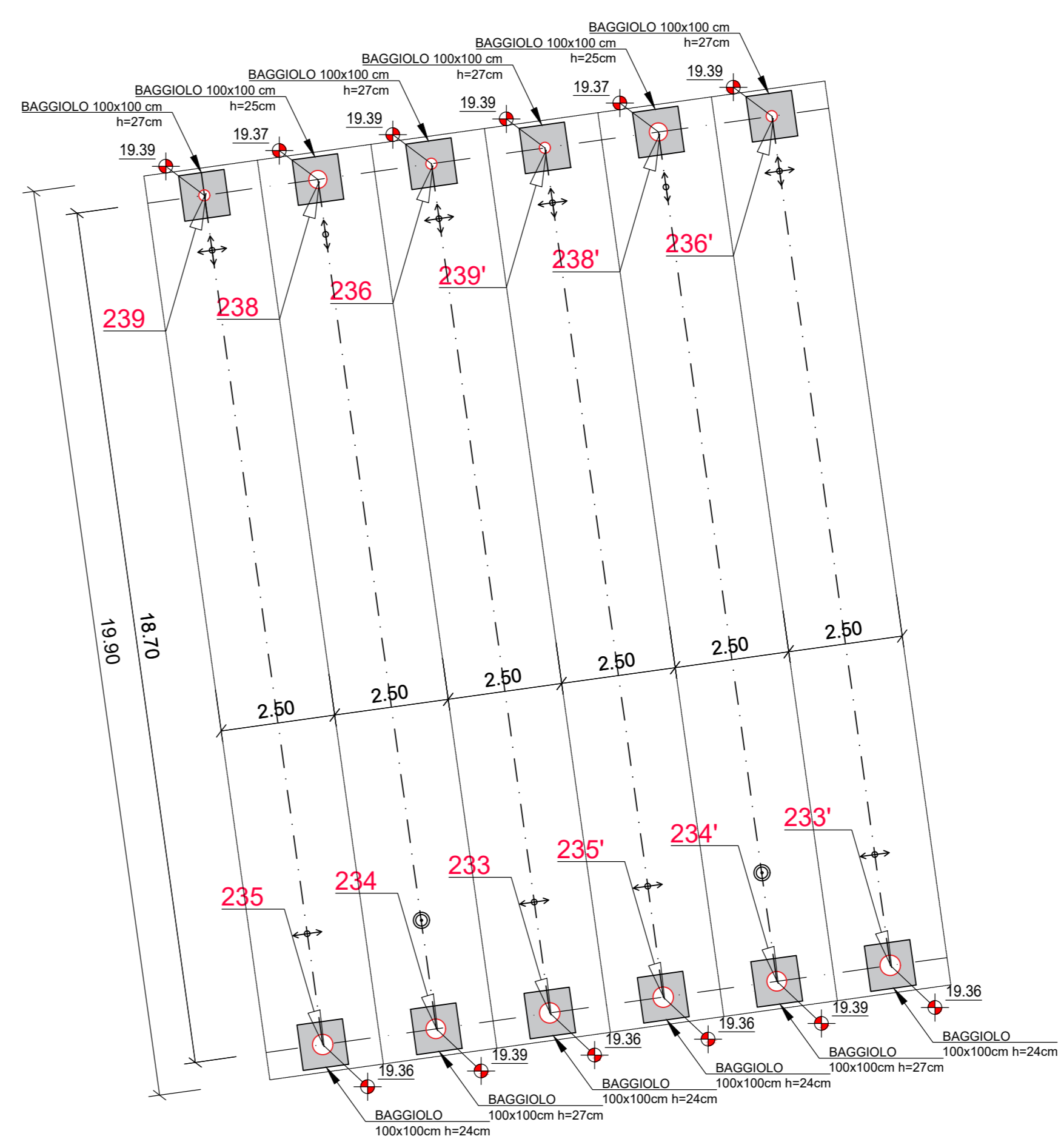
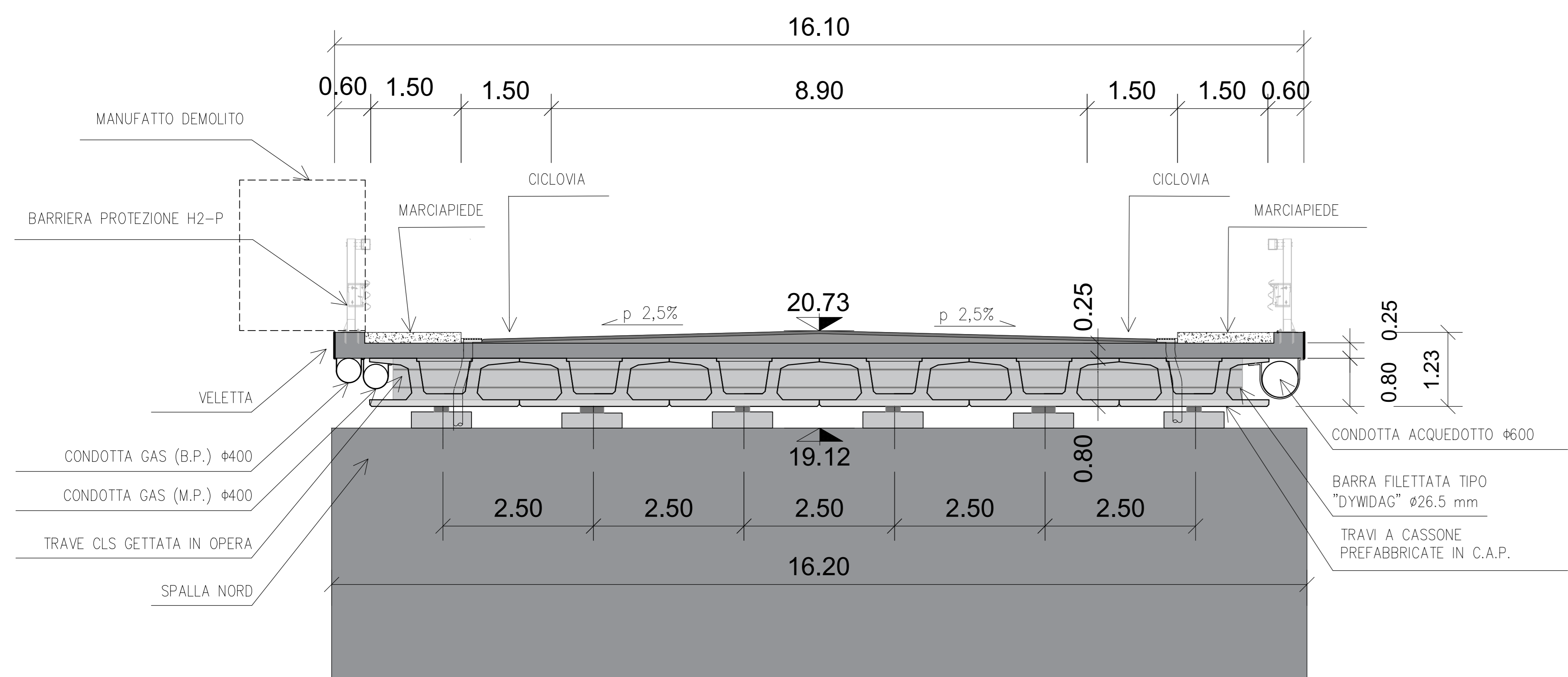


