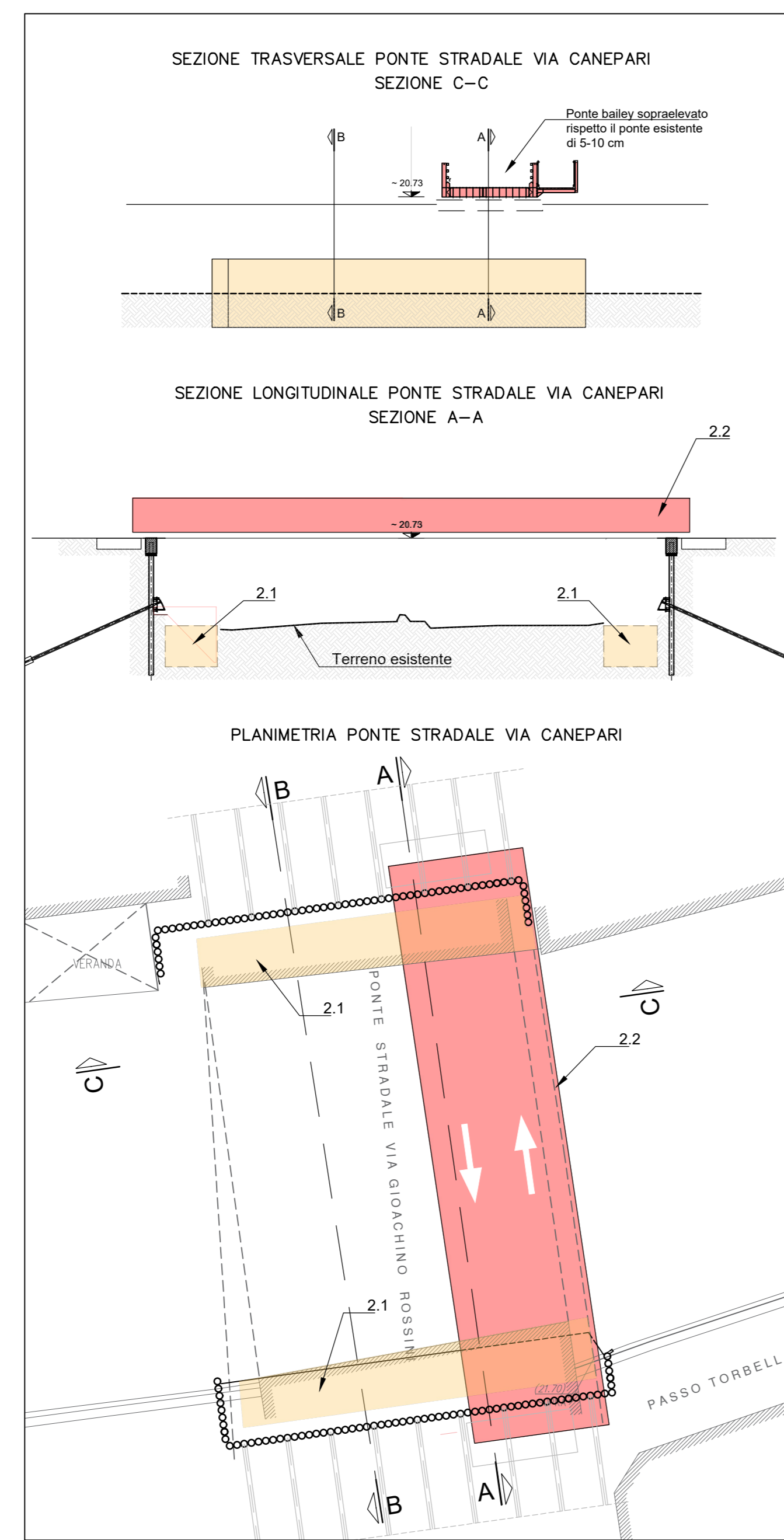
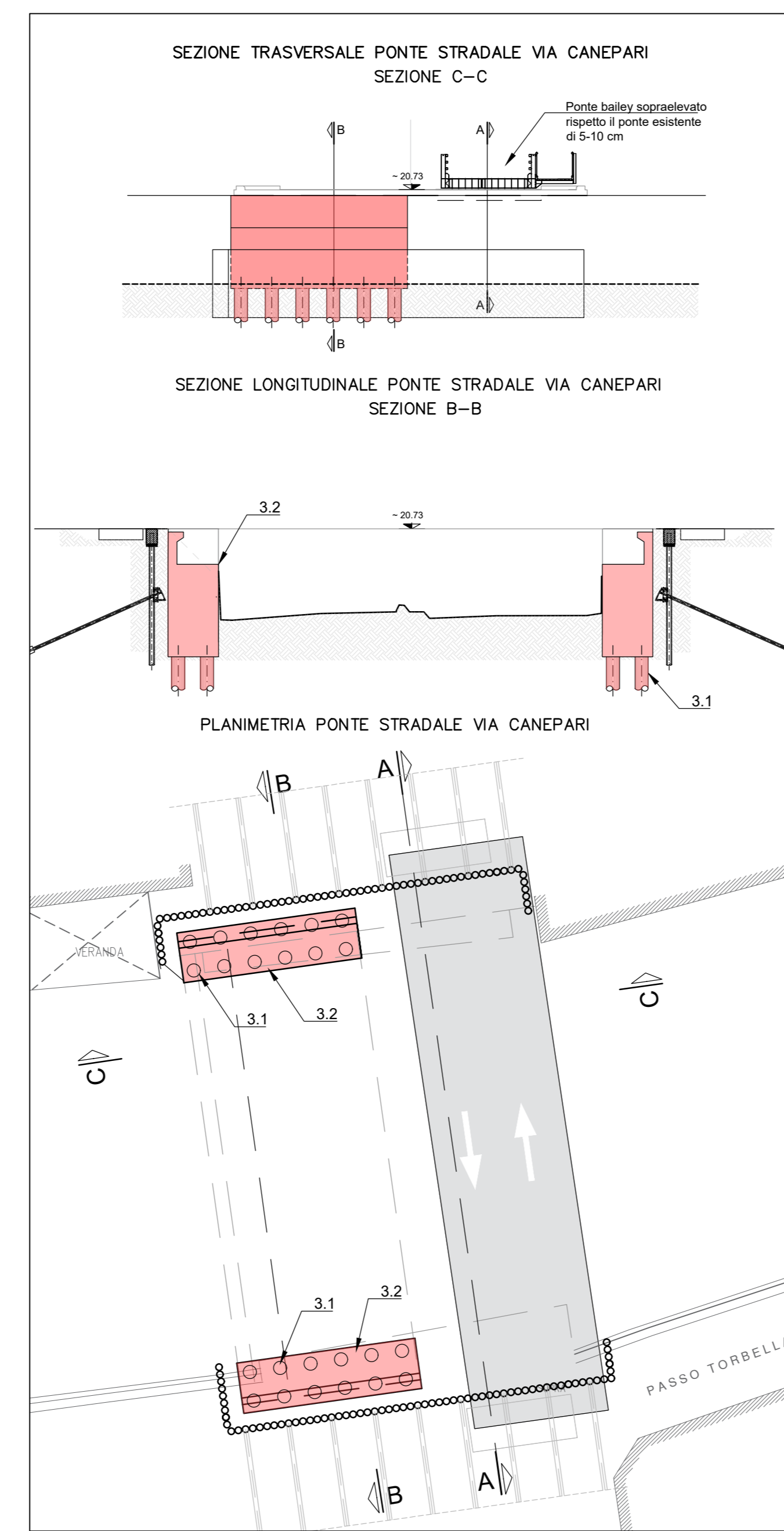


