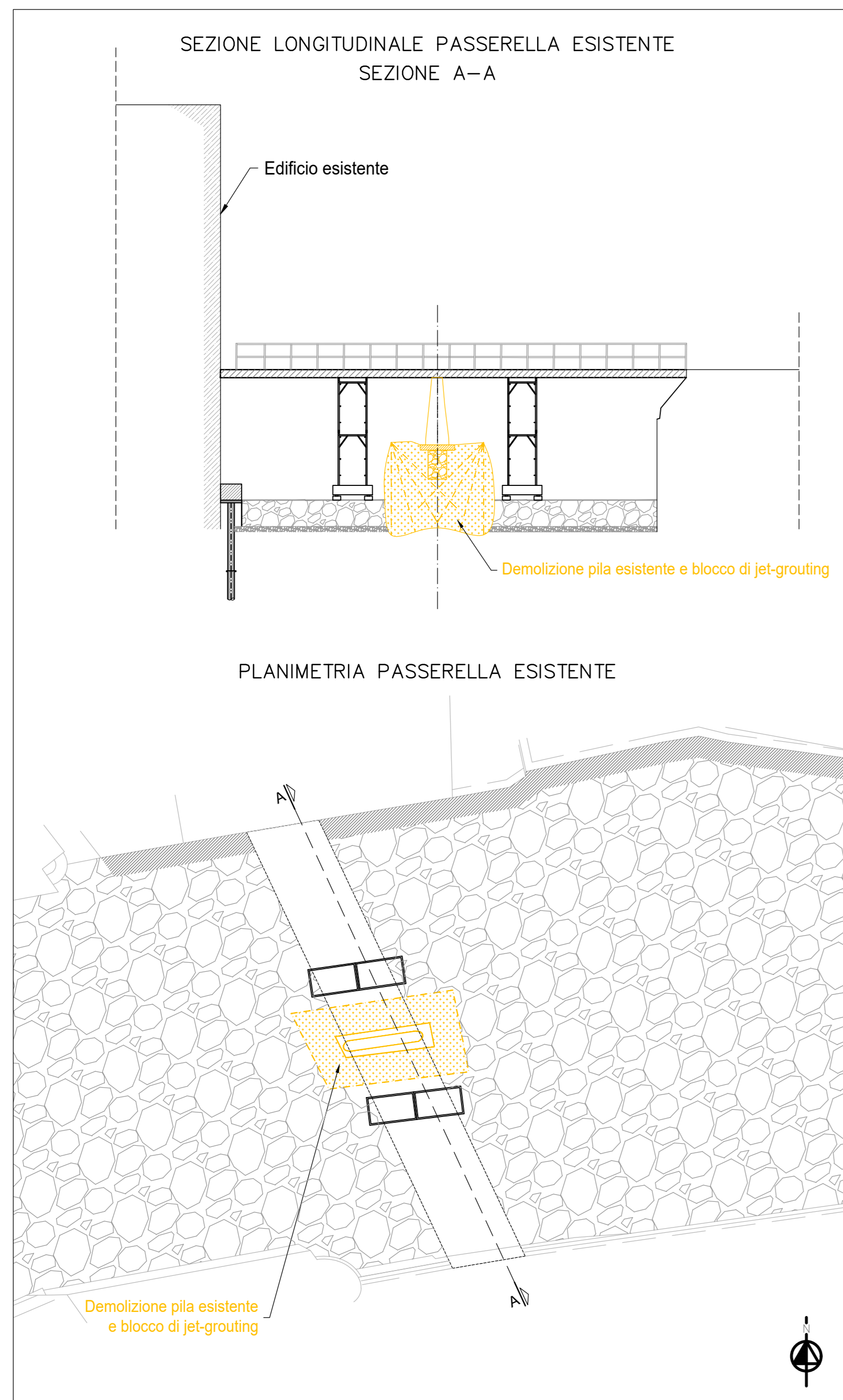