SEZIONE TRASVERSALE B-B IMPALCATO
Scala 1:50

SCHEMA APPOGGI
Scala 1:100



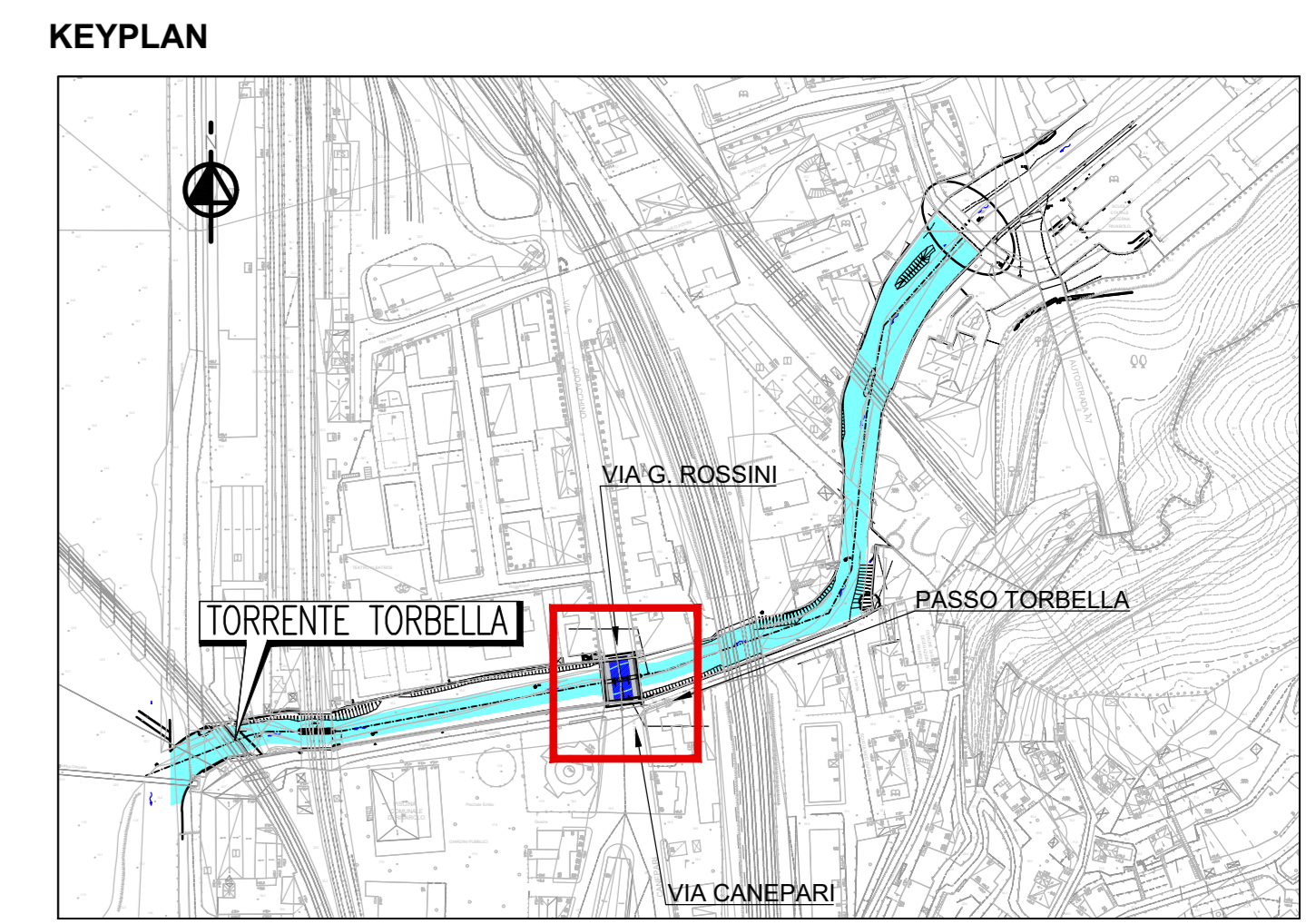
LEGENDA TIPOLOGIA DI APPOGGI:

