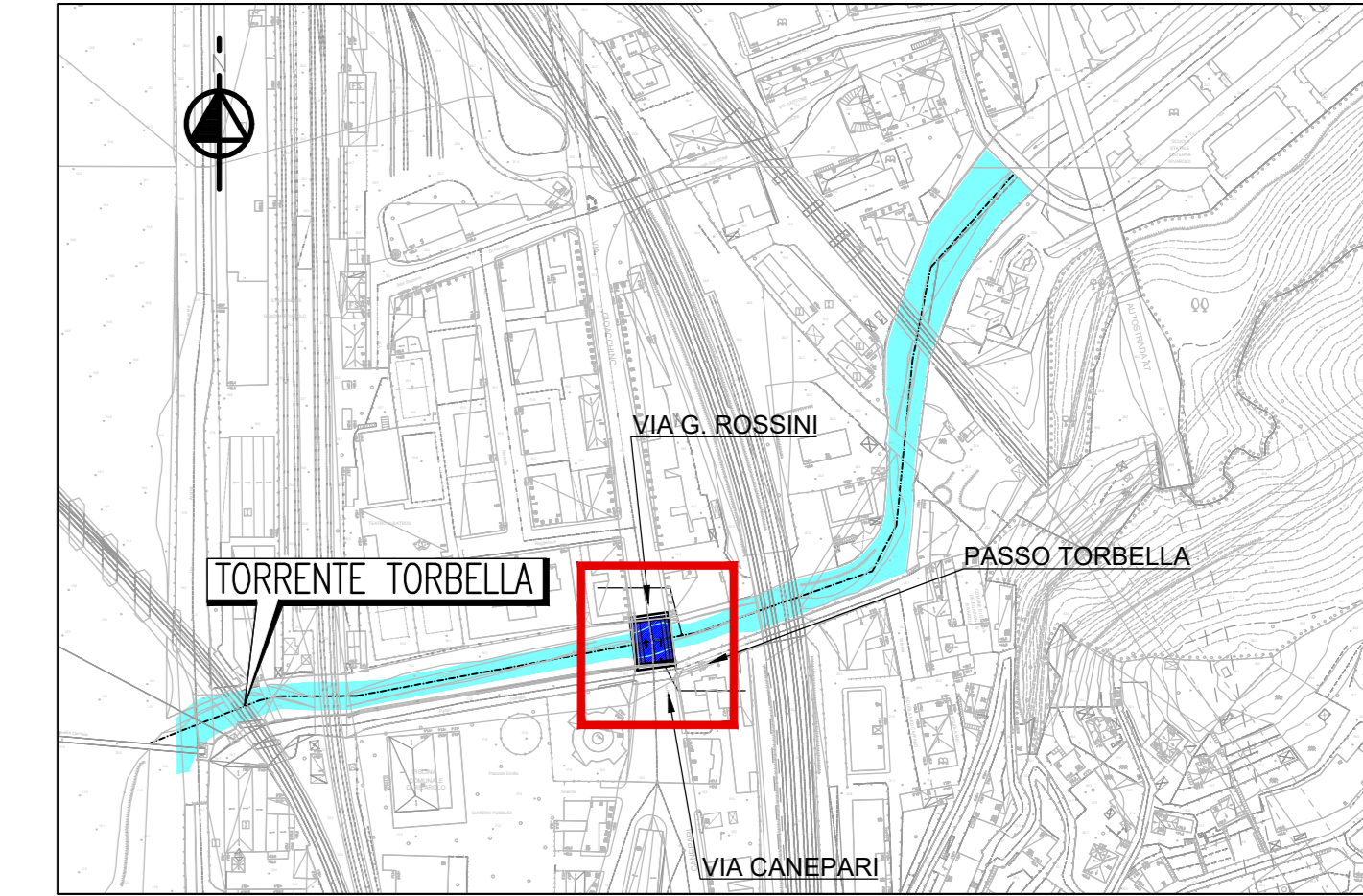
SEZIONE C-C



NOTE:

- Il sistema di coordinate espresso nei disegni di planimetria è il: Gauss Boaga Monte Mario Italy 1
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo dove diversamente specificato.
- Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello medio mare
- Le quote angolari sono espresse in gradi sessagesimali

KEYPLAN



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo magro:**
 - Classe di calcestruzzi per magrone: C12/15
 - Classe di esposizione: X0
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
- Calcestruzzo per travi in C.A.P.:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C45/55
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 50 mm
- Calcestruzzo per soletta e traversi:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C35/45
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 40 mm
- Calcestruzzo per spalla e paragliaia:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C30/37
 - Classe di esposizione: XF2
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 40 mm
- Calcestruzzo per pali:**
 - Classe di calcestruzzi per pali: C30/37
 - Classe di esposizione: XC4
 - Classe di consistenza: S5
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 60 mm
- Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato in stabilimento:**
 - Acciaio per armatura tipo: B450C
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : ≥ 450 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 540 N/mm²
- Acciaio per armatura da precompressione:**
 - Acciaio per precompressione tipo: Trefoli $\phi 6/10$
 - Tensione a trazione caratteristica allo 1% f_{p1k} : ≥ 1670 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{pk} : ≥ 1860 N/mm²
- Acciaio per precompressione tipo:**
 - Acciaio per precompressione tipo: Dywidag $\phi 26.5$
 - Tensione snervamento $f_{p0.1k}$: ≥ 950 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{pk} : ≥ 1050 N/mm²



Servizi di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valcaldà

MANDATARIA: **TECNOLOGIA** MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pizzinato

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

TITOLO: STRUTTURE SISTEMAZIONE TORRENTE TORBELLA - SOSTITUZIONE PONTE STRADALE VIA CANEPARI CARPENTERIA SPALLA A E SPALLA B

CODICE ESTESO ELABORATO: II151F-PD-STR-D063_2 SCALA: VARIE DATA: 03/2022

REVISIONI:

ELABORAZIONE PROGETTUALE:	REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Ing. SIMONE VENTURINI Ordine degli Ingegneri Della Provincia di Verona N. A2515	0	09/2022	Emissione	A. CACCIATORI	S. VENTURINI	S. VENTURINI
	1	11/2022	Revisione	A. CACCIATORI	S. VENTURINI	S. VENTURINI
	2	03/2023	Revisione	A. CACCIATORI	S. VENTURINI	S. VENTURINI