

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

VINCOLI E TUTELE



— — — — — LIMITI ALVEO DEL BISAGNO COME DA CARTA DELLA DIFESA DI IGNAZIO PORRO (1838)

----- LIMITI ALVEO DEL BISAGNO COME DA CARTA DEI DINTORNI DI GENOVA (IGM, 1899)

OGD

	POINT	LINE	MODELLO CAMPITURA)
ANOMALIA RILEVATA SUL TERRENO	■		
ELEMENTO GEOLOGICO	+		
ELEMENTO TOPONOMASTICO	⊕		
AREA AD USO FUNERARIO	⚰		
AREA DI MATERIALE MOBILE	Ⓜ		550 1981
GIACIMENTO IN CAVITA' NATURALE	⚓		
GIACIMENTO PALEONTOLOGICO			
GIACIMENTO SUBACQUEO	⊙		
INFRASTRUTTURA AGRARIA	⦿		Cerizzazione documentata Cerizzazione ricostruita
INFRASTRUTTURA ASSISTENZIALE	Ⓜ		
INFRASTRUTTURA DI CONSOLIDAMENTO	Ⓜ		
INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO	Ⓜ		
INFRASTRUTTURA IDRICA	Ⓜ	—————	
INFRASTRUTTURA PORTUALE	□		
INFRASTRUTTURA VIARIA	▽		Validità documentata Validità ricostruita
INSEDIAMENTO			
LUOGO AD USO PUBBLICO	Ⓜ		
LUOGO COMMEMORATIVO	Ⓜ		
LUOGO CON DEPOSIZIONE DI MATERIALE	Ⓜ		
LUOGO CON ELEMENTO PER LA CONFINAZIONE	Ⓜ		
LUOGO CON RITROVAMENTO SPORADICO	Ⓜ		
LUOGO CON TRACCE DI FREQUENTAZIONE	Ⓜ		
LUOGO DI ATTIVITA' PRODUTTIVA	Ⓜ		
SITO NON IDENTIFICATO	Ⓜ		
SITO PLURISTRATIFICATO	Ⓜ		
STRUTTURA ABITATIVA	Ⓜ		
STRUTTURA DI FORTIFICAZIONE	Ⓜ		
STRUTTURA PER IL CULTO			
AREA PRIVA DI TRACCE ARCHEOLOGICHE	×		○

OGT

	POINT	LINE	MODELLO CAMPITURA)
ACROPOLI			
INSEDIAMENTO PALAFITTICOLO			
INSEDIAMENTO SPARSO			
INSEDIAMENTO URBANO			
AREA URBANA			
INSEDIAMENTO RUPESTRE			
INSEDIAMENTO TEMPORANEO			
TERRAMARA			
CASTELLIERE			
VILLAGGIO			
VILLAGGIO NURAGICO			
CASTELLO			
DONGIONE			
BORGO			
COMPLESSO CURTENSE			
INSEDIAMENTO FORTIFICATO			
MOTTA			
VILLA			
AZIENDA AGRICOLA			
CASALE			
PODERE			
TRACCE DI INSEDIAMENTO	▲		
EDIFICIO DI CULTO E ANNESSI			
LUOGO DI CULTO			
LUOGO DI CULTO RUPESTRE			
SANTUARIO			
EDIFICIO DI CULTO			
LUOGO DI CULTO ALL'APERTO			
MONUMENTO ISOLATO PER IL CULTO			
BATTISTERO			
COMPLESSO CONVENTUALE			
COMPLESSO MONASTICO			
CAMPANILE			
COMPLESSO EPISCOPALE			
LAURA			

CAMPO DT - CRONOLOGIA

PALEOLITICO INFERIORE	
PALEOLITICO MEDIO	
PALEOLITICO SUPERIORE	
MESOLITICO	
NEOLITICO	
ETA' DEI METALLI	
ETA' DEL RAME	
ETA' DEL BRONZO	
ETA' DEL FERRO	
ETA' ARCAICA	
ETA' ROMANA	
ETA' ROMANA REPUBBLICANA	
ETA' ROMANA IMPERIALE	
ETA' TARDOANTICA	
ETA' MEDIEVALE	
ETA' ALTOMEDIEVALE	
ETA' BASSOMEDIEVALE	
ETA' PIENOMEDIEVALE	
ETA' TARDOMEDIEVALE	
ETA' MODERNA	
PRIMA ETA' MODERNA	
ETA' CONTEMPORANEA	
NON DETERMINABILE	
NON RILEVABILE PER ASSENZA...	
SITO PLURISTRATIFICATO	

