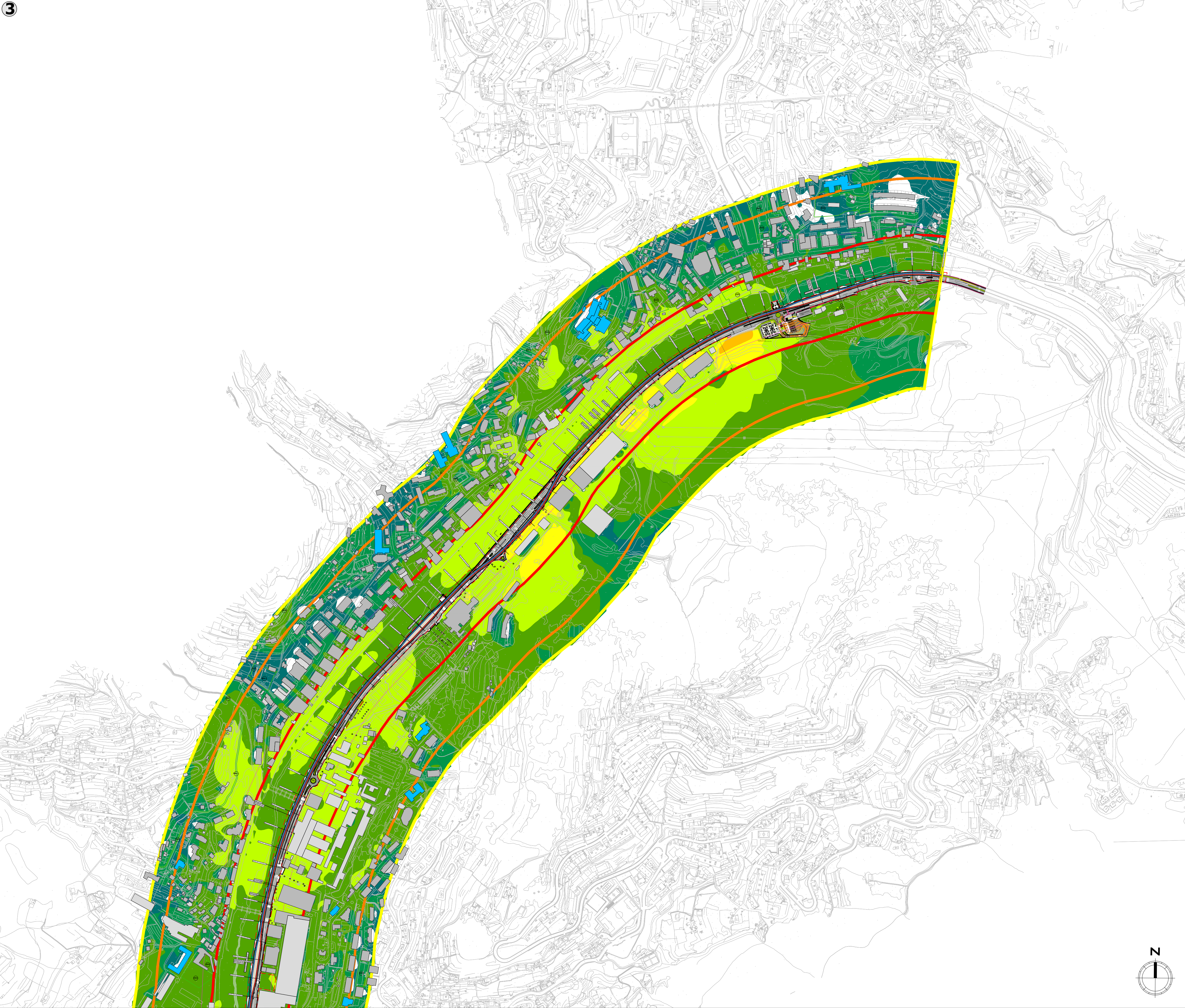




Key Plan

LEGENDA

Asse binari

Limite intervento

Edificio in demolizione

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Abitativo/civile

Industriale/altro

Ricettore sensibile

Distretti di trasformazione da PUC

Aree verdi esistenti e previste da PUC

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia A (0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

Fascia B (100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

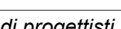
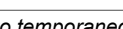
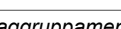
Fascia unica (0-20 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459

Fascia A (0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B (100-250 m da asse binario esterno)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

 Responsabile Unico del Procedimento Ing. E. Scariatti		Skymetro PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)											
Raggruppamento temporaneo di progettisti Mandatari: 		STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE MAPPE ACUSTICHE A 4 m (Tav. 3/3)											
Mandatari: 		Periodo DIURNO											
Scale: 1:5.000		Data: 07/03/2025		Commessa		Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
				MGE1		P4	LV	AMB	COM	T	012	03	A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto				P. Cucino