



- ### LEGENDA
- Asse binari
  - Limite intervento
  - Edificio in demolizione

**AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI**  
 (300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

- ### DESTINAZIONE D'USO RICETTORE
- Residenziale
  - Commerciale e servizi
  - Monumento religioso
  - Pertinenza FS
  - Box, depositi, edifici dismessi e ruderi
  - Ospedali, case di cura e di riposo
  - Industriale
  - Scuole

- ### IDENTIFICATIVO RICETTORE
- Numero di piani del ricettore
  - Distretti di trasformazione da PUC
  - Aree verdi esistenti e previste da PUC
  - n = 1 Numero ricettore fascia A / lato dispari
  - n = 2 Numero ricettore fascia A / lato pari
  - n = 3 Numero ricettore fascia B / lato dispari
  - n = 4 Numero ricettore fascia B / lato pari
  - n = 5 Numero ricettori extra fascia / lato dispari
  - n = 6 Numero ricettori extra fascia / lato pari

I distretti di trasformazione e le aree verdi sono numerate secondo la medesima logica dei ricettori prevedendo una numerazione del tipo Rxxxx con n collegato alla fascia ed al lato rispetto all'intervento.  
 A seguito delle modifiche del tracciato, posteriori all'attività di censimento dei ricettori, la numerazione degli stessi potrebbe scostarsi dalla logica sopra descritta.

- ### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)
  - Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

- ### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)
  - Fascia B (100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

- ### FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada urbana di quartiere (CdS)
- Fascia unica (0-30 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

- ### FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459
- Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)
  - Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

- ### PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DI GENOVA (AI SENSI DELLA L. 447/95)
- Classe I
  - Classe II
  - Classe III
  - Classe IV
  - Classe V
  - Classe VI

Fonti:  
 Comune di Genova, Piano Urbanistico Comunale (PUC) di Genova approvato con D.C.C. 42/2015  
 Comune di Genova, Piano Comunale di Classificazione Acustica (PCCA) di Genova approvato con Delibera G.C. n.137 del 2018

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto				P. Cucino

Progr. n° Responsabile Unico del Procedimento  
 Ing. E. Scariatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti  
 Mandataria:

Mandatari:

Scale: 1:2.000 Data: 07/03/2025

Skymetro  
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE  
 PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI (Tav. 5 di 8)

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	011	05	A