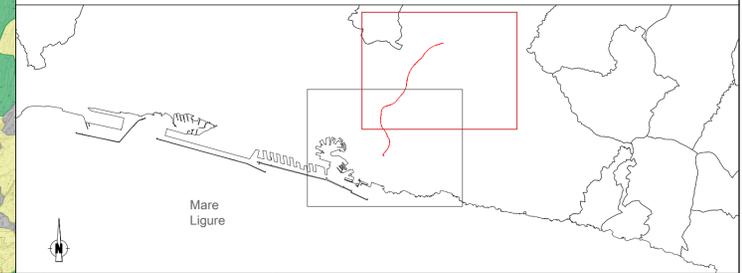


LEGENDA

- PROGETTO**
 Tracciato
 Limite intervento
- STRUTTURA DEL PAESAGGIO**
 Superfici artificiali
 Superfici agricole utilizzate
 Territori boscati e ambienti semi-naturali
 Corpi idrici
- PERCETTORI**
 Fronte di percezione
 Elementi di pregio storico e architettonico
 Percettori isolati impattati dall'opera
- CARATTERI DELLA PERCEZIONE VISIVA**
 Visuale interdetta
 Visuale filtrata o parziale
 Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
 Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)

KEY-PLAN



-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	F. Tanfani	F. Demarinis G. Dajelli	C. Ercolani	C. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Responsabile Unico del Progetto
 Ing. E. Scariatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
SYSTRA

Mandatari:

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO E DELLA VISUALITA' - TAV.2 DI 2

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	007	02	A

Scale: 1:10000 Data: 03/2025