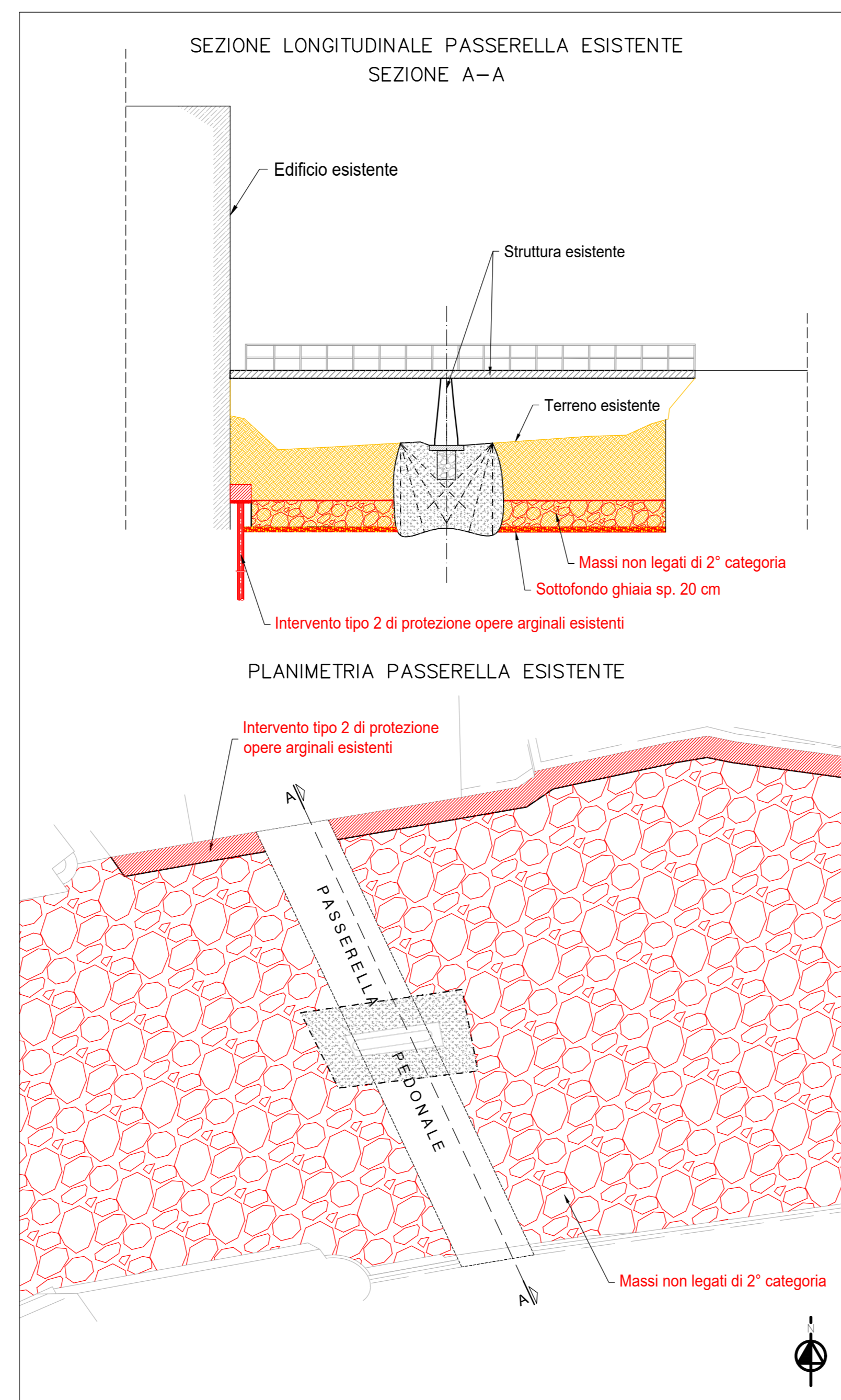


