



LEGENDA

PROGETTO

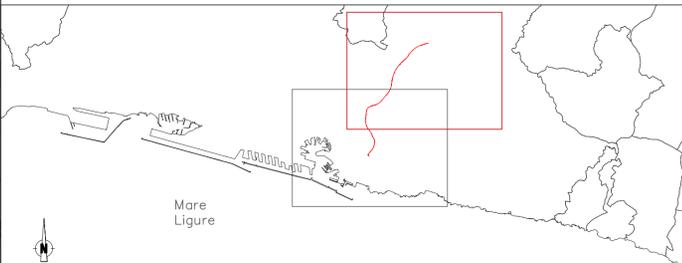
Tracciato (red line with dashes)
Limite intervento (yellow line)

USO DEL SUOLO PROGRAMMATO

| | | |
|--|--|--|
| AMBITI DEL TERRITORIO EXTRAURBANO | <ul style="list-style-type: none"> AC-NI ambito di conservazione del territorio non insediato AC-VP ambito di conservazione del territorio di valore paesaggistico e panoramico AR-PA ambito di riqualificazione delle aree di produzione agricola AR-PR (a) ambito di riqualificazione del territorio di presidio ambientale AR-PR (b) ambito di riqualificazione del territorio di presidio ambientale | <ul style="list-style-type: none"> parchi di interesse naturalistico e paesaggistico unità insediativa di identità paesaggistica macro area paesaggistica ambito con disciplina urbanistica speciale fascia di protezione "A" stabilimenti a rischio rilevante fascia di protezione "B" stabilimenti a rischio rilevante area di osservazione stabilimenti a rischio di incidente rilevante (Variante PTC della Provincia - D.C.P. 39/2008) ambito portuale area di cava individuate dal Piano Territoriale delle attività estrattive area di esproprio-cantiere relative a opere infrastrutturali |
| AMBITI DEL TERRITORIO URBANO | <ul style="list-style-type: none"> AC-CS ambito di conservazione del centro storico urbano AC-VU ambito di conservazione del verde urbano strutturato AC-US ambito di conservazione dell'impianto urbano storico AC-AR ambito di conservazione Antica Romana AC-IU ambito di conservazione dell'impianto urbanistico AR-UR ambito di riqualificazione urbanistica - residenziale AR-PU ambito di riqualificazione urbanistica produttivo - urbano AR-PI ambito di riqualificazione urbanistica produttivo - industriale ACO-L ambito complesso per la valorizzazione del litorale | <ul style="list-style-type: none"> autostrada esistente autostrada di previsione ferrovia e trasporto pubblico in sede propria esistente ferrovia di previsione trasporto pubblico in sede propria di previsione |
| SERVIZI PUBBLICI | <ul style="list-style-type: none"> SIS-S servizi pubblici territoriali e di quartiere e parcheggi pubblici SIS-S servizi pubblici territoriali e di quartiere di valore storico paesaggistico CM SIS-S servizi cimiteriali η^A distretto di trasformazione rete idrografica limiti amministrativi: Municipi limiti amministrativi: Comune | <ul style="list-style-type: none"> trasporto pubblico in sede propria di previsione SIS-I viabilità principale esistente SIS-I viabilità principale di previsione SIS-I viabilità di previsione η^A nodi infrastrutturali assi di relazione città-porto di previsione assi di relazione città-porto da concertare con Intesa L.84/04 |

nostra elaborazione da:
fonte: <http://www.comune.genova.it/content/assetto-urbanistico-3>
Livello 3 - Assetto urbanistico Comune di Genova

KEY-PLAN



| | | | | | | |
|------|---------|--|--------------|--------------|------------|-------------|
| Rev. | Data | Descrizione | Prodotto | Verificato | Approvato | Autorizzato |
| A | 03/2025 | Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto | F. Venturini | F. Demarinis | C. Ecolani | P. Cucino |

Progr. n°

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scariatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandatario: **SYSTRA**

Mandatari:

Scala: 1:10000
Data: 03/2025

Skymetro

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELL'USO DEL SUOLO PROGRAMMATO - TAV.2 DI 2

| | | | | | | | | |
|----------|------|-------|------------|-----|------|--------|--------|------|
| Commessa | Fase | Lotto | Disciplina | WBS | Tipo | Numero | Foglio | Rev. |
| MGE1 | P4 | LV | AMB | COM | T | 006 | 02 | A |