LIVELLETTE

D=0.761 S=379.177
P=2.008‰

D=6.376 S=657.340
P=9.701‰

LEGENDA

NOME VERTICE	
PROG	= PORGRESSIVA
Q	= QUOTA

R	= RAGGIO
T1	= TANGENTE IN ENTRATA
T2	= TANGENTE IN USCITA
BS	= BISETTRICE
SV	= SVILUPPO
DP	= DIFFERENZA DI QUOTA

VABP0
PROG 4266.309
Q 46.239

R	2700.000
T1	10.385
T2	10.386
BS	0.020
SV	20.770
DP	0.76927%

DEVIATOIO
50UNI/102/0,15 PS
Progressiva=4+305.965

RIO SCIORBA
Progressiva=4+653.002

IR 4255.924 (46.218)

FR 4276.695 (46.340)

TERRENO ASSE BINARIO PARI

TERRENO ASSE PILE

Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 30.542

No. SEZIONI	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
DISTANZE PROGRESSIVE	4189.093	4239.818	4290.039	4340.061	4390.132	4440.275	4490.417	4540.560	4590.604	4640.730	4690.868	4741.006	4791.071
DISTANZE PARZIALI	49.286	50.725	50.221	50.022	50.071	50.143	50.143	50.143	50.044	50.125	50.138	50.138	50.065
QUOTE TERRENO	34.414	38.155	34.417	37.944	37.429	35.458	35.849	36.232	36.346	36.167	37.894	38.449	37.900
QUOTE PROGETTO	46.084	46.188	46.469	46.954	47.440	47.926	48.413	48.899	49.385	49.871	50.357	50.844	51.329
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO / TERRENO	11.67	8.03	12.05	9.01	10.01	12.47	12.56	12.67	13.04	13.70	12.46	14.39	13.43

ETTOMETRICHE: 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48

AND. PLAN.: A=45.17 L=12.00; L=7.12; A=45.17 L=12.00; L=4.92 R=170.00; A=45.17 L=12.00; L=8.53; A=82.65 L=10.00; L=46.97 R=683.04; A=82.65 L=10.00; L=57.27; A=130.72 L=16.00; L=174.49 R=1068.04; A=130.72 L=16.00; L=23.10; A=132.85 L=16.00; L=153.76 R=1103.04; A=132.85 L=16.00; L=53.61

VELOCITA' DI PROGETTO: Binario Pari / Binario Dispari

SCHEMATICO DI LINEA: 35 Km/h; 70 Km/h

SOPRAELEVAZIONI: Rotaia DX / Rotaia SX

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	L. Galloppa	L. Galloppa	D. Canestrelli	P. Cucino

Progr. 39

Cart. 5

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA
Mandanti: ITALFERR, architecna, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

TRACCIATO
PROFILO ALTIMETRICO BINARIO PARI
TAV. 8/12

Scala: 1:1000/1:100 Data: 07/03/2025

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	TRC	COM	T	007	08	A