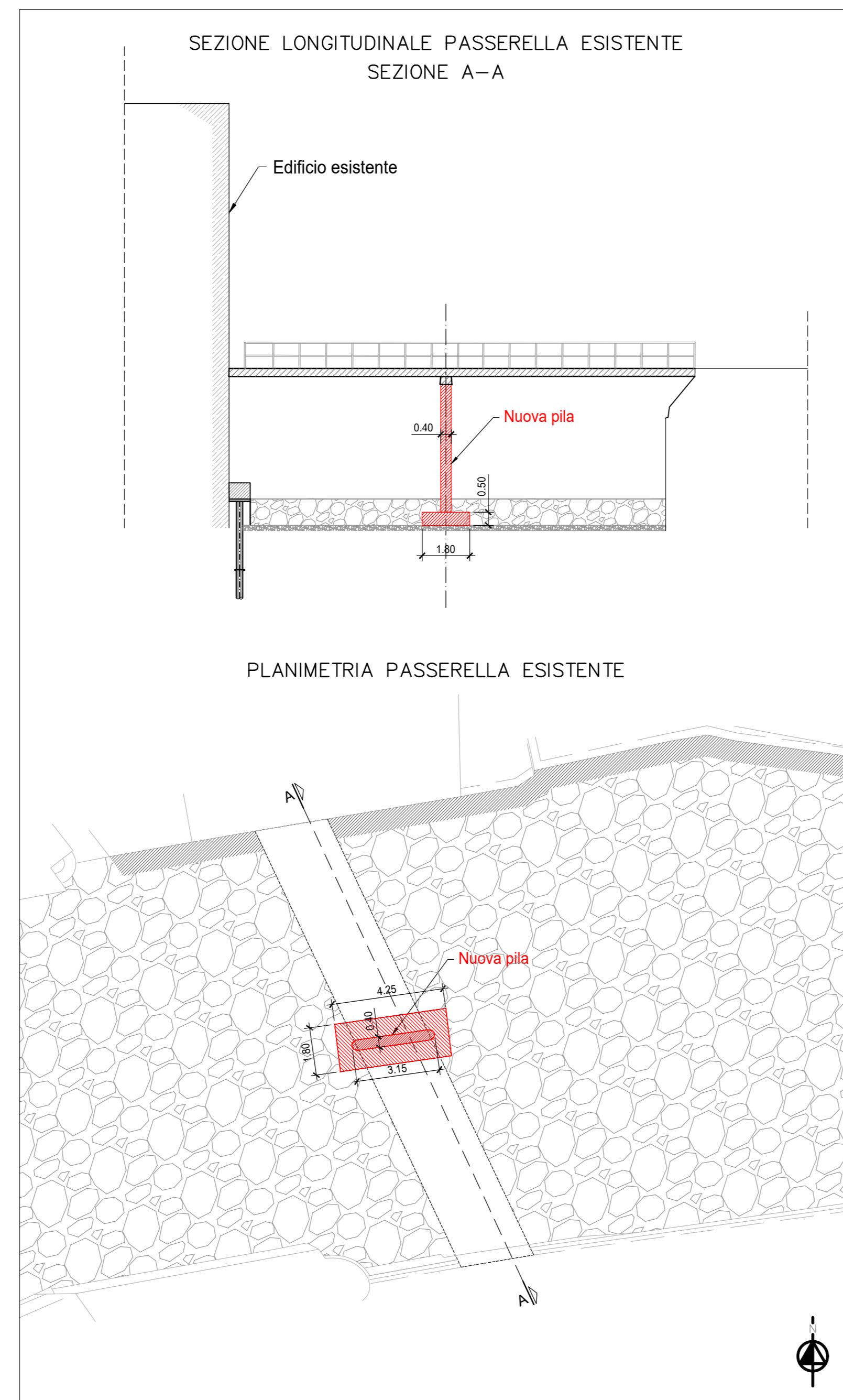
- FASE 1:**
- Consolidamento del terreno sottostante alla fondazione della pila centrale della passerella
 - Sequenza di iniezione cementizia non fresco su fresco con profondità massima di trattamento pari a 3.5 m
 - TRANSITO CONSENTITO SOLO PER AUTOVEICOLI LEGGERI