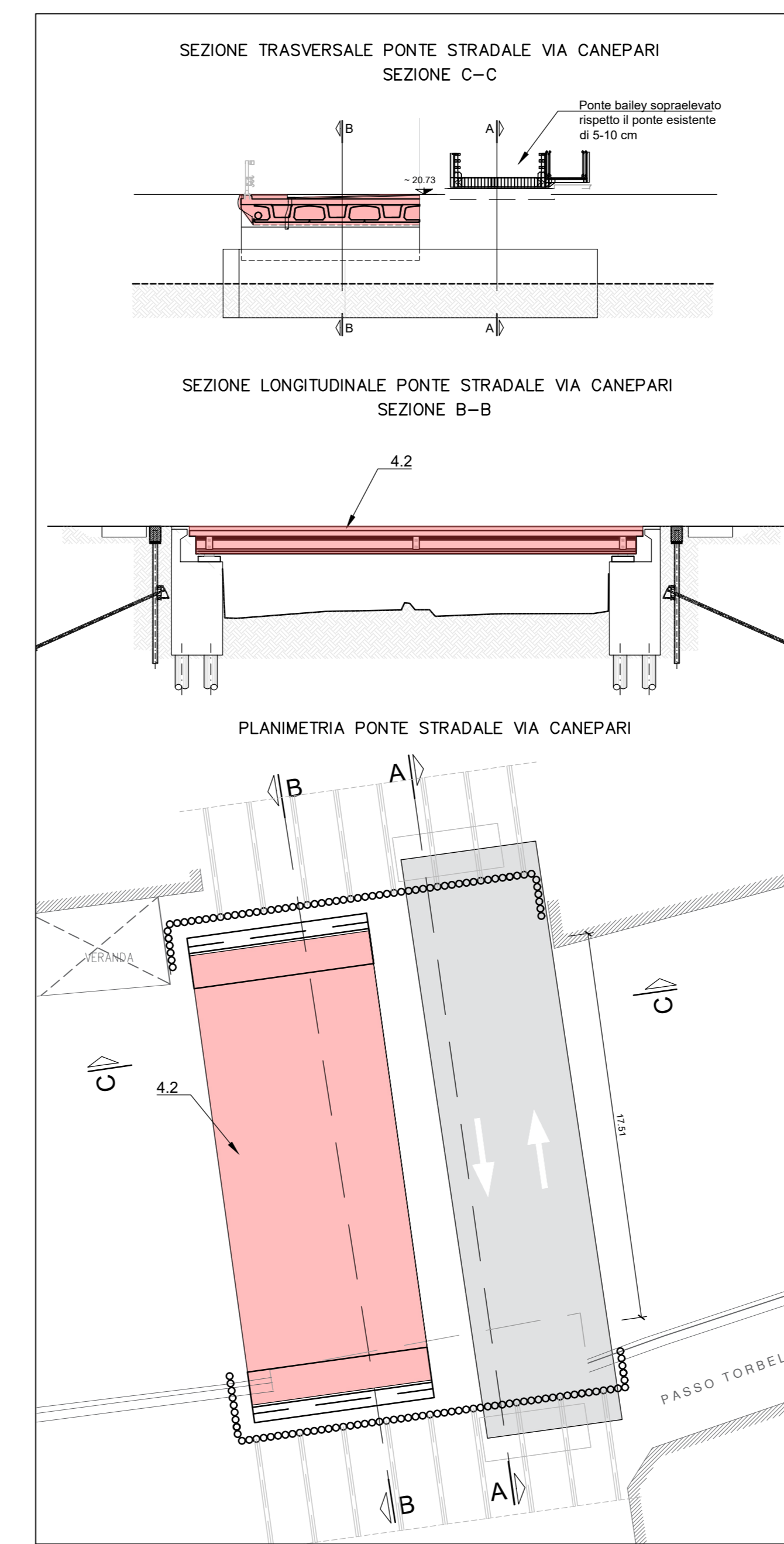
- FASE 1: TRAFFICO CHIUSO**
- 1.1. deviazione interferenze
 - 1.2. demolizione manufatto interferente
 - 1.3. realizzazione delle berlinesi (perimetro dell'intera carreggiata)
 - 1.4. posa conci prefabbricati per la fondazione del ponte bailey (metà carreggiata)
 - 1.5. scavo e demolizione della struttura esistente per realizzazione tiranti
 - 1.6. realizzazione tiranti



