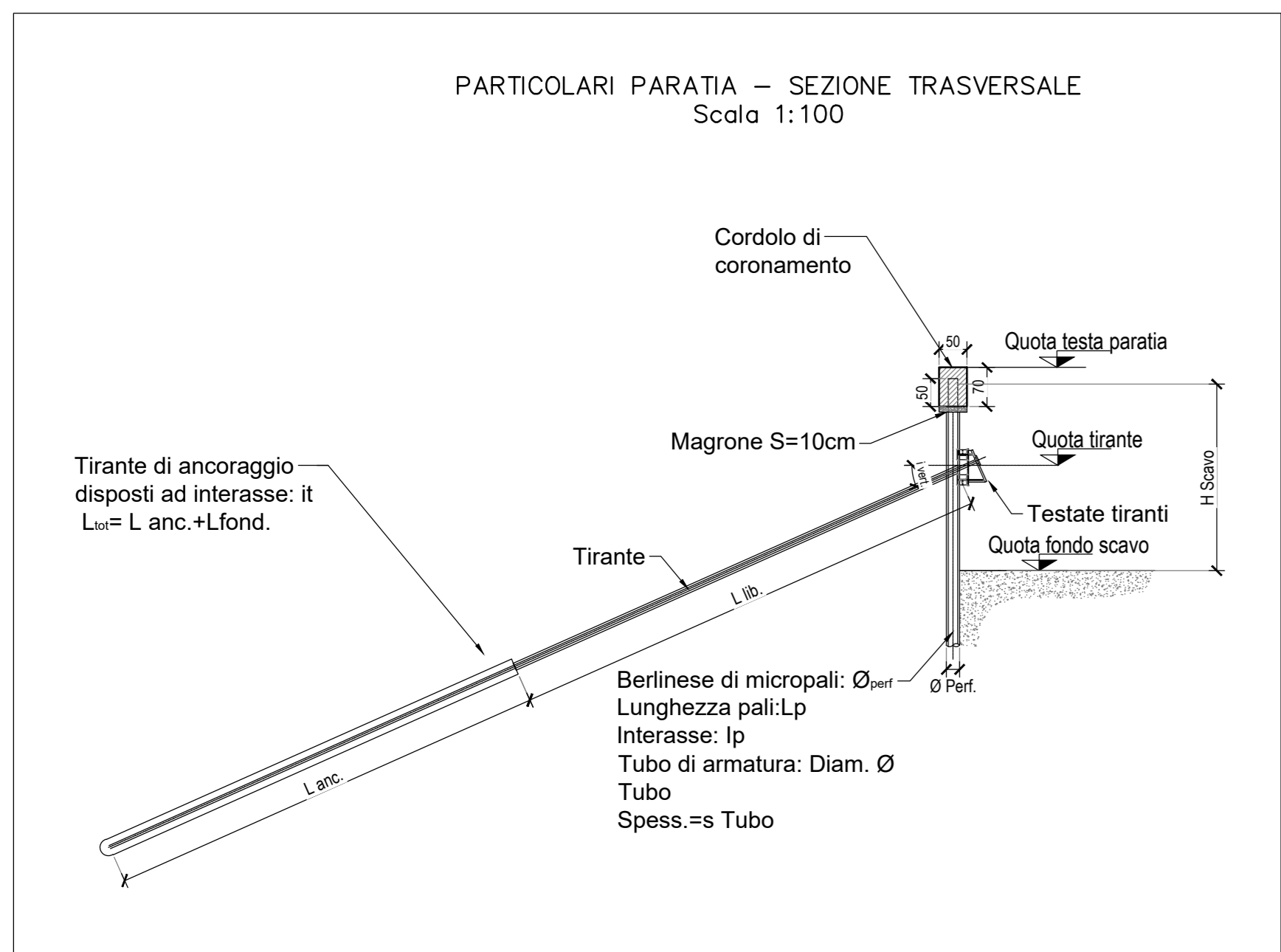


- #### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- Calcestruzzo magro:**
 - Classe di calcestruzzi per magrone: C12/15
 - Classe di esposizione: X0
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: ≤0.70
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Calcestruzzo per travi in C.A.P.:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C45/55
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 50 mm
 - Calcestruzzo per soletta e traversi:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C35/45
 - Classe di esposizione: XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 15 mm
 - Copriferro: 40 mm
 - Calcestruzzo per spalla, paraghiaia e muro protezione spalla:**
 - Classe di calcestruzzi per trave: C32/40
 - Classe di esposizione: XF2
 - Classe di consistenza: S4
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 40 mm
 - Calcestruzzo per pali:**
 - Classe di calcestruzzi per pali: C30/37
 - Classe di esposizione: XC4
 - Classe di consistenza: S5
 - Max dimensioni aggregato: 20 mm
 - Copriferro: 60 mm
 - Acciaio in barre ad aderenza migliorata controllato in stabilimento:**
 - Acciaio per armatura tipo: B450C
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : ≥450 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥540 N/mm²
 - Acciaio per armatura da precompressione:**
 - Acciaio per precompressione tipo: Trefoli ø6/10
 - Tensione a trazione caratteristica allo 1% f_{pk} : ≥1670 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{rk} : ≥1880 N/mm²
 - Acciaio per precompressione tipo:** Dywidag ø26.5
 - Tensione snervamento f_{yk} : ≥950 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{rk} : ≥1050 N/mm²
 - Acciaio per carpenteria metallica (profilo micropalo)**
 - Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025): S355J0
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : P 355 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : P 510 N/mm²
 - Acciaio per carpenteria metallica (trave di ripartizione)**
 - Acciaio per carpenteria metallica (UNI EN 10025): S235J0
 - Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : P 235 N/mm²
 - Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : P 380 N/mm²