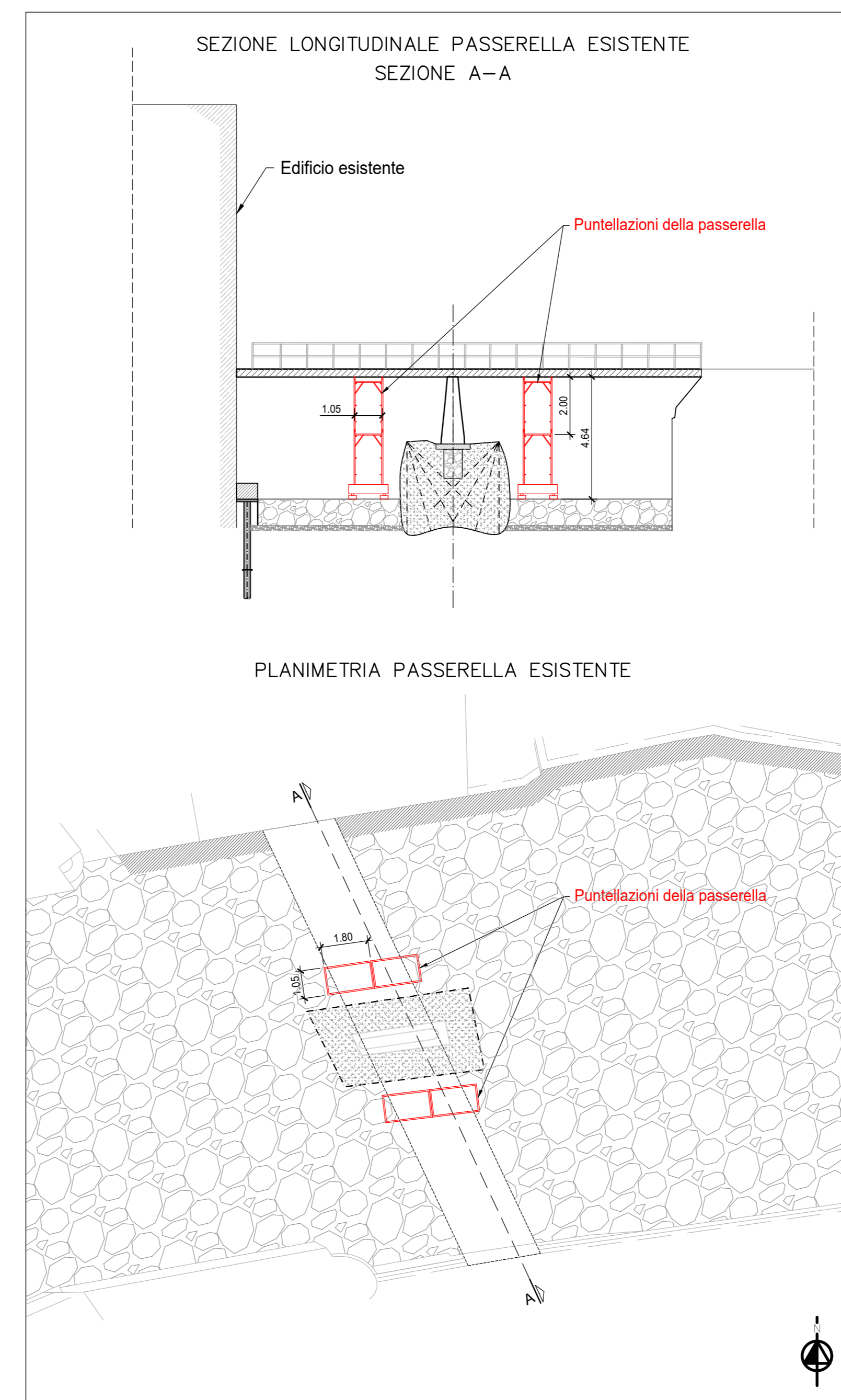
- FASE 4:**
- Demolizione pila esistente e blocco di jet-grouting
 - TRAFFICO APERTO