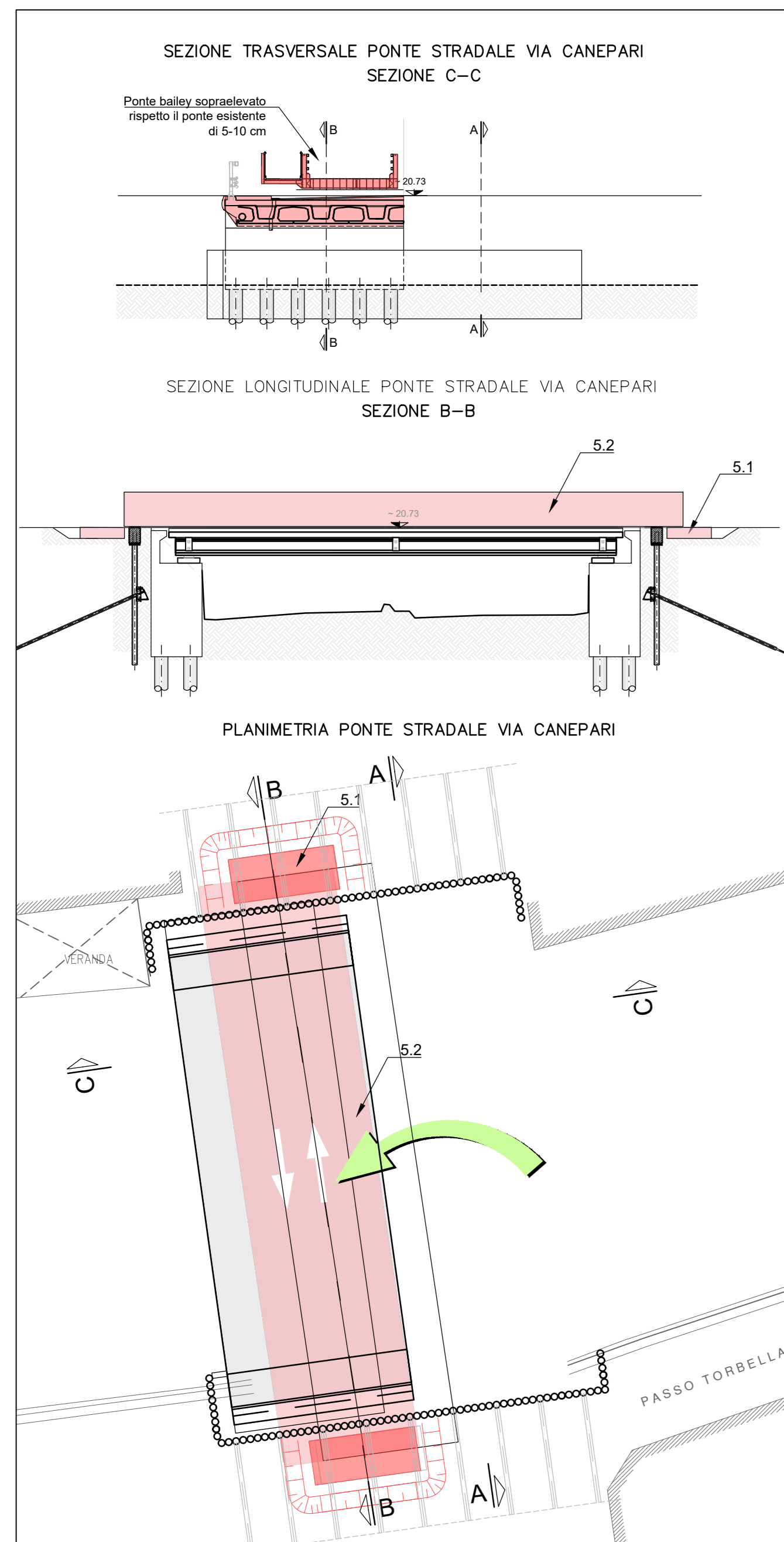
- FASE 2: TRAFFICO CHIUSO**
- 2.1. completa demolizione delle spalle fino alla quota di fondo scavo
 - 2.2. montaggio del ponte bailey (metà carreggiata)



