

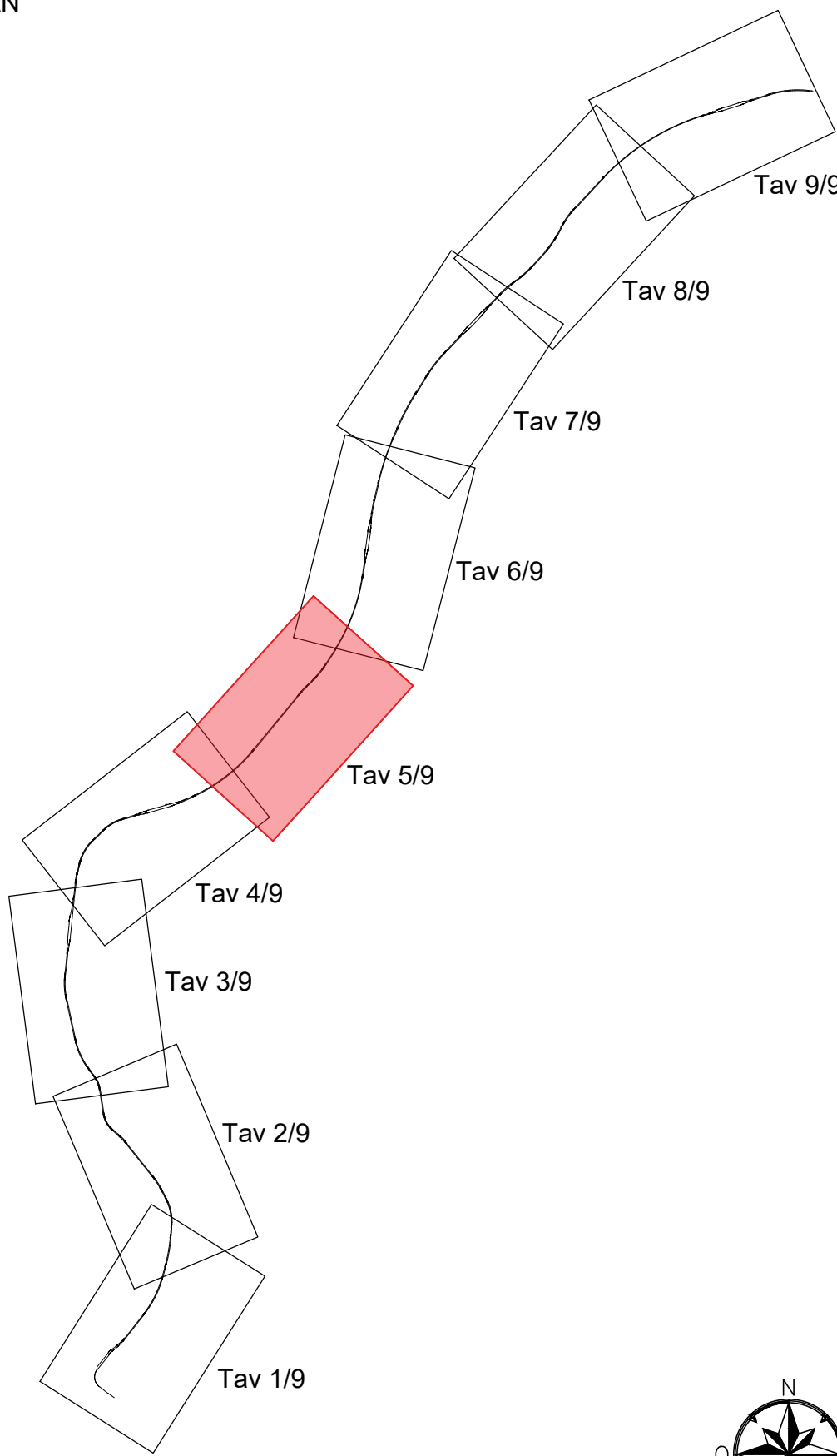
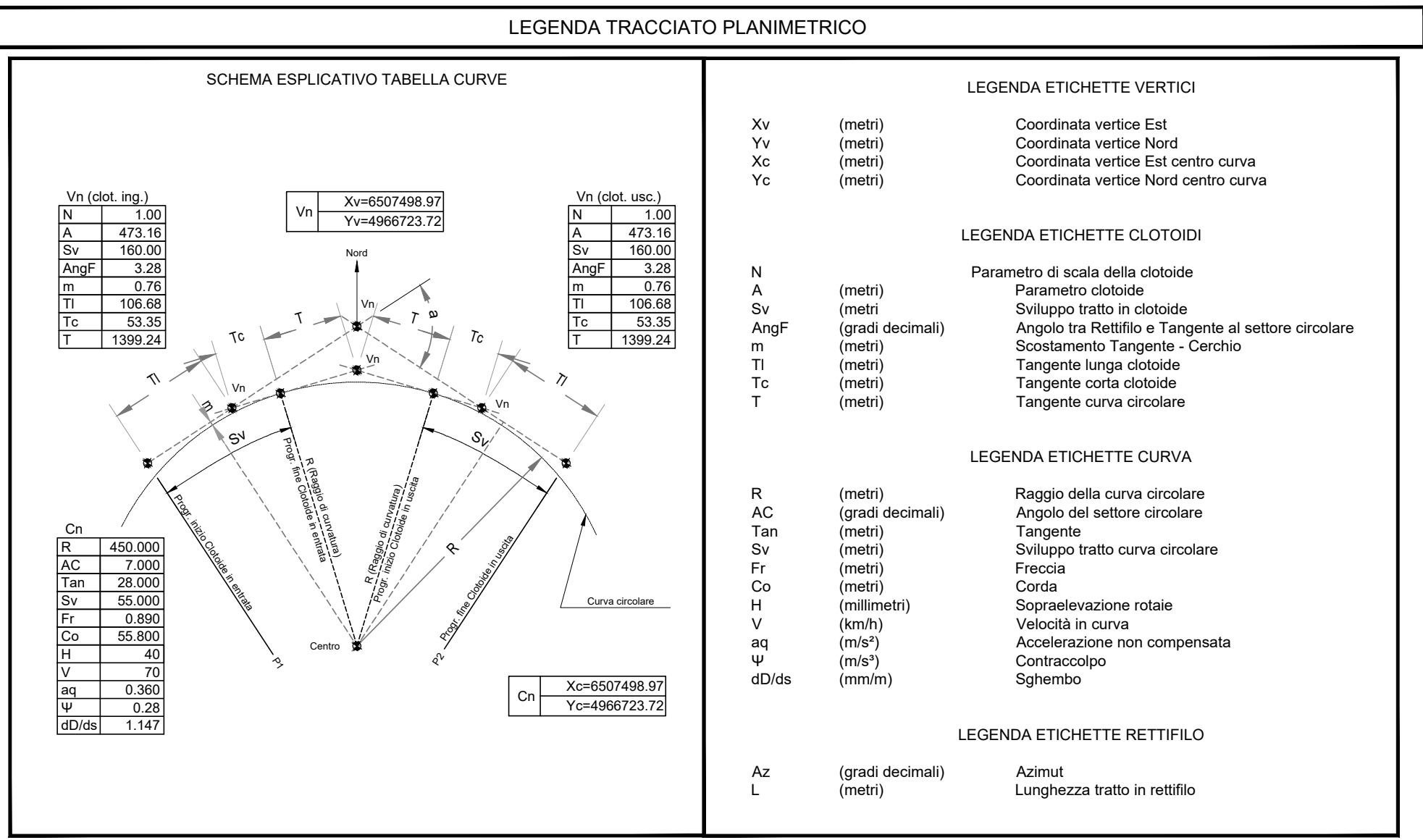
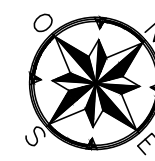


