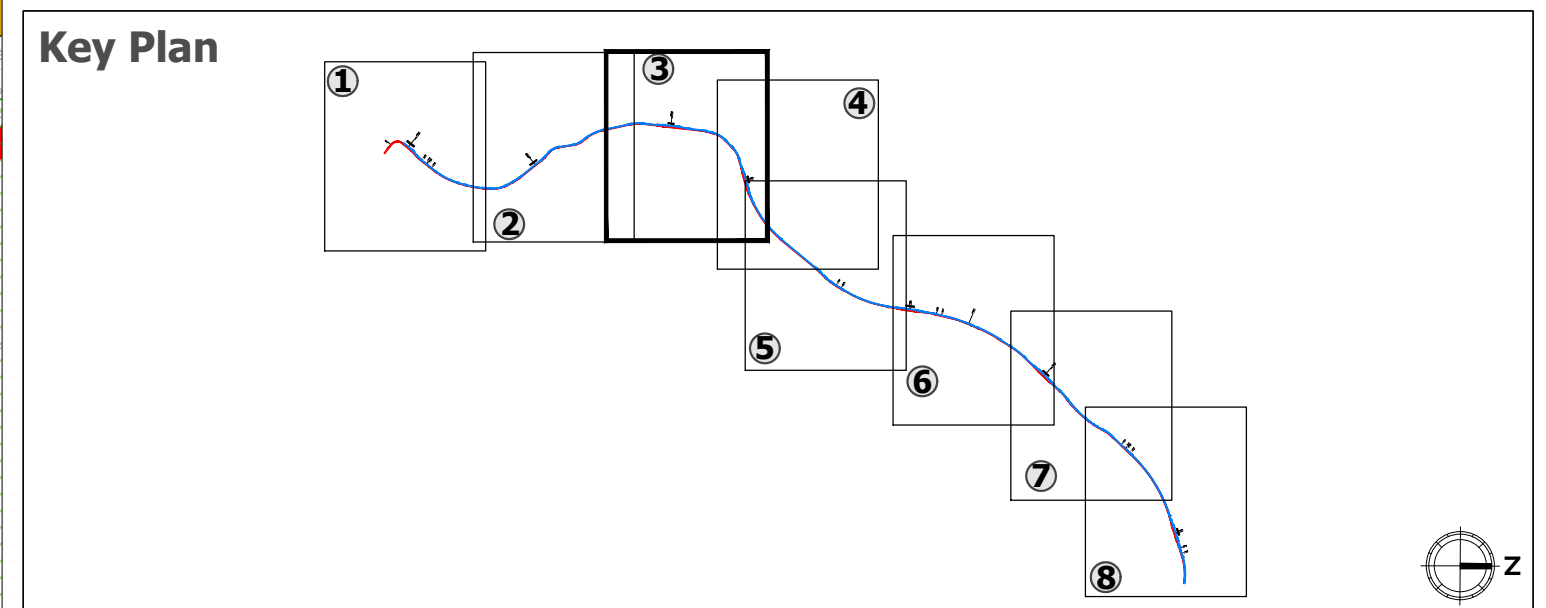
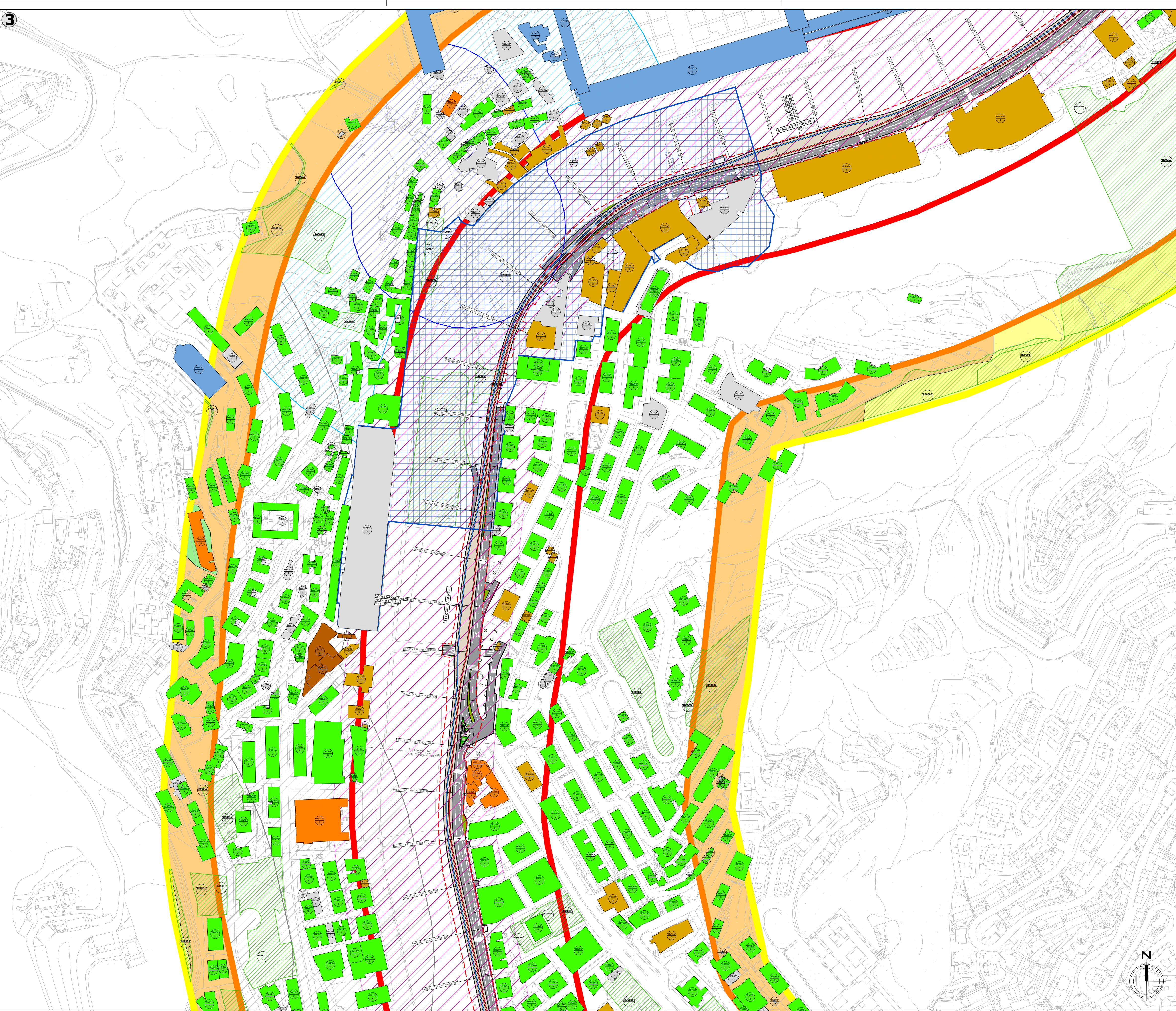