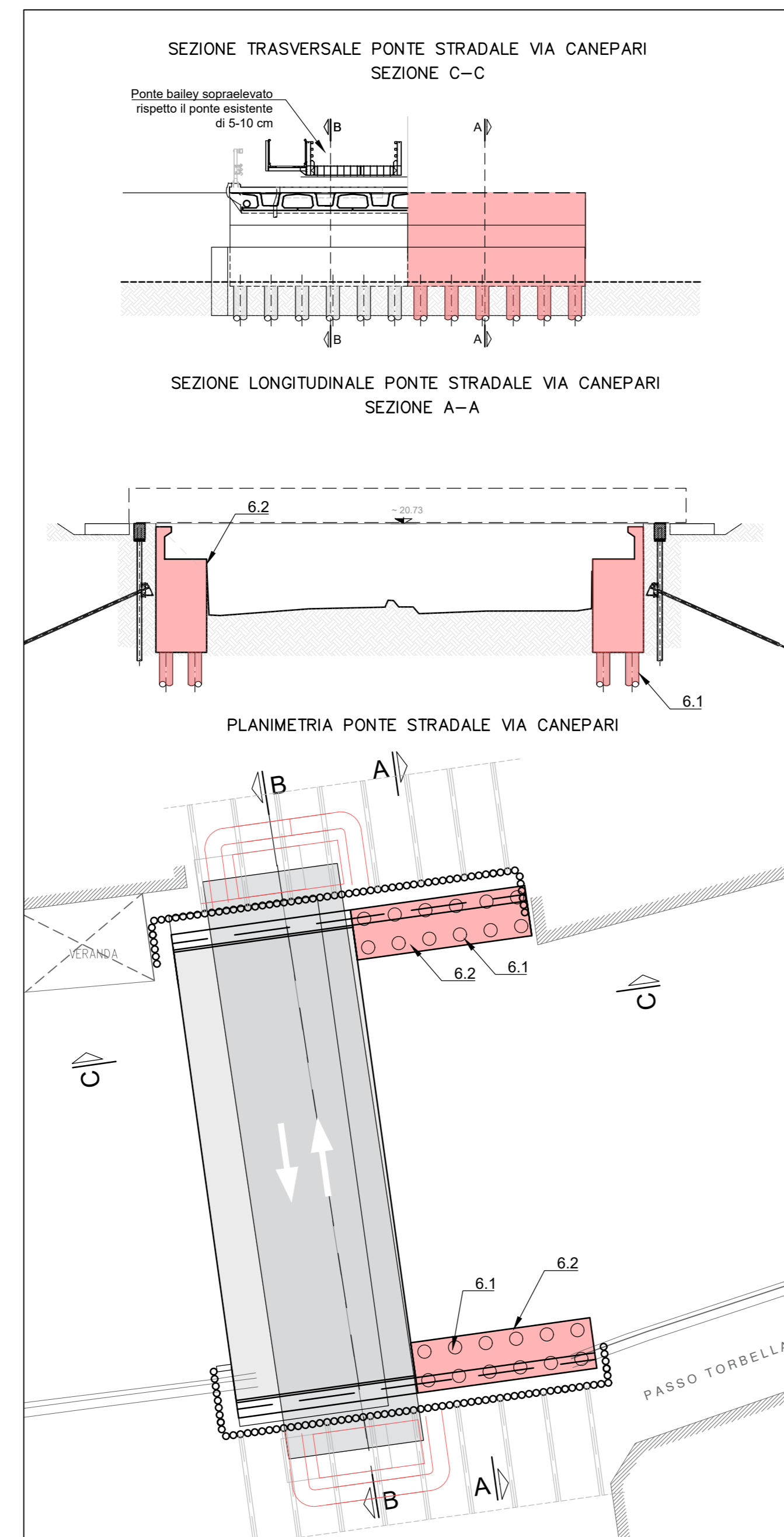
- FASE 3: TRAFFICO IN SENSO ALTERNATO SU PONTE BAILEY**
- 3.1. realizzazione pali di fondazioni spalle (metà carreggiata)
 - 3.2. costruzione delle nuove spalle (metà carreggiata)