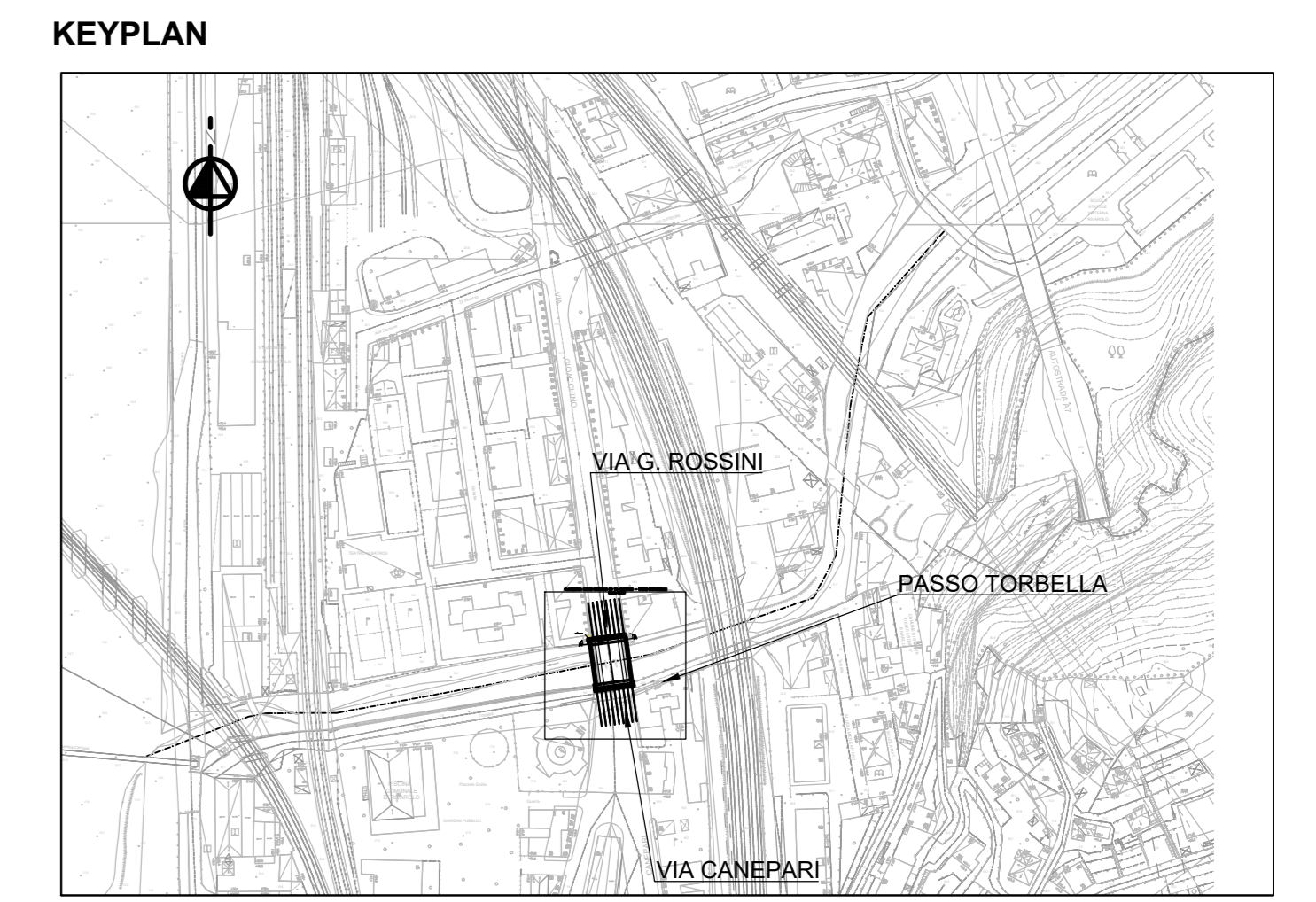


TIRANTE

N° trefoli	i vert. [°]	i oriz. [°]	Passo	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	L totale [m]	Trave di ripartizione	Ø [mm]
3	20	-	2.00	300	6.00	10.00	16.00	2HEA200	200

MICROPALI	lp [m]	Tubo [mm]	Ø Perf. [mm]
lp=12 m	0.33	Ø193.7 s8	300

- #### NOTE:
- Il sistema di coordinate espresso nei disegni di planimetria è il: Gauss Boaga Monte Mario Italy 1
 - Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo dove diversamente specificato.
 - Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello medio mare
 - Le quote angolari sono espresse in gradi sessagesimali



COMUNE DI GENOVA

Servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valcalda

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA: TECNIPAL	MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pozzato
----------------	--------------------------------	---------------------------------------

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

TITOLO: STRUTTURE SISTEMAZIONE TORRENTE TORBELLA - SOSTITUZIONE PONTE STRADALE VIA CANEPARI OPERE PROVVISORIALI - PARTICOLARI FONDAZIONI E PARATIE		
CODICE ESTESO ELABORATO: II151F-PD-STR-D066_1	SCALA: VARIE	
NOME FILE: II151F-PD-STR-D066_1		

ELABORAZIONE PROGETTUALE:	REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Ing. SIMONE VENTURINI Ordine degli Ingegneri Della Provincia di Verona N. A2515	0	09/2022	Emissione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI
	1	03/2023	Revisione	A.CACCIATORI	S.VENTURINI	S.VENTURINI