LIVELLETTE

D=3.498 S=395.602
P=8.842‰

D=0.622 S=310.856
P=2.000‰

LEGENDA

NOME VERTICE	
PROG	= PORGRESSIVA
Q	= QUOTA

R	= RAGGIO
T1	= TANGENTE IN ENTRATA
T2	= TANGENTE IN USCITA
BS	= BISETTRICE
SV	= SVILUPPO
DP	= DIFFERENZA DI QUOTA

VABP0
PROG 2717.689
Q 34.912

R	3500.000
T1	11.973
T2	11.973
BS	0.020
SV	23.945
DP	-0.68415%

IR 2705.716 (34.906)

FR 2729.681 (34.935)

RIO DEL CANTO
Progressiva=2+381.070

STAGLIENO
Progressiva=2+828.432

TERRENO ASSE BINARIO DISPARI
TERRENO ASSE PILE

Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 16.620

No. SEZIONI: 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61

DISTANZE PROGRESSIVE: 2400.000, 2450.000, 2500.000, 2550.000, 2600.000, 2650.000, 2700.000, 2750.000, 2800.000, 2850.000, 2900.000, 2950.000, 3000.000

DISTANZE PARZIALI: 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000

QUOTE TERRENO: 20.138, 23.093, 21.686, 24.833, 24.804, 25.288, 25.445, 25.676, 25.946, 26.211, 26.208, 26.311, 26.561

QUOTE PROGETTO: 32.103, 32.545, 32.987, 33.429, 33.871, 34.313, 34.755, 34.976, 35.076, 35.176, 35.276, 35.376, 35.476

DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO / TERRENO: 11.96, 9.45, 11.30, 8.60, 9.07, 9.03, 9.31, 9.30, 9.13, 8.96, 9.07, 9.07, 8.92

ETTOMETRICHE: 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30

AND. PLAN.: A=77.46 L=20.00; L=8.88; A=77.46 L=30.00; L=81.94 R=200.00; A=77.46 L=30.00; L=24.50; A=77.46 L=30.00; L=66.13 R=200.00; A=77.46 L=30.00; L=32.07; A=45.17 L=12.00; L=5.68 R=170.00; A=46.17 L=12.00; L=4.79; A=46.17 L=12.00; L=5.68 R=170.00; A=45.17 L=12.00; L=81.91; A=72.46 L=21.00; L=14.35 R=250.00; A=72.46 L=21.00; L=36.30; A=131.81 L=25.00; L=289.19 R=695.00

VELOCITA' DI PROGETTO: Binario Pari / Binario Dispari

SCHEMATICO DI LINEA: 50 Km/h | 55 Km/h | 35 Km/h | STAZIONE STAGLIENO | 50 Km/h | 70 Km/h

SOPRAELEVAZIONI: Rotaia DX / Rotaia SX

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	P. Cucino

Progr. 15 / Cart. 5

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA
Mandanti: ITALFERR, architecna, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

TRACCIATO
PROFILO ALTIMETRICO BINARIO DISPARI
TAV. 5/12

Scala: 1:1000/1:100 Data: 07/03/2025

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	TRC	COM	T	005	05	A