APPOGGI A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- ⊙ APPOGGIO FISSO
- ⊕ APPOGGIO BIDIREZIONALE
- ⊕⊕ APPOGGI MONODIREZIONALI

APPOGGI	ID	Tipo	u.transv [mm]	u.long [mm]	Rot.max [rad]	Do [mm]	h [mm]	Nsd.SLU [kN]	VSLU [kN]	BAGGIOLI	H [mm]	bv [mm]
SPALLA NORD	236 - 236'	Multidirezionale	+/- 50	+/- 25	0,01	245	92	1500	350	268	1000x1000	
	238 - 238'	Unidirezionale	+/- 50	0	0,01	395	111	3500	350	249	1000x1000	
	239 - 239'	Multidirezionale	+/- 50	+/- 25	0,01	245	92	1500	-	268	1000x1000	
SPALLA SUD	233 - 233'	Unidirezionale	0	+/- 50	0,01	445	120	4500	450	240	1000x1000	
	234 - 234'	Fisso	0	0	0,01	430	89	4500	450	271	1000x1000	
	235 - 235'	Unidirezionale	0	+/- 50	0,01	445	120	4500	450	240	1000x1000	

- NOTE:
- Il sistema di coordinate espresso nei disegni di planimetria è il: Gauss Boaga Monte Mario Italy 1
 - Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo diversamente specificato.
 - Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello medio mare
 - Le quote angolari sono espresse in gradi sessagesimali



- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- Calcestruzzo magro:**
 - Classe di calcestruzzi per magrone: C12/15
 - Classe di esposizione: X0
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Calcestruzzo per travi in C.A.P.:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C45/55
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 50 mm
 - Calcestruzzo per soletta e traversi:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C35/45
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 40 mm
 - Calcestruzzo per spalla e paragliaia:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C30/37
 - Classe di esposizione: XF2
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 40 mm
 - Calcestruzzo per pali:**
 - Classe di calcestruzzi per pali: C30/37
 - Classe di esposizione: XC4
 - Classe di consistenza: S5
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 60 mm
 - Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato in stabilimento:**
 - Acciaio per armatura tipo: B450C
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : ≥ 450 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 540 N/mm²
 - Acciaio per armatura da precompressione:**
 - Acciaio per precompressione tipo: Trefoli ø6/10
 - Tensione a trazione caratteristica allo 1% f_{yk} : ≥ 1670 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 1860 N/mm²
 - Acciaio per precompressione tipo:**
 - Dywidag ø26.5
 - Tensione snervamento f_{yk} : ≥ 950 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 1050 N/mm²

COMUNE DI GENOVA

Servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valcalda

MANDATARIA: **VENTURINI**

MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pizzinato

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

TITOLO: STRUTTURE SISTEMAZIONE TORRENTE TORBELLA - SOSTITUZIONE PONTE STRADALE VIA CANEPARI CAMPENTERIA IMPALCATO

CODICE ESTESO ELABORATO: I1151F-PD-STR-D064_2

SCALA: VARIE

DATA: 03/2023

NOOME FILE: I1151F-PD-STR-D064_2

ELABORAZIONE PROGETTUALE:	REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Ing. SIMONE VENTURINI Ordine degli Ingegneri Della Provincia di Verona N. A2515	0	09/2022	Emissione	A. CACCIATORI	S. VENTURINI	S. VENTURINI
	1	11/2022	Revisione	A. CACCIATORI	S. VENTURINI	S. VENTURINI
	2	03/2023	Revisione	A. CACCIATORI	S. VENTURINI	S. VENTURINI