



LEGENDA

- Asse binari
- Limite intervento
- Edificio in demolizione

AMBITO DELLO STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Residenziale
- Commerciale e servizi
- Monumento religioso
- Pertinenza FS
- Box, depositi, edifici dismessi e ruderi
- Ospedali, case di cura e di riposo
- Industriale
- Scuole

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero di piani del ricettore: nxxx P

- n = 1 Numero ricettore fascia A / lato dispari
- n = 2 Numero ricettore fascia A / lato pari
- n = 3 Numero ricettore fascia B / lato dispari
- n = 4 Numero ricettore fascia B / lato pari
- n = 5 Numero ricettori extra fascia / lato dispari
- n = 6 Numero ricettori extra fascia / lato pari

Distretti di trasformazione da PUC

Area verdi esistenti e previste da PUC

I distretti di trasformazione e le aree verdi sono numerate secondo la medesima logica dei ricettori prevedendo una numerazione del tipo Rxxxx con n collegato alla fascia ed al lato rispetto all'intervento.
A seguito delle modifiche del tracciato, posteriori all'attività di censimento dei ricettori, la numerazione degli stessi potrebbe scostarsi dalla logica sopra descritta.

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)
- Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)
- Fascia B (100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada urbana di quartiere (CdS)

- Fascia unica (0-30 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)
- Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DI GENOVA (AI SENSI DELLA L. 447/95)

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Fonti:
 Comune di Genova, Piano Urbanistico Comunale (PUC) di Genova approvato con D.C.C. 42/2015
 Comune di Genova, Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA) di Genova approvato con Delibera G.C. n.137 del 2018

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	P. Cuccino

Skymetro
 Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. E. Scariatti
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)
STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI (Tav. 1 di 8)

Mandatario: **SYSTRASOTECNICI**
 Mandatari: **SYSTRASOTECNICI**, **ITALFER SPA**, **LAND**

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	011	01	A

Scala: 1:2.000 Data: 07/03/2025