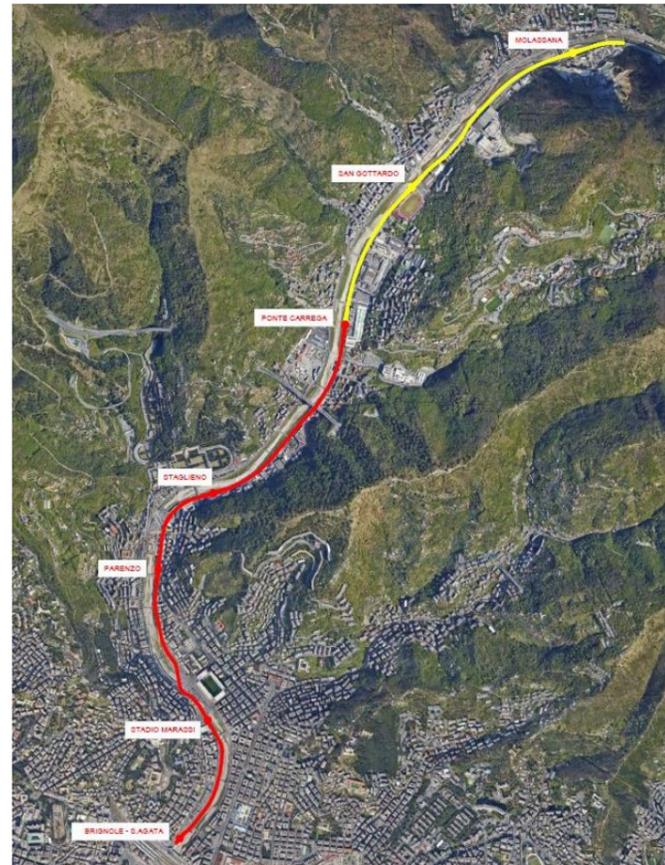


SKYMETRO

PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA IN VALBISAGNO
CUP B39J22001360001 CIG 9262977270

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

(D.lgs. n. 36 / 2023)



ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
CRONOPROGRAMMA

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	GEN	COM	R	004	00	A

Rev.	Descrizione		Nome	Data	Ragioni Modifica
A	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	Redatto	V. Astorino	07/03/2025	
		Verificato	D. Canestrelli	07/03/2025	
		Approvato	P. Marchetti	07/03/2025	
		Autorizzato	P. Cucino	07/03/2025	
B		Redatto			
		Verificato			
		Approvato			
		Autorizzato			
C		Redatto			
		Verificato			
		Approvato			
		Autorizzato			
D		Redatto			
		Verificato			
		Approvato			
		Autorizzato			

1. INTRODUZIONE

1.1 Descrizione sommaria dell'intervento

Il progetto SkyMetro prevede l'estensione del servizio della rete metropolitana esistente da Genova Brignole fino al quartiere di Molassana, con lunghezza di circa 7 Km, in doppio binario su viadotto, con 7 stazioni, andando a servire la Val Bisagno, una delle due principali vallate urbanizzate facenti parte del Comune di Genova.

La linea si sviluppa in sponda destra a filo argine del torrente Bisagno, partendo dalla nuova stazione denominata "Brignole Sant'Agata", fino alla stazione denominata "Stadio Marassi" per poi portarsi a nord della piastra di tombamento del torrente, in zona Marassi, sulla sponda sinistra dove è prevista l'ubicazione delle stazioni "Parenzo", "Staglieno", "Ponte Carrega", "San Gottardo" e "Molassana".

Per soddisfare l'attuale finanziamento, la realizzazione dell'opera verrà divisa in due lotti di cui il primo, della lunghezza di circa 4,5 km, parte dalla stazione "Brignole Sant'Agata" e arriva alla stazione "Ponte Carrega", definendo così un lotto funzionale. Il secondo lotto, partendo dalla stazione "Ponte Carrega", termina alla stazione di testa "Molassana", definendo così un lotto di completamento.

La nuova infrastruttura è provvista di un binario di servizio per il collegamento al deposito esistente di Dinegro.

1.1 Assunzioni sul cronoprogramma

Al fine di limitare l'impatto dei cantieri e di ottimizzare le tempistiche di realizzazione è stata individuata nel cronoprogramma e negli elaborati specifici di contemporaneità la sequenza di attivazione e la durata dei vari cantieri.

Tale sequenza è stata ipotizzata tenendo conto di varie condizioni:

- lavori da eseguire;
- suddivisione in due lotti funzionali (richiesta dalla Committenza);
- vincoli legati ad attività propedeutiche (lavori Terna, demolizione scuola Firpo);
- possibili interferenze legati ai lavori di altri appalti (demolizione scuola Firpo);
- viabilità alternative disponibili;
- cantierizzazioni parziali delle strade/viali;
- vari fronti principali di avanzamento lavori lungo linea;
- i valori di allerta meteo che si sono avuti negli ultimi 15 anni e i periodi nei quali i livelli del torrente Bisagno sono stati superiori all'altezza ($h_{max}=1m$).

In particolare, sulla base di quanto riportato negli elaborati di cantierizzazione e PSC, si è ipotizzata una programmazione lavori che prevede tre fronti di avanzamento (2 per il lotto 1 e 1 per il lotto 2).

Mentre i fronti del lotto 1 partiranno quasi in contemporanea dal cantiere C5 e dal cantiere E1 della fermata Brignole Sant'Agata, per il fronte del lotto 2 è stata prevista una partenza posticipata legata all'ottenimento del finanziamento per questo lotto di completamento, come indicato dalla Committenza.

Premesso quanto sopra, va comunque evidenziata la necessità che l'Appaltatore nello sviluppo della propria programmazione lavori di dettaglio consideri, per le attività maggiormente impattanti dal punto di vista ambientale dei

cantieri di Skymetro (es. cantieri D2, D4 oltre a D3), la separazione temporale e geografica dai cantieri della demolizione della scuola (a cura di altro appalto).

Per quanto riguarda le attività da eseguire in alveo e l'interferenza con esso, le valutazioni che hanno condotto a tener conto di tempi aggiuntivi in alcune fasi dell'anno sono riportate anche nella relazione di cantierizzazione.

Le principali date cardine comunicate dalla Committenza e prese a riferimento per lo sviluppo del cronoprogramma dei lavori sono:

- consegna lavori opere propedeutiche al 01/07/2026;
- consegna lavori lotto 1 al 01/01/2027;
- consegna lavori dell'area relativa alla scuola Firpo (cantiere D3) al 31/12/2028;
- consegna lavori del lotto 2 (a seguito disponibilità del finanziamento) al 31/12/2028.

