



LEGENDA

	Asse binari		Limite intervento		Edificio in demolizione
AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI					
	Ambito dello studio acustico (300 m per lato da asse binario esterno di progetto)				
DESTINAZIONE D'USO RICETTORE					
	Abitativo/civile		Industriale/altro		Ricettore sensibile
	Distretti di trasformazione da PUC		Aree verdi esistenti e previste da PUC		
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459					
	Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)		Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)		
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142					
Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)					
	Fascia A (0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)		Fascia B (100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)		
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142					
Fascia per strada urbana di quartiere (CdS)					
	Fascia unica (0-30 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)				
FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459					
Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)					
	Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)		Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)		
SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI					

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto				P. Cucino

Progr. n°

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatari:

Commissari:

Skymetro

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

MAPPE ACUSTICHE A 4 m (Tav. 1/3)

Periodo **GIURNO**

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scariatti

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	012	01	A

Scala: 1:5.000 Data: 07/03/2025