- FASE 2:**
- Scavo e riprofilatura dell'alveo con rivestimento in massi non legati di 2° categoria.
 - Intervento tipo 2 di protezione opere arginali esistenti (si veda elaborato I1151F-PD-STR-D071_0)
 - TRANSITO CONSENTITO SOLO PER AUTOVEICOLI LEGGERI

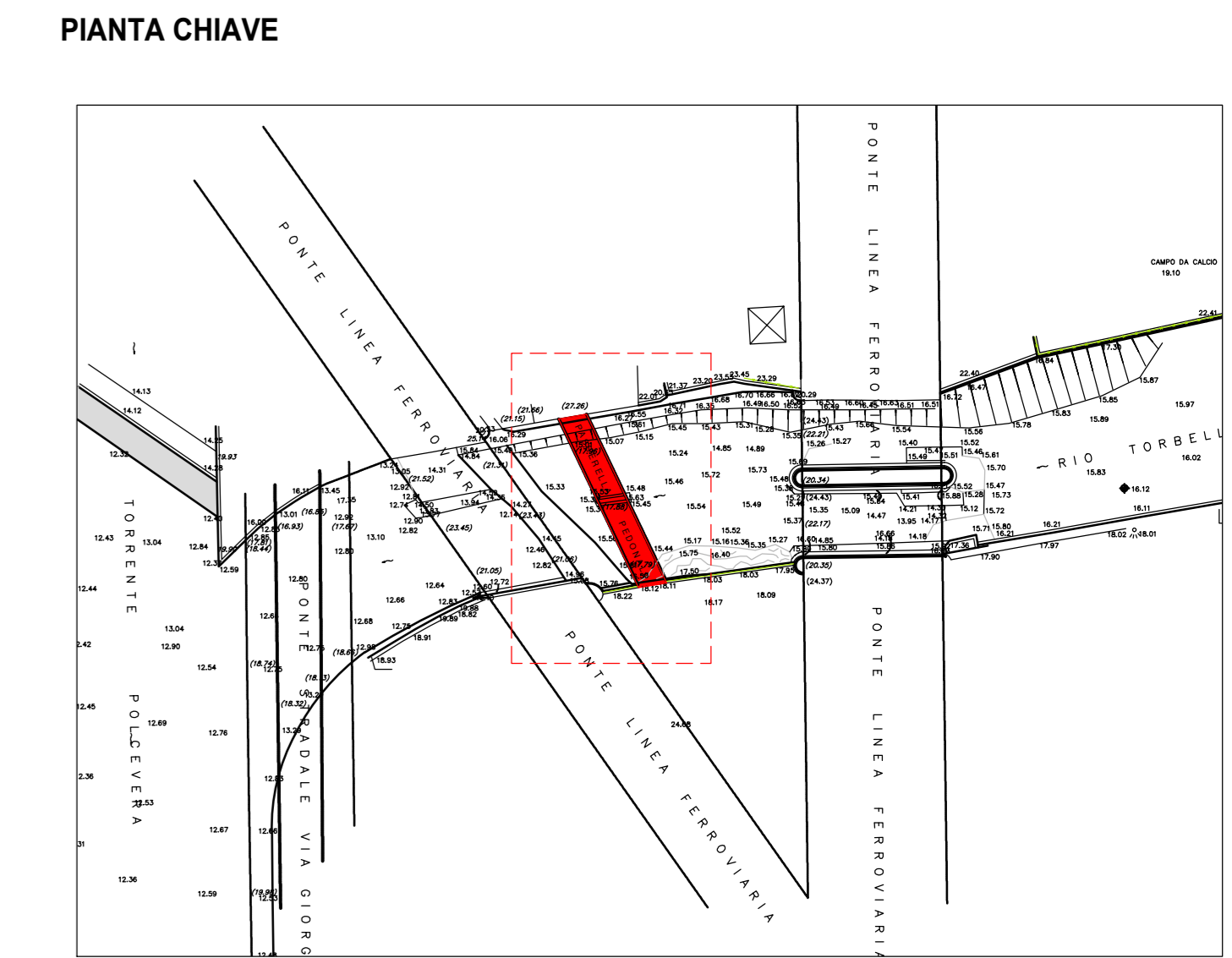


- FASE 5:**
- Costruzione nuova pila e rimozione della puntellazione di sostegno
 - TRAFFICO APERTO



- FASE 3:**
- Puntellazioni della passerella in elementi di ponteggio a destra e sinistra della pila, per sostenere provvisoriamente la struttura
 - TRAFFICO APERTO

- NOTE:**
- Il sistema di coordinate espresso nei disegni di planimetria è il Gauss Boaga Monte Mario Italy 1
 - Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo diversamente specificato.
 - Le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al livello medio mare
 - Le quote angolari sono espresse in gradi sessagesimali



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOLETTA DI FONDAZIONE

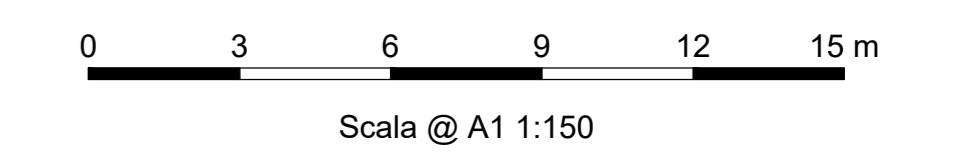
Classe di resistenza minima:	C28/35
R_{ck} :	35 MPa
f_{ck} :	28 MPa
Classe di esposizione:	XC2
Classe consistenza:	S4
Tipo di cemento:	CEM Classe N
Rapporto A/C:	≤ 0.60
Dim. max. nominale aggregato:	32 mm
Copriferro nominale:	40 mm

CALCESTRUZZO PER MURI E MENSOLE

Classe di resistenza minima:	C32/40
R_{ck} :	40 MPa
f_{ck} :	32 MPa
Classe di esposizione:	XC4
Classe consistenza:	S4
