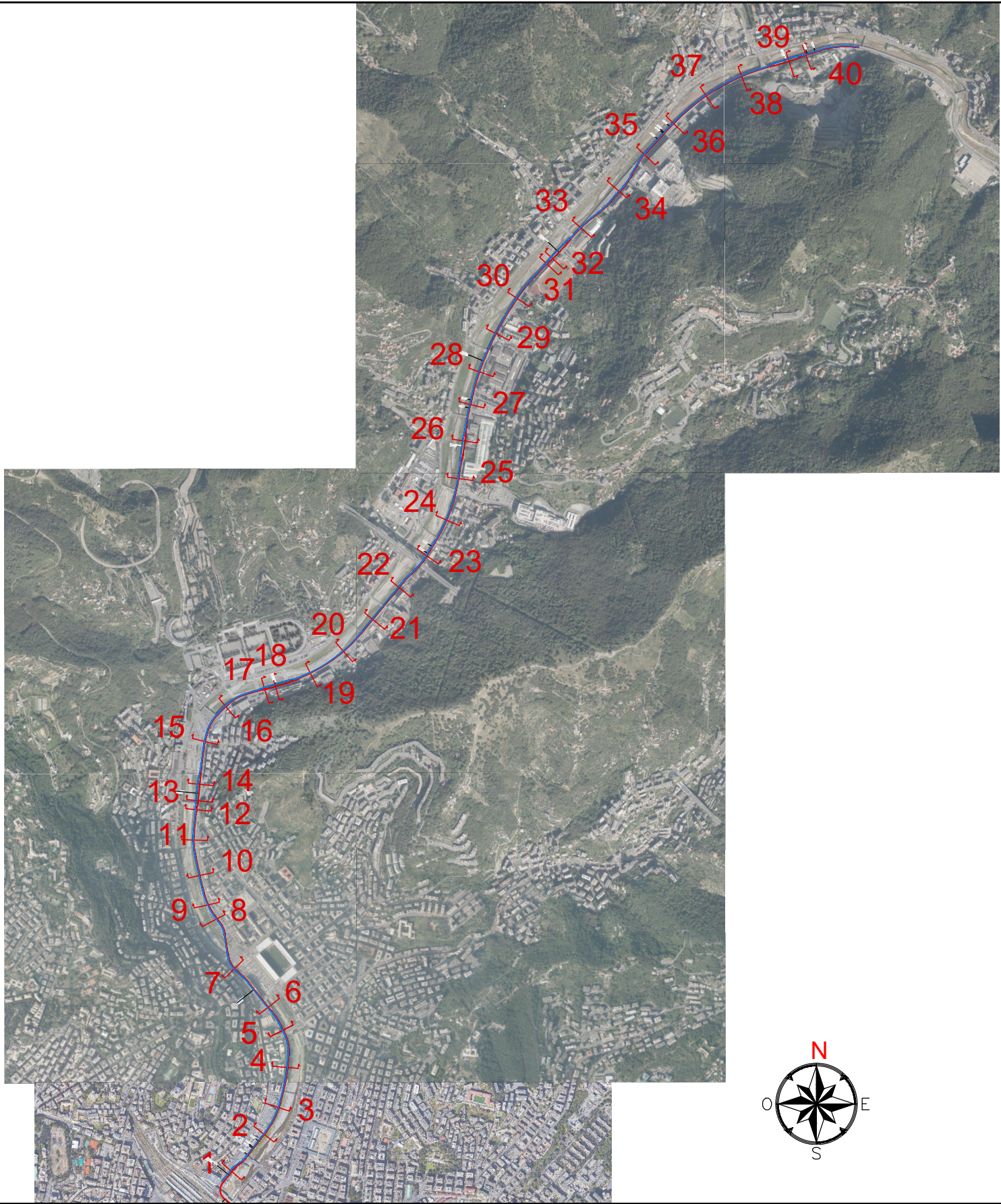
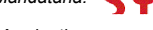