TABELLE DATI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO BINARIO PARI			
VBP23		VBP24	
208454.829 501353.790		208756.104 501719.281	
(clot. ing.)		(clot. ing.)	
N 1.000		N 1.000	
A 131.526		A 109.960	
Sv 25.000		Sv 30.000	
AngF 1.035		AngF 2.132	
m 0.038		m 0.093	
Ti 16.667		Ti 20.001	
Tc 8.334		Tc 10.001	
T 25.002		T 30.010	
C22		C23	
208022.017 501916.666		209052.843 501445.475	
C 22		C 23	
R 691.960		R 403.040	
Ac 23.617		Ac 2.134	
Tan 145.925		Tan 7.506	
Sv 287.635		Sv 15.011	
Fr 14.892		Fr 0.070	
H 10		H 55	
V 70		V 70	
aq 0.481		aq 0.579	
w 0.370		w 0.380	
dD/ds 0.400		dD/ds 1.833	
(clot. usc.)		(clot. usc.)	
N 1.000		N 1.000	
A 131.526		A 109.960	
Sv 25.000		Sv 30.000	
AngF 1.035		AngF 2.132	
m 0.038		m 0.093	
Ti 16.667		Ti 20.001	
Tc 8.334		Tc 10.001	
T 25.002		T 30.010	
(rettilfo.)		(rettilfo.)	
Az 50.501		Az 57.533	
L 264.582		L 4.000	
C24		C24	
208593.465 501975.510		208593.465 501975.510	
R 296.960		R 296.960	
Ac 5.713		Ac 5.713	
Tan 14.816		Tan 14.816	
Sv 29.611		Sv 29.611	
Fr 0.369		Fr 0.369	
H 105		H 105	
V 70		V 70	
aq 0.587		aq 0.587	
w 0.290		w 0.290	
dD/ds 2.625		dD/ds 2.625	
(clot. usc.)		(clot. usc.)	
N 1.000		N 1.000	
A 108.988		A 108.988	
Sv 40.000		Sv 40.000	
AngF 3.859		AngF 3.859	
m 0.224		m 0.224	
Ti 26.673		Ti 26.673	
Tc 13.339		Tc 13.339	
T 40.042		T 40.042	
(rettilfo.)		(rettilfo.)	
Az 57.533		Az 57.533	
L 47.660		L 47.660	



