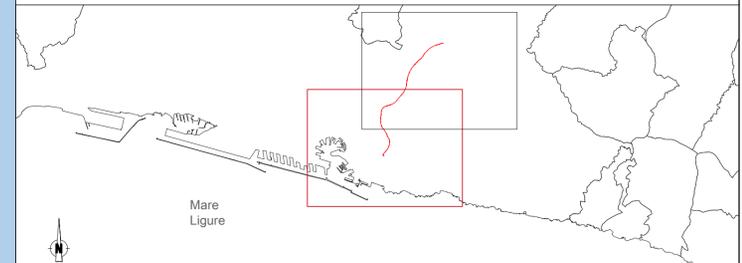


LEGENDA

- PROGETTO**
- Tracciato
 - Limite intervento
- STRUTTURA DEL PAESAGGIO**
- Superfici artificiali
 - Superfici agricole utilizzate
 - Territori boscali e ambienti semi-naturali
 - Corpi idrici
- PERCETTORI**
- Fronte di percezione
 - Elementi di pregio storico e architettonico
 - Percettori isolati impattati dall'opera
- CARATTERI DELLA PERCEZIONE VISIVA**
- Visuale interdetta
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
 - Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)

KEY-PLAN



-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	F. Tamburini	F. Demarinis G. Dajelli	C. Ercolani	C. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Progr. n° Responsabile Unico del Progetto
 Ing. E. Scariatti
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandanti:

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO E DELLA VISUALITÀ - TAV.1 DI 2

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	007	01	A

Carta n°
 Scala: 1:10000 Data: 03/2025