



- ### LEGENDA
- Asse binari
 - Limite intervento
 - Edificio in demolizione

AMBITO DELLO STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 (300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

- ### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
- Residenziale
 - Commerciale e servizi
 - Monumento religioso
 - Pertinenza FS
 - Box, depositi, edifici dismessi e ruderi
 - Ospedali, case di cura e di riposo
 - Industriale
 - Scuole

- ### IDENTIFICATIVO RICETTORE
- Numero di piani del ricevitore (nxxxx P)
 - n = 1 Numero ricevitore fascia A / lato dispari
 - n = 2 Numero ricevitore fascia A / lato pari
 - n = 3 Numero ricevitore fascia B / lato dispari
 - n = 4 Numero ricevitore fascia B / lato pari
 - n = 5 Numero ricettori extra fascia / lato dispari
 - n = 6 Numero ricettori extra fascia / lato pari

- Distretti di trasformazione da PUC
- Aree verdi esistenti e previste da PUC

I distretti di trasformazione e le aree verdi sono numerate secondo la medesima logica dei ricettori prevedendo una numerazione del tipo nxxxx con n collegato alla fascia ed al lato rispetto all'intervento
 A seguito delle modifiche del tracciato, posteriori all'attività di censimento dei ricettori, la numerazione degli stessi potrebbe scostarsi dalla logica sopra descritta

- ### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)
 - Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

- ### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)
 - Fascia B (100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

- ### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada urbana di quartiere (CdS)
- Fascia unica (0-30 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

- ### FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)
 - Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

- ### PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DI GENOVA (AI SENSI DELLA L. 447/95)
- Classe I
 - Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Classe VI

Fonti:
 Comune di Genova, Piano Urbanistico Comunale (PUC) di Genova approvato con D.C.C. 42/2015
 Comune di Genova, Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA) di Genova approvato con Delibera G.C. n.137 del 2018

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	[Signature]	[Signature]	[Signature]	P. Cucino

Skymetro
 Prolungamento della Linea Metropolitana in Val Bisagno
 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI (Tav. 2 di 8)

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	011	02	A

Scala: 1:2.000 Data: 07/03/2025