COMUNICAZIONE SEMPLICE S3
PUNTA SCAMBIO X = 208878.131 Y = 501869.305
CENTRO SCAMBIO X = 208873.214 Y = 501861.579
TACCO SCAMBIO X = 208868.299 Y = 501853.854

VERTICE
PROG Km 3+387.389
Qs 39.228
Pu 0.00715
OP 0.01251
R 4000.000
T 10.715
f 0.014
Pr I 3+376.675
Pr T 3+395.104

PUNTA SCAMBIO
Km 3+416.246
CENTRO SCAMBIO
Km 3+397.089
TACCO SCAMBIO
Km 3+427.933

TR - km 3+403.007
L=47.660 Az=57.533
TC - km 3+470.697
A=123.652 Sv=20.000

CT - km 3+493.427
A=108.988 Sv=40.000
TC - km 3+533.427
R=296.960 Sv=29.611
CT - km 3+563.527
A=108.988 Sv=40.000

RT - km 3+403.427
L=4.000 Az=4.000
TR - km 3+469.427

RT - km 3+414.416
A=109.960 Sv=30.000
TC - km 3+444.416

RT - km 3+414.416
A=109.960 Sv=30.000
TC - km 3+444.416

L=264.582 Az=50.501

TR - km 3+469.634
A=131.526 Sv=25.000
CT - km 3+424.634

LEGENDA	
RT	Rettilfo - Clotoide
TC	Clotoide - Curva
CT	Curva - Clotoide
TR	Clotoide - Rettilfo
RC	Rettilfo - Curva
CC	Curva - Curva
CR	Curva - Rettilfo
I-VA	Inizio raccordo altimetrico
F-VA	Fine raccordo altimetrico

LEGENDA VERTICE ALTIMETRICO	
VERTICE ALTIMETRICO	
Pr	PROGRESSIVA
Op	QUOTA PROGETTO
Pe	PENDENZA IN ENTRATA
Pu	PENDENZA IN USCITA
Delta	VARIAZIONE DI PENDENZA
Rv	RAGGIO VERTICALE
L	TANGENTE
f	FRECCIA
Pr_I	PROGRESSIVA INIZIALE
Pr_f	PROGRESSIVA FINALE

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	P. Cucino	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	AutORIZZATO	

Progr. 27

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatario: **SYSTRA**

Mandanti: **ITALFERR** **architectonica** **LAND**

Scala: 1:1000 Data: 07/03/2025

Skymetro									
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO									
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)									
TRACCIATO									
TAV. 5/9									
Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.	
MGE1	P4	LV	TRC	COM	T	006	05	A	