Tipo di cemento:	CEM Classe N
Rapporto A/C:	≤ 0.50
Dim. max. nominale aggregato:	32 mm
Copriferro nominale:	40 mm

ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA

Tipo:	B450C
Tensione caratteristica di snervamento (f_{yk}):	≥ 2450 N/mm ²
Tensione caratteristica a rottura (f_{tk}):	≥ 2540 N/mm ²



COMUNE DI GENOVA

Servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica e definitiva (per appalto integrato) nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle "Opere di adeguamento idraulico del tratto tombinato di valle del rio Maltempo, affluente del torrente Polcevera"

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Roberto Valcalda

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA: TSUNAMI	MANDANTE: Dott.ssa Claudia Pizzinato
----------------	----------------------------	--------------------------------------

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Simone Venturini

TITOLO: SISTEMAZIONE TORRENTE TORBELLA INTERVENTI LOCALIZZATI A PROTEZIONE DI OPERE ESISTENTI INTERVENTO TIPO 5 - FASI COSTRUTTIVE

CODICE ESTESO ELABORATO: I1151F-PD-STR-D072_0	SCALA: 1:150	DATA: 03/2023
	NOME FILE: I1151F-PD-STR-D072_0.DWG	

ELABORAZIONE PROGETTUALE:	REVISIONI				
REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	03/2023	Emissione	G. MASSERA	S. VENTURINI	S. VENTURINI

Ing. SIMONE VENTURINI
Ordine degli Ingegneri
Della Provincia di Verona
N. A2515