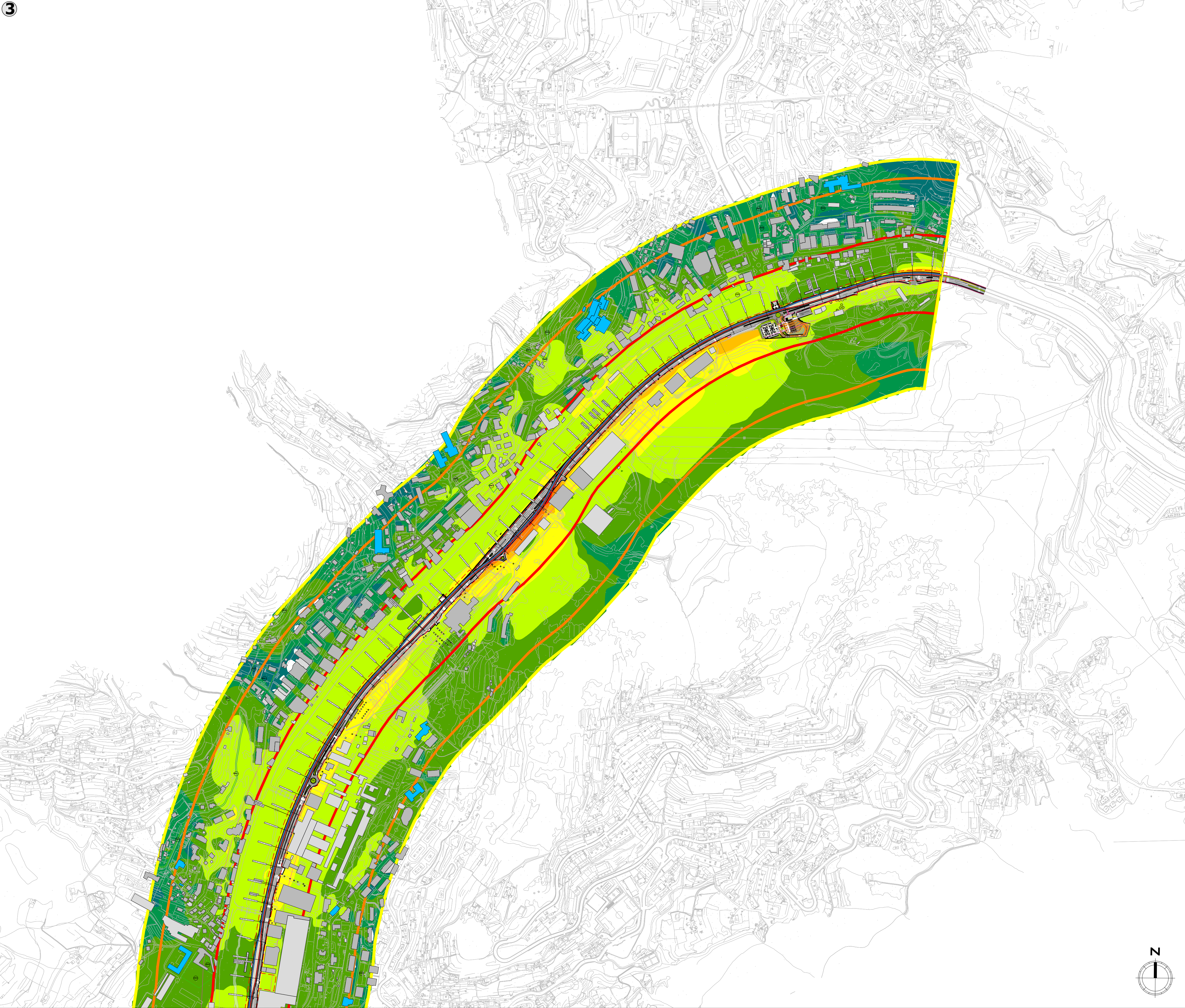




Key Plan

LEGENDA

Asse binari

Limite intervento

Edificio in demolizione

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Abitativo/civile

Industriale/altro

Ricettore sensibile

Distretti di trasformazione da PUC

Aree verdi esistenti e previste da PUC

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B
(100-250 m da asse binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A
(0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

Fascia B
(100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada urbana di quartiere (CdS)

Fascia unica
(0-20 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A
(0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B
(100-250 m da asse binario esterno)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

< 35 dB(A)

35 - 40 dB(A)

40 - 45 dB(A)

45 - 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

70 - 75 dB(A)

75 - 80 dB(A)

> 80 dB(A)

-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto				P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scariatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatari:

Mandanti:

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

MAPPE ACUSTICHE A 12 m (Tav. 3/3)

Periodo DIURNO

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	AMB	COM	T	012	09	A