

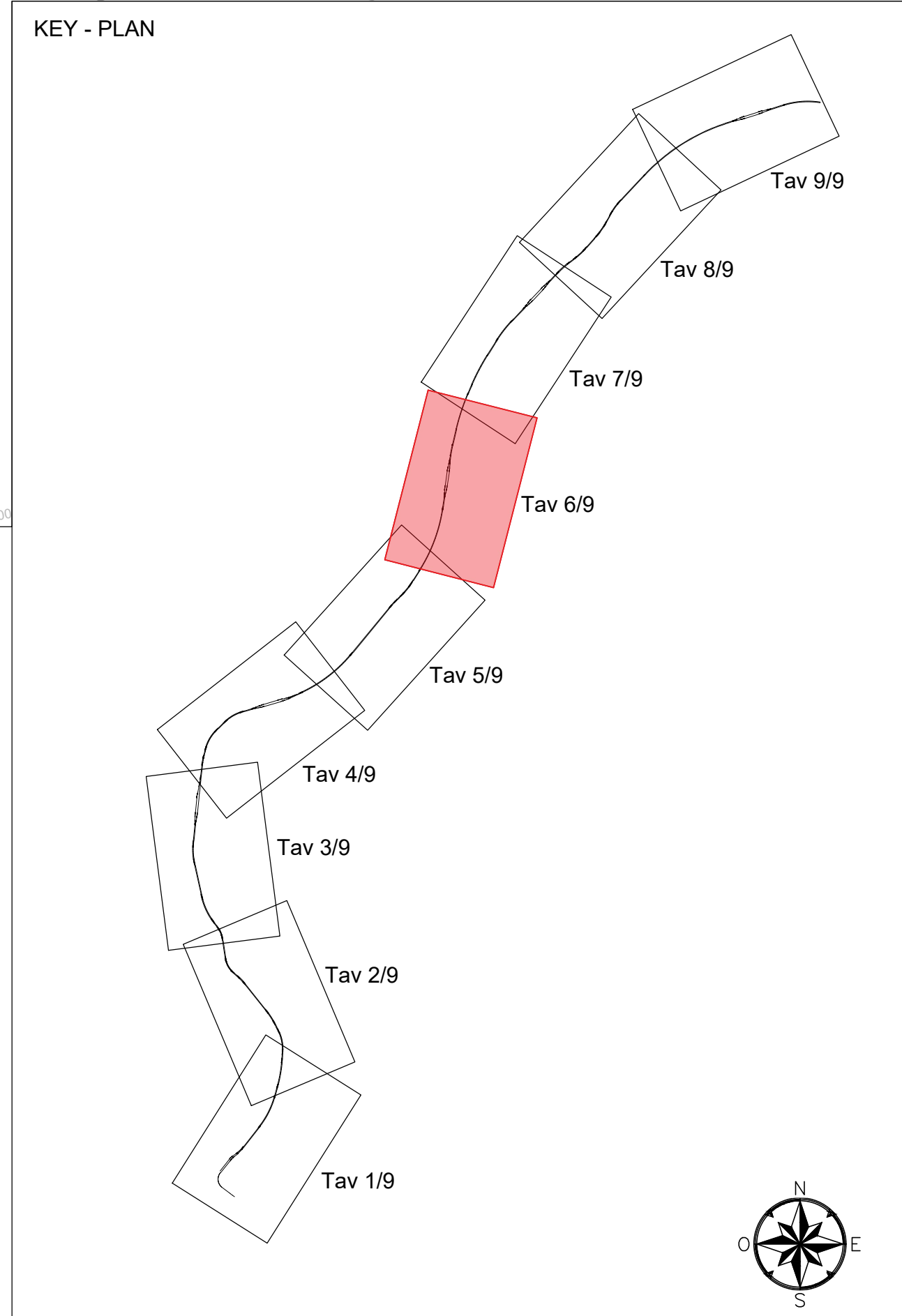