LINEA: DOVE NON SPECIFICATO DIVERSAMENTE USARE LINEA CONTINUA SEMPLICE

POLYGON: DOVE NON SPECIFICATO CAMPITURA SOLIDA IN TRASPARENZA

GRADI DI RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO



A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLP e altri enti e allineamento progetto	<i>B. Sassi</i>	C. Bianchi	F. Frandi	B. Cucino			
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato			

Prog. n°:



Responsabile Unico del Procedimento

Ing. E. Scarfatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandataria: **SYSTEA**

Mandanti:







Scala: 1:2000

Data: 07/03/2025

Skymetro

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO

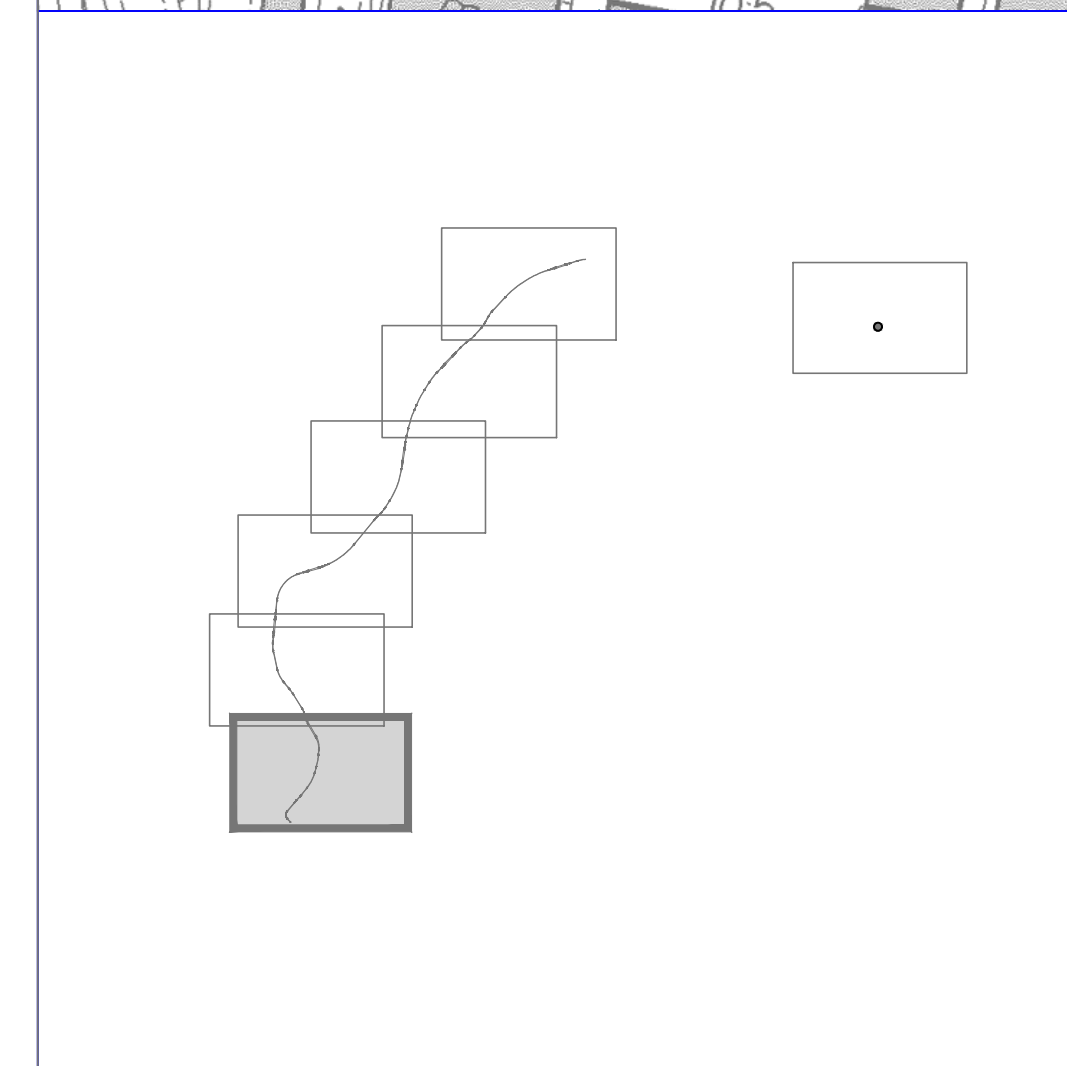
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