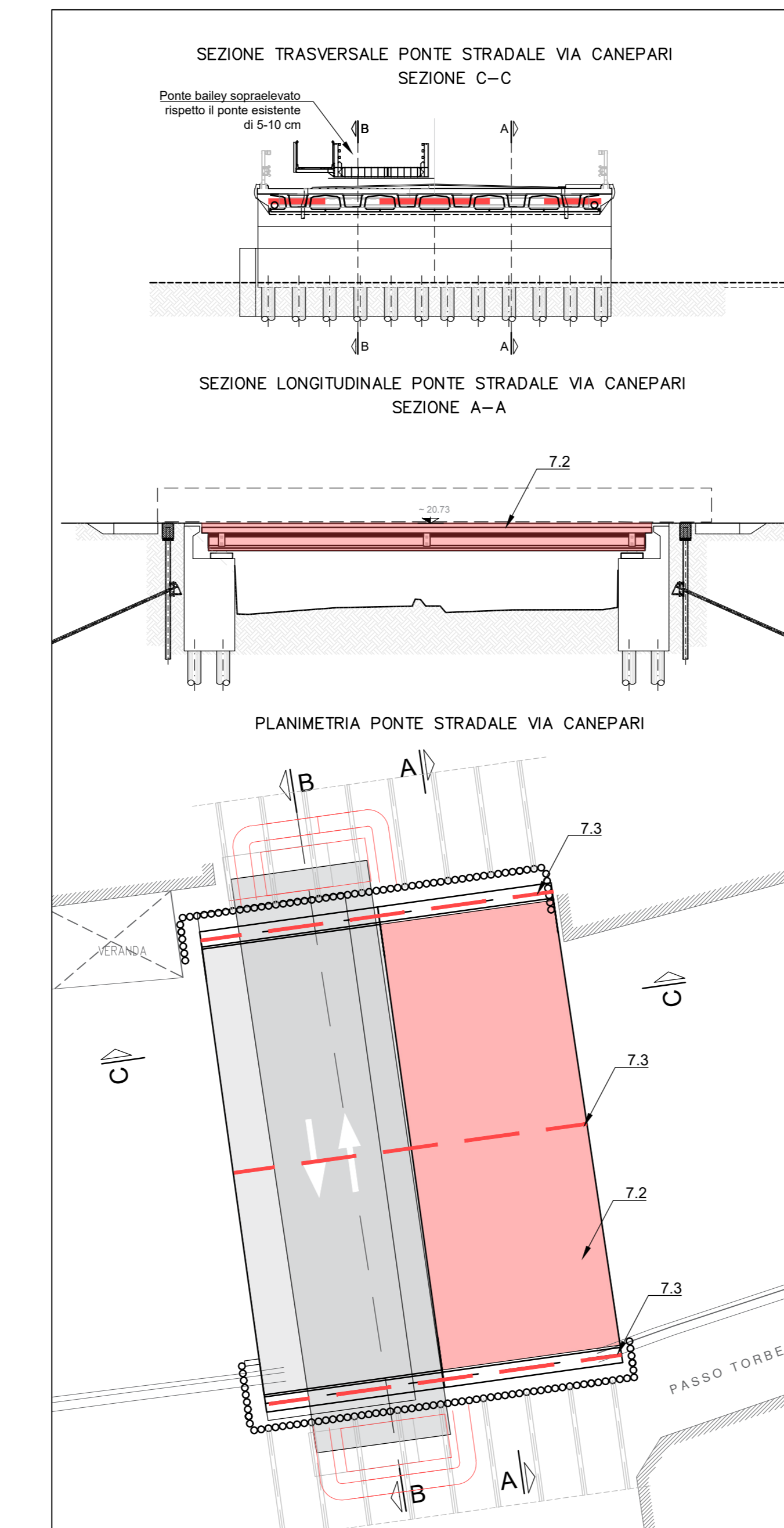
- FASE 4: TRAFFICO IN SENSO ALTERNATO SU PONTE BAILEY**
- 4.1. posa raccordi per interferenze
 - 4.2. costruzione del nuovo impalcato (metà carreggiata)