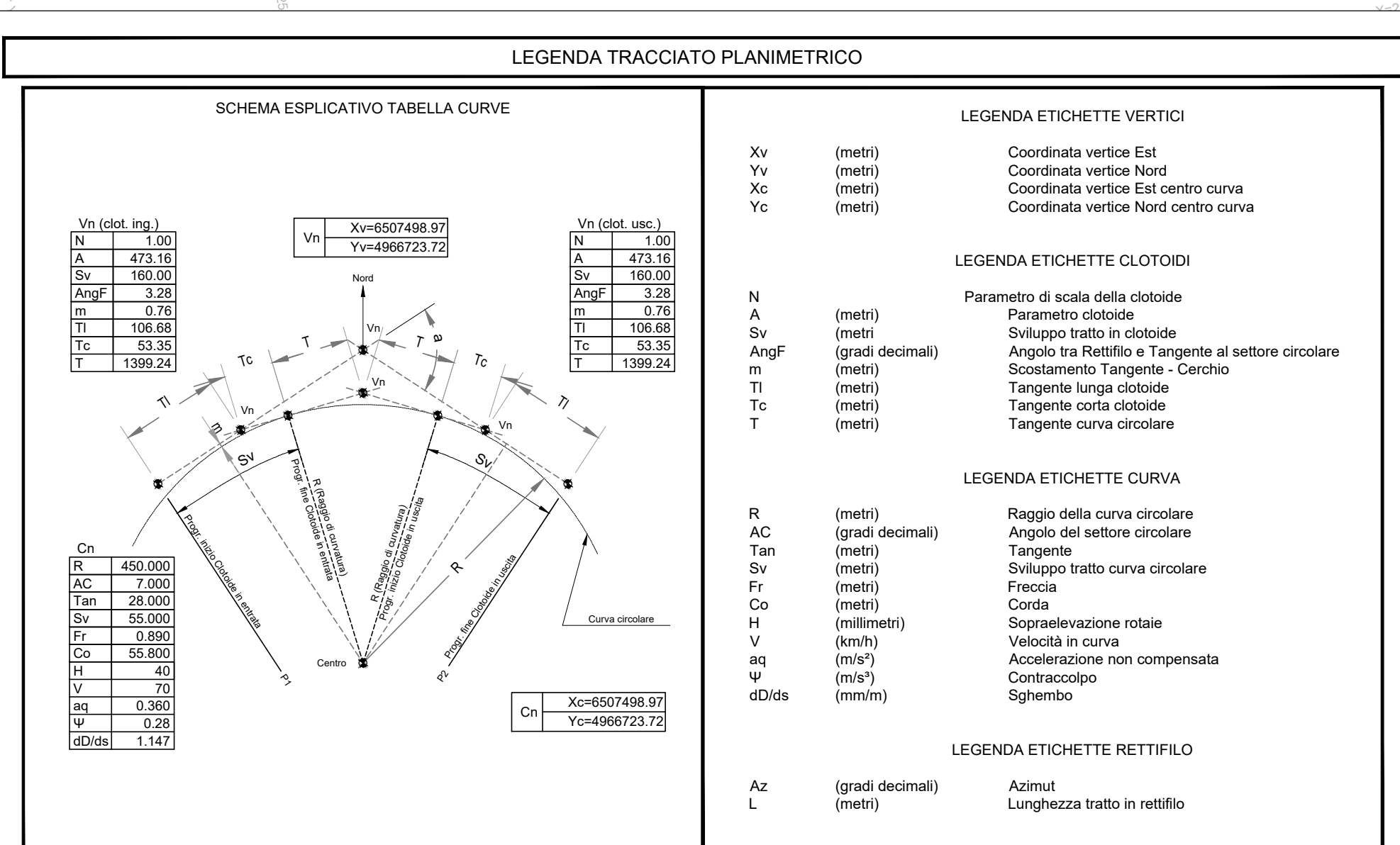