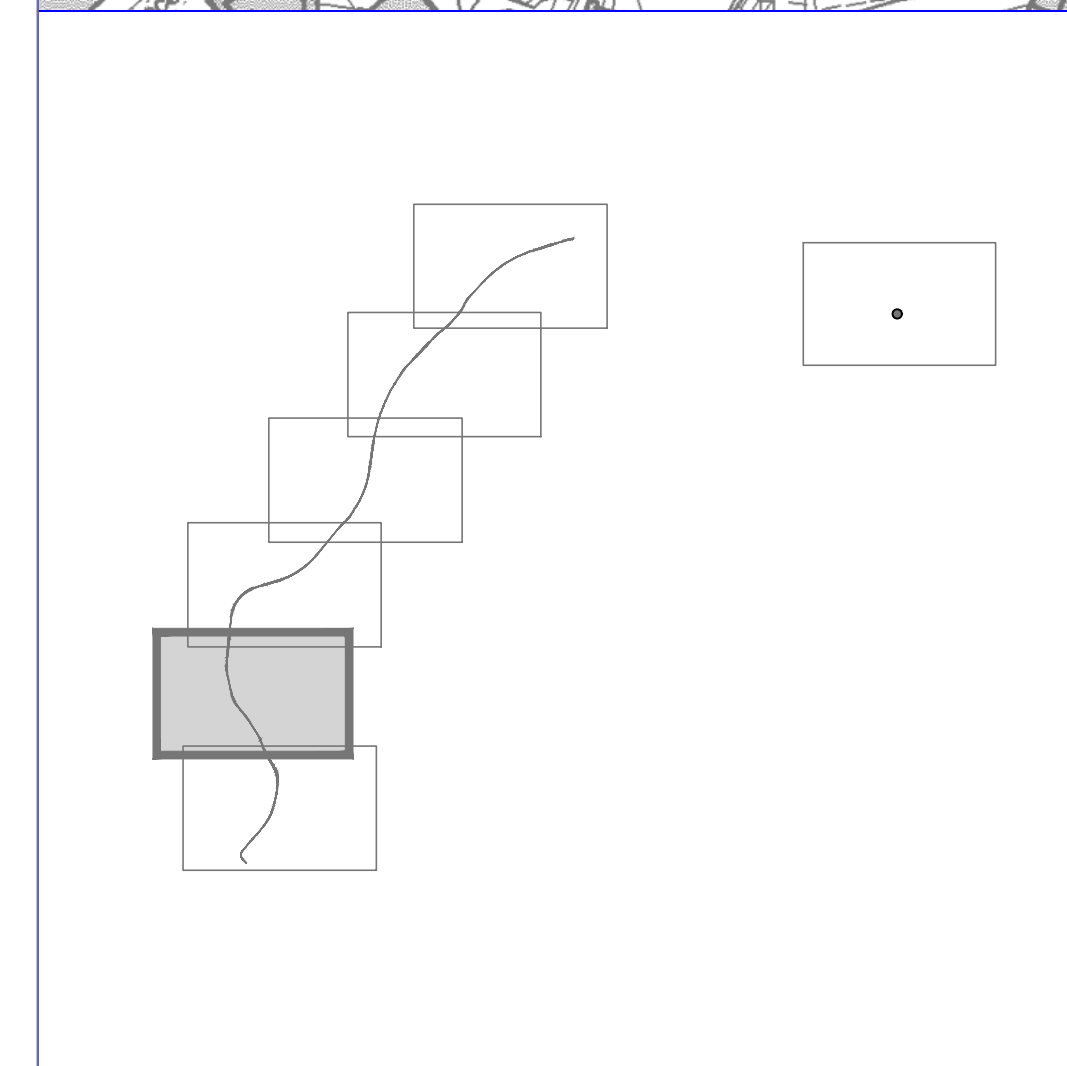
S. O. ARCHEOLOGIA

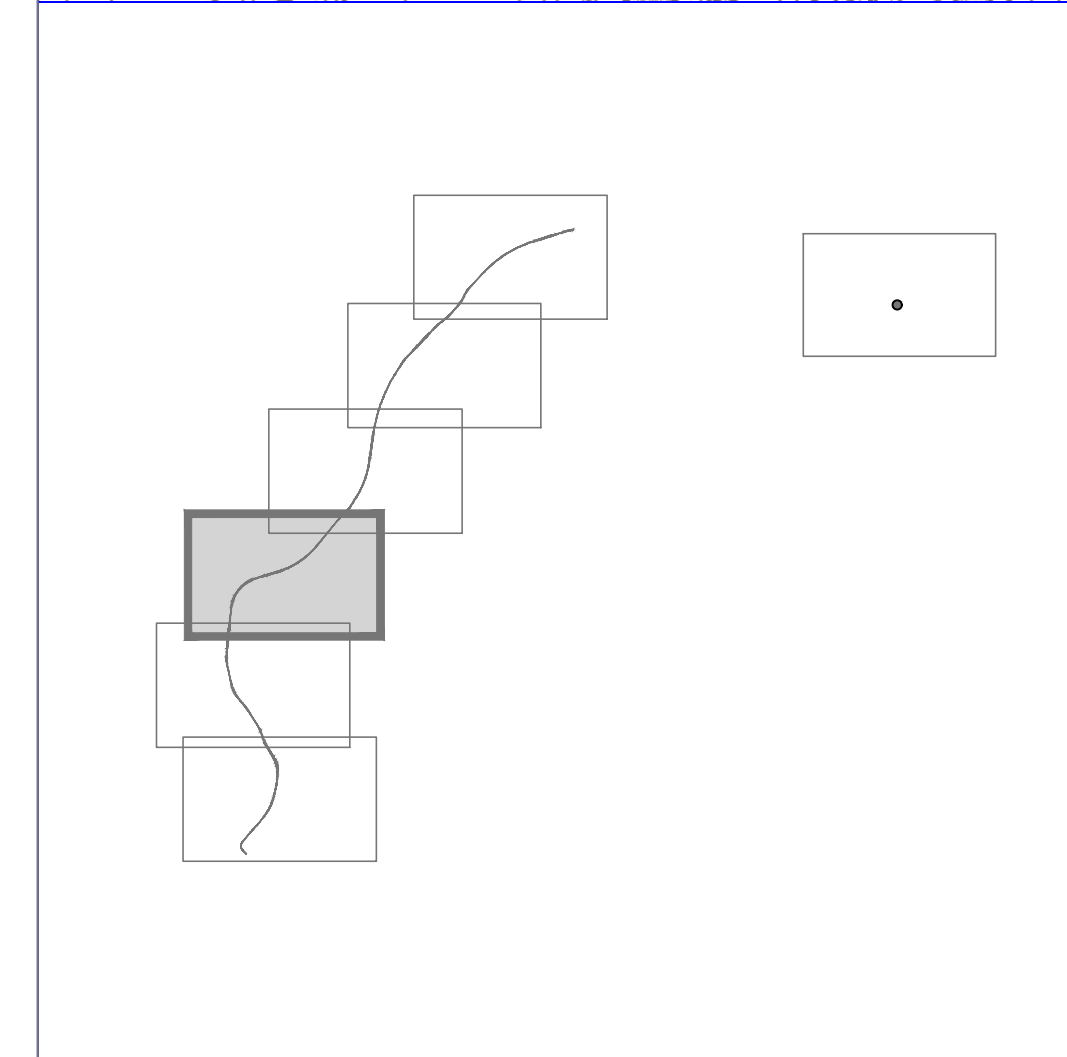
STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - LEGENDA