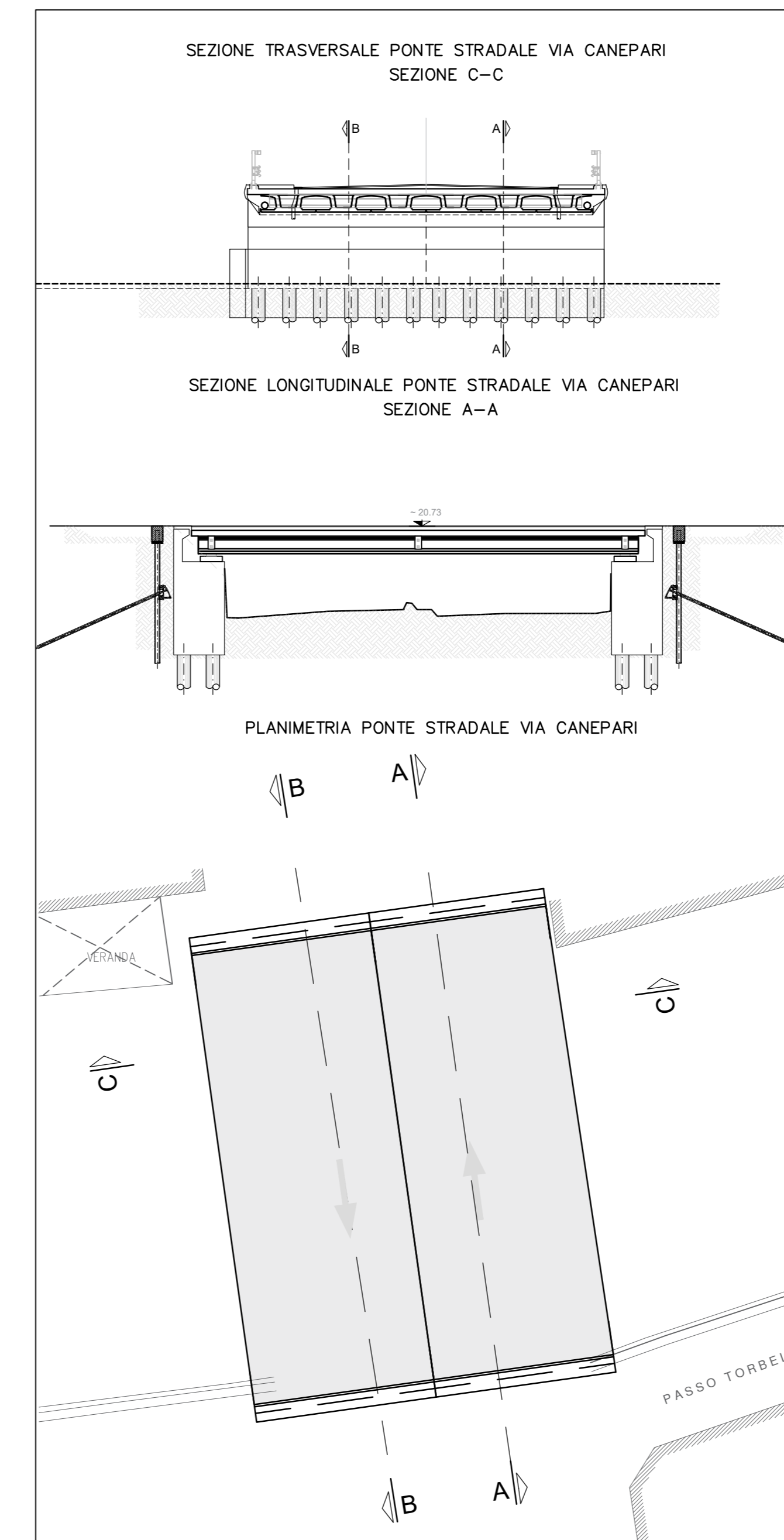
- FASE 5: TRAFFICO IN SENSO ALTERNATO SU PONTE BAILEY**
- 5.1. posa conci prefabbricati per la fondazione ponte bailey in carreggiata opposta
 - 5.2. spostamento del ponte bailey in carreggiata opposta