TABELLE DATI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO BINARIO DISPARI							
VBP26 208973.860 502019.763	VBP27 209006.603 502242.985	VBP28 209008.009 502277.273	VBP29 209021.709 502370.849	VBP30 209030.460 502405.624	VBP31 209038.660 502461.526	VBP32 209082.771 502650.727	
(dot. ing.) N 1.000 A 123.852 Sv 20.000 AngF 0.747 m 0.022 TI 13.333 Tc 6.667 T 20.001	(dot. ing.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. ing.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. ing.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. ing.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. ing.) N 1.000 A 82.646 Sv 10.000 AngF 0.419 m 0.006 TI 6.667 Tc 5.333 T 10.000	(dot. ing.) N 1.000 A 130.724 Sv 16.000 AngF 0.429 m 0.010 TI 10.667 Tc 5.333 T 16.000	
C25 208238.783 502293.221	C26 208837.076 502258.850	C27 209177.537 502261.406	C28 209188.715 502337.590	C29 208863.454 502438.680	C30 209710.338 502334.195	C31 210101.242 502315.217	
C 25 R 766.960 Ac 22.628 Tan 153.447 Sv 302.895 Fr 14.904 H 20 V 70 aq 0.362 ψ 0.350 dD/ds 1.000	C 26 R 170.000 Ac 1.953 Tan 2.898 Sv 5.795 Fr 0.025 H 10 V 35 aq 0.491 ψ 0.400 dD/ds 0.833	C 27 R 170.000 Ac 1.955 Tan 2.901 Sv 5.801 Fr 0.025 H 10 V 35 aq 0.491 ψ 0.400 dD/ds 0.833	C 28 R 170.000 Ac 1.656 Tan 2.459 Sv 4.918 Fr 0.018 H 10 V 35 aq 0.491 ψ 0.400 dD/ds 0.833	C 29 R 683.040 Ac 1.658 Tan 2.459 Sv 46.969 Fr 0.464 H 30 V 70 aq 0.211 ψ 0.350 dD/ds 3.000	C 30 R 1068.040 Ac 3.940 Tan 87.439 Sv 174.489 Fr 0.464 H 30 V 70 aq 0.093 ψ 0.110 dD/ds 2.500	C 31 R 1068.040 Ac 9.361 Tan 87.439 Sv 174.489 Fr 0.464 H 30 V 70 aq 0.093 ψ 0.110 dD/ds 2.500	
(dot. usc.) N 1.000 A 123.852 Sv 20.000 AngF 0.747 m 0.022 TI 13.333 Tc 6.667 T 20.001	(dot. usc.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. usc.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. usc.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. usc.) N 1.000 A 45.166 Sv 12.000 AngF 2.022 m 0.035 TI 8.001 Tc 4.000 T 12.003	(dot. usc.) N 1.000 A 82.646 Sv 10.000 AngF 0.419 m 0.006 TI 6.667 Tc 5.333 T 10.000	(dot. usc.) N 1.000 A 130.724 Sv 16.000 AngF 0.429 m 0.010 TI 10.667 Tc 5.333 T 16.000	
(rettilif.) Az 81.655 L 36.824	(rettilif.) Az 87.653 L 4.499	(rettilif.) Az 81.653 L 65.000	(rettilif.) Az 75.953 L 7.122	(rettilif.) Az 81.655 L 8.531	(rettilif.) Az 76.876 L 57.275	(rettilif.) Az 86.657 L 23.100	



LEGENDA	
RT	Rettilifio - Clotoido
TC	Clotoido - Curva
CT	Curva - Clotoido
TR	Clotoido - Rettilifio
RC	Rettilifio - Curva
CC	Curva - Curva
CR	Curva - Rettilifio
I-VA	Inizio raccordo altimetrico
F-VA	Fine raccordo altimetrico

LEGENDA VERTICE ALTIMETRICO	
PR	PROGRESSIVA
Qp	QUOTA PROGETTO
Pe	PENDENZA IN ENTRATA
Pu	PENDENZA IN USCITA
Delta	VARIAZIONE DI PENDENZA
Rv	RAGGIO VERTICALE
f	TANGENTE
Pr_i	PROGRESSIVA INIZIALE
Pr_f	PROGRESSIVA FINALE

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato



Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scialtelli

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatari:

SYSTRA

Mandanti:

ITALFERR

architectonica

LAND

Skymetro									
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO									
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)									
TRACCIATO									
TRACCIAMENTO PLANIMETRICO BINARIO PARI									
TAV. 6/9									
Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.	
MGE1	P4	LV	TRC	COM	T	006	06	A	