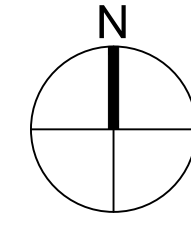
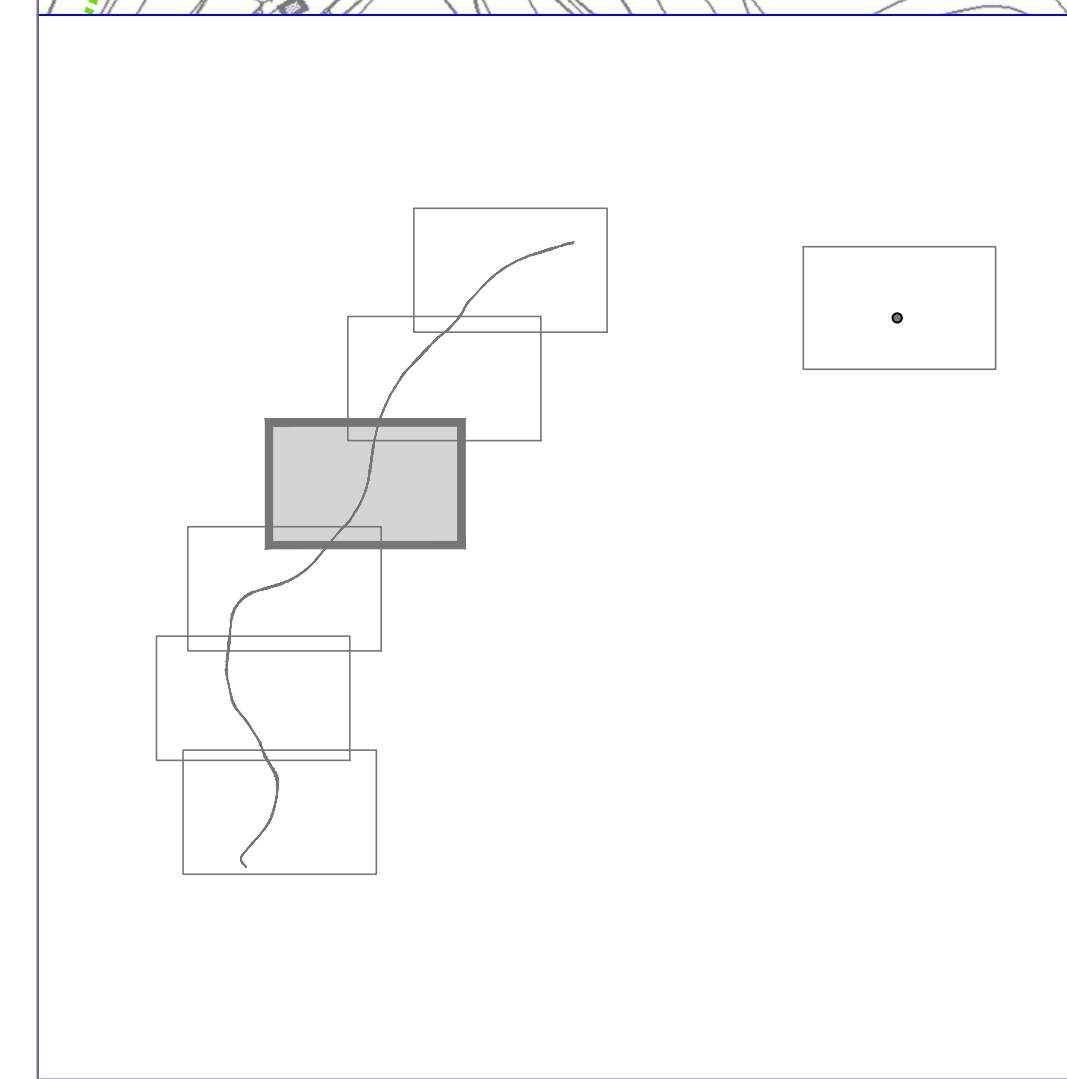
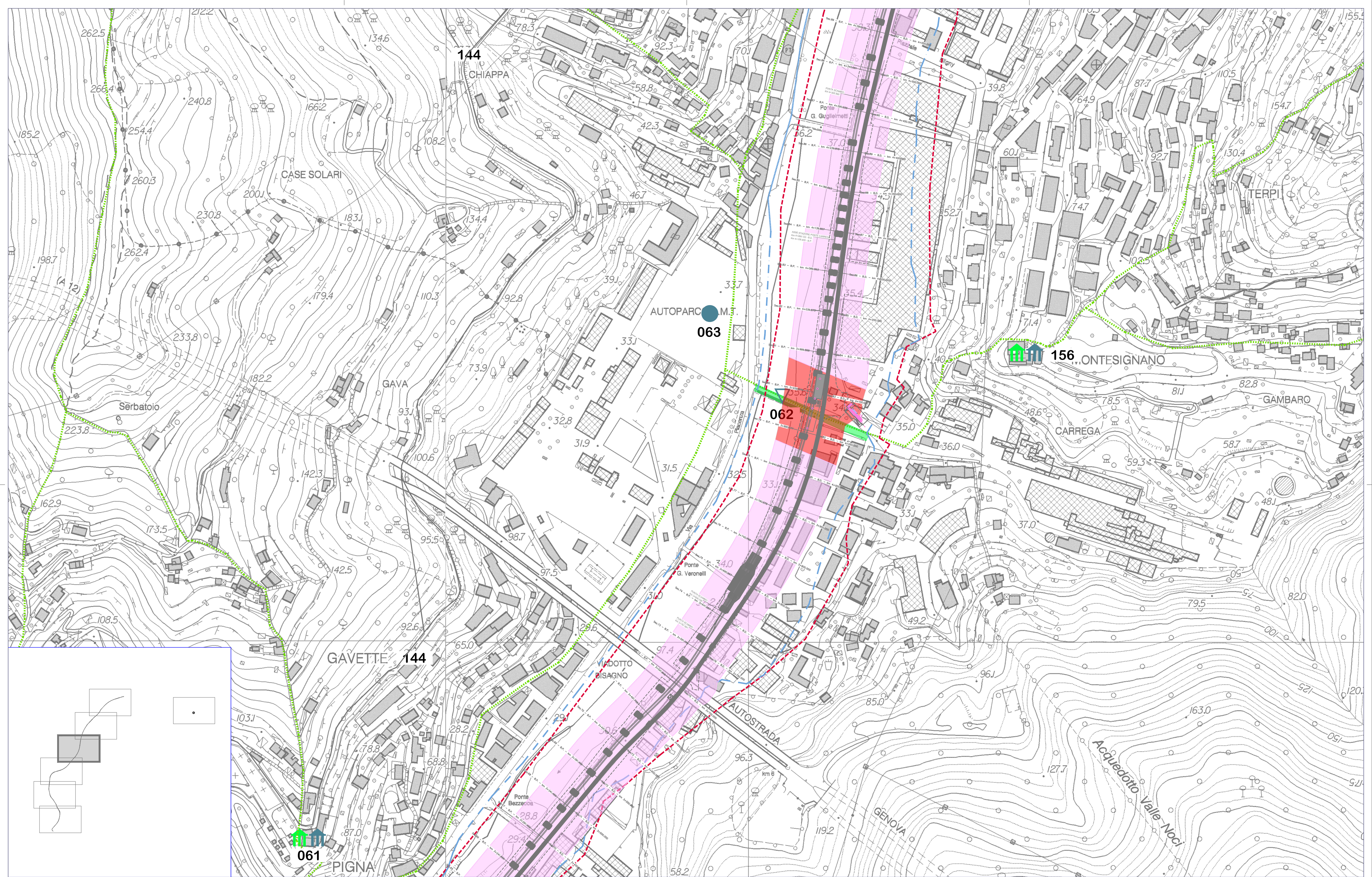
Comessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Typo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	1V	1AR	COM	T	002	00	