LEGENDA

Asse binari

Limite intervento

Edificio in demolizione

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Residenziale

Pertinenza FS

Industriale

Commerciale e servizi

Box, depositi, edifici dismessi e ruderi

Scuole

Monumento religioso

Ospedali, case di cura e di riposo

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero di piani del ricettore

n = 1 Numero ricettore fascia A / lato dispari
n = 2 Numero ricettore fascia A / lato pari
n = 3 Numero ricettore fascia B / lato dispari
n = 4 Numero ricettore fascia B / lato pari
n = 5 Numero ricettori extra fascia / lato dispari
n = 6 Numero ricettori extra fascia / lato pari

Distretti di trasformazione da PUC

Aree verdi esistenti e previste da PUC

I distretti di trasformazione e le aree verdi sono numerate secondo la medesima logica dei ricettori prevedendo una numerazione del tipo Rnxxxx con n collegato alla fascia ed al lato rispetto all'intervento
A seguito delle modifiche del tracciato, posteriori all'attività di censimento dei ricettori, la numerazione degli stessi potrebbe scostarsi dalla logica sopra descritta

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A (0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

Fascia B (100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada urbana di quartiere (CdS)

Fascia unica (0-30 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DI GENOVA (AI SENSI DELLA L. 447/95)

Classe I

Classe II

Classe III

Classe IV

Classe V

Classe VI

Fonti:
Comune di Genova, Piano Urbanistico Comunale (PUC) di Genova approvato con D.C.C. 42/2015
Comune di Genova, Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA) di Genova approvato con Delibera G.C. n.137 del 2018

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto			
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scariatti

Progr. n°

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatari:

Mandatari:

Scala: 1:2.000

Skymetro

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI (Tav. 3 di 8)

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	011	03	A