



Key Plan

LEGENDA

Asse binari

Limite intervento

Edificio in demolizione

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Abitativo/civile

Industriale/altro

Ricettore sensibile

Distretti di trasformazione da PUC

Aree verdi esistenti e previste da PUC

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A (0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

Fascia B (100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada urbana di quartiere (CdS)

Fascia unica (0-20 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

< 35 dB(A)

35 - 40 dB(A)

40 - 45 dB(A)

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

70 - 75 dB(A)

75 - 80 dB(A)

> 80 dB(A)