[illegible]

[illegible]



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLP e altri enti e allineamento progetto	B. Sassi	C. Basso	F. Fagnoli	E. Cudicini			
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato			



Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scariatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatari:


Mandanti:


Scale: 1:2000

Data: 07/03/2025

Skymetro

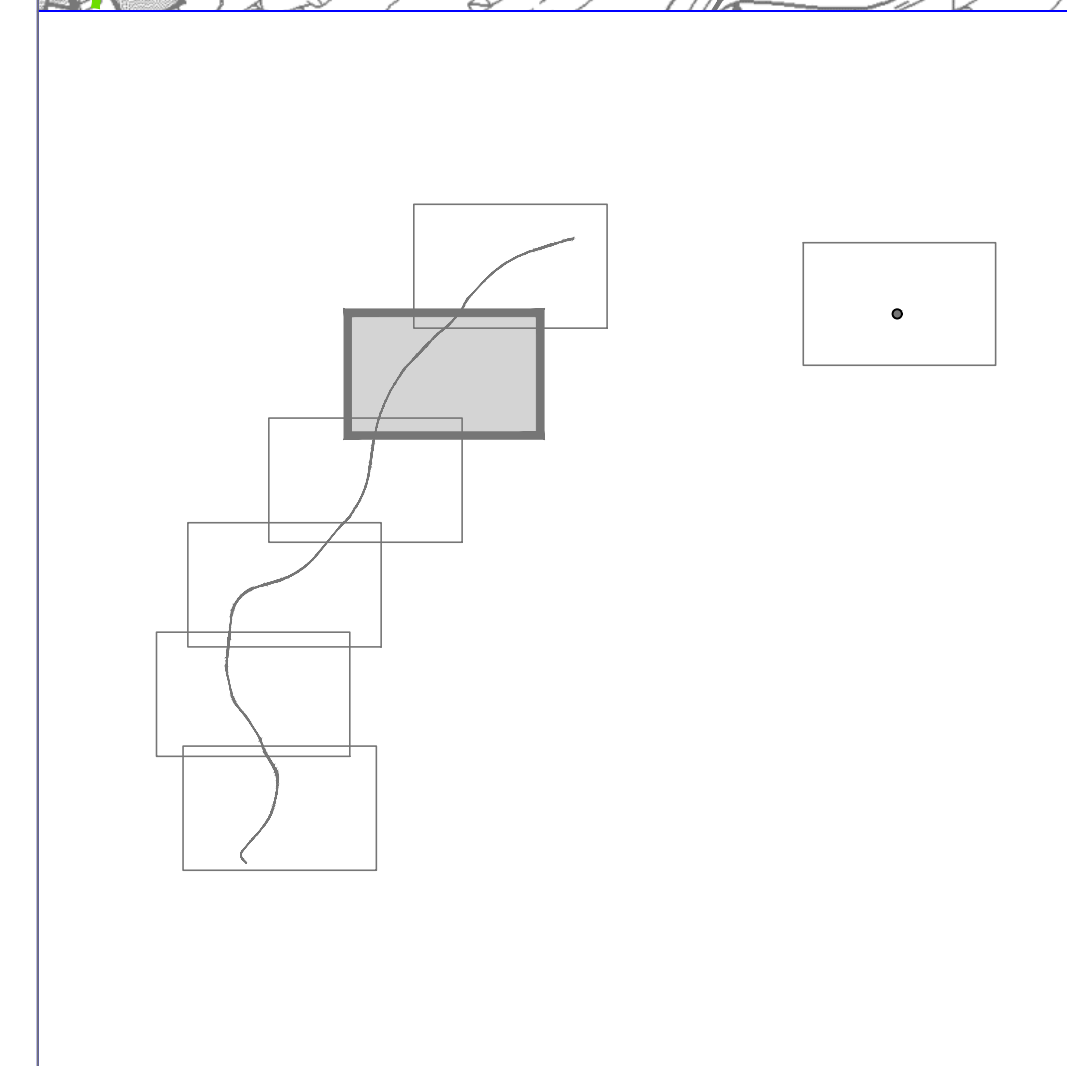
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

S. O. ARCHEOLOGIA

STUDIO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 4/7

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	IAR	COM	T	002	04	A



						Progr. n°  Responsabile Unico del Procedimento Ing. E. Scarlatini Raggruppamento temporaneo di progettisti Mandatario:  Mandanti:  Cart. n°	Skymetro PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023) S. O. ARCHEOLOGIA STUDIO ARCHEOLOGICO CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 5/7											
A	07/03/2025	Adeguamento al parere dei CSLLP e altri enti e allineamento progetto	 B. Sassi	 C. Bianchi	 F. Grandi		 P. Cucino											
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato		Autorizzato	Scala: 1:2000	Data: 07/03/2025	Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
										MGE1	P4	LV	IAR	COM	T	002	05	A