- FASE 6: TRAFFICO IN SENSO ALTERNATO SU PONTE BAILEY**
- 6.1. realizzazione fondazioni spalle (metà carreggiata)
 - 6.2. costruzione delle nuove spalle (metà carreggiata)



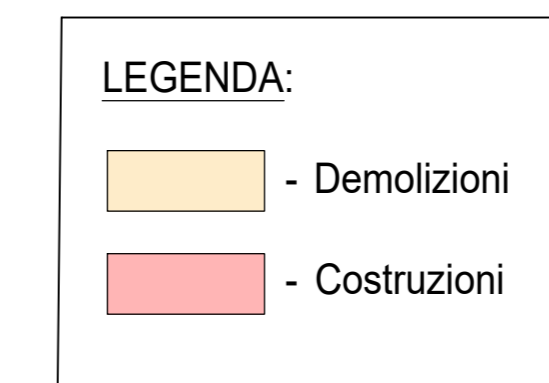
- FASE 7: TRAFFICO IN SENSO ALTERNATO SU PONTE BAILEY**
- 7.1. posa raccordi per interferenze (eventuali)
 - 7.2. costruzione del nuovo impalcato (metà carreggiata)
 - 7.3. ancoraggio dell'impalcato (precompressione di seconda fase)



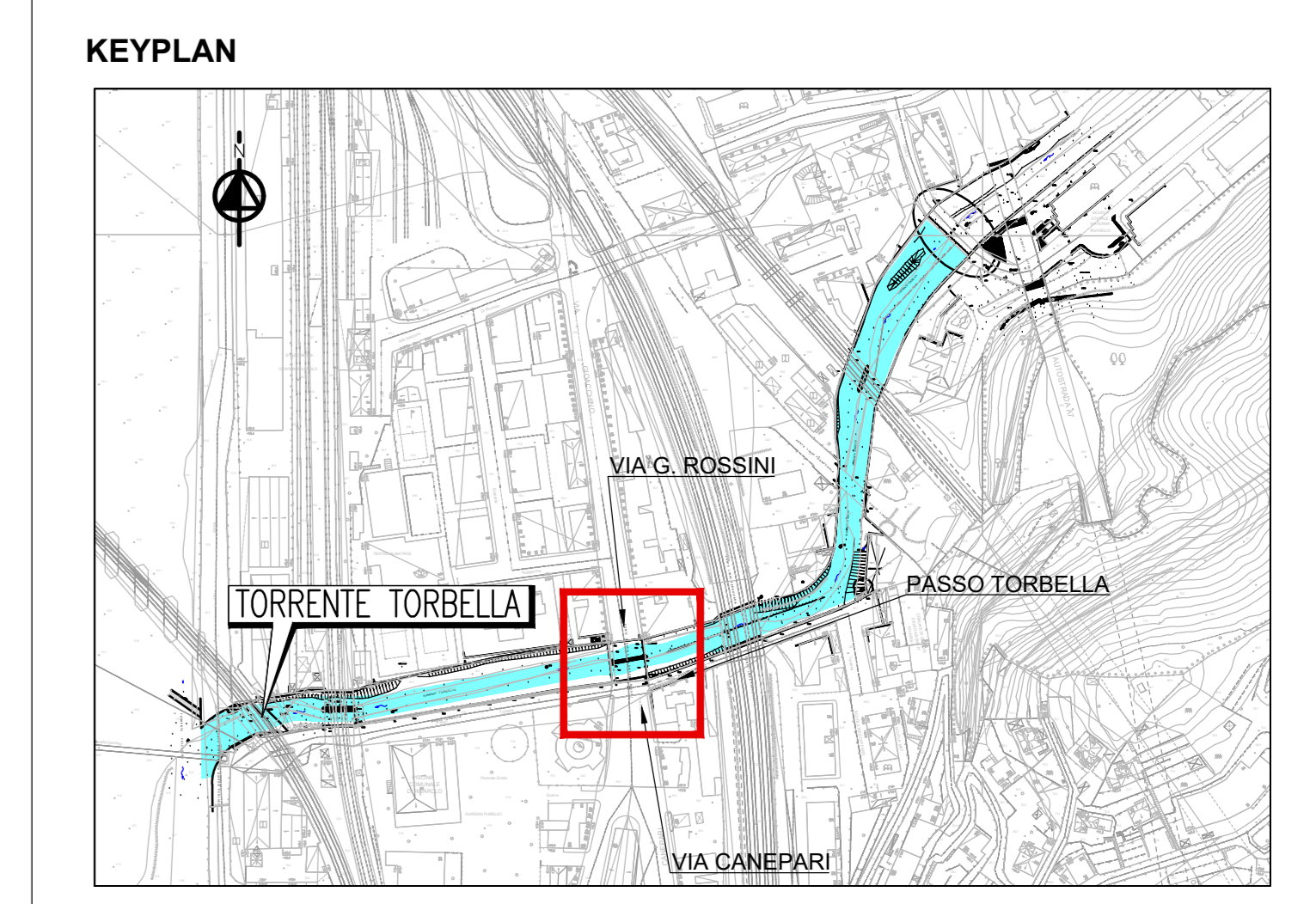
- FASE 8: TRAFFICO IN SENSO NORMALE SU NUOVO PONTE**
- 8.1. rimozione del ponte bailey

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- **Calcestruzzo magro:**
 - Classe di calcestruzzi per magrone: C12/15
 - Classe di esposizione: X0
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
- **Calcestruzzo per travi in C.A.P.:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C45/55
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 50 mm
- **Calcestruzzo per soletta e traversi:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C35/45
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 40 mm
- **Calcestruzzo per spalla, paraghiaia e muro protezione spalla:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C30/37
 - Classe di esposizione: XF2
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 40 mm
- **Calcestruzzo per pali:**
 - Classe di calcestruzzi per pali: C30/37
 - Classe di esposizione: XC4
 - Classe di consistenza: S5
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 60 mm
- **Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato in stabilimento:**
 - Acciaio per armatura tipo: B450C
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : ≥ 450 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 540 N/mm²
- **Acciaio per armatura da precompressione:**
 - Acciaio per precompressione tipo: Trefoli ø6/10
 - Tensione a trazione caratteristica allo 1% $f_{0.1\%k}$: ≥ 1670 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 1860 N/mm²
- **Acciaio per carpenteria metallica (profilo micropalo):**
 - Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025): S355J0
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : P 355 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : P 510 N/mm²
- **Acciaio per carpenteria metallica (trave di ripartizione):**
 - Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025): S235J0
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : P 235 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : P 360 N/mm²



- NOTE:**
- Il sistema di coordinate espresso nei disegni di planimetria è il: Gauss Boaga Monte Mario Italy 1
 - Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo dove diversamente specificato.
 - Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello medio mare
 - Le quote angolari sono espresse in gradi sessagesimali



- SPECIFICHE DEL PONTE BAILEY:**
- Tipologia: singola corsia
 - Luce: 26,4 m
 - Carreggiata: 3,60 m+ passerella pedonale esterna da 1,50 m
 - Impalcato: in acciaio
 - Portata: carrabile come da NTC18
 - Ponte provvisorio sopraelevato rispetto il ponte esistente di 5-10 cm

COMUNE DI GENOVA

Servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valcalda

PROGETTAZIONE: **VENTURINI** MANDATARIA: **VENTURINI** MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pizzinato

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

TITOLO: STRUTTURE SISTEMAZIONE TORRELLA - SOSTITUZIONE PONTE STRADALE VIA CANEPARI FASI COSTRUTTIVE

CODICE ESTESO ELABORATO: I1151F-PD-STR-D065_2 SCALA: 1/200 DATA: 03/2023

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Ing. SIMONE VENTURINI Ordine degli Ingegneri Della Provincia di Verona N. A2515

REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	09/2022	Emissione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI
1	11/2022	Revisione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI
2	03/2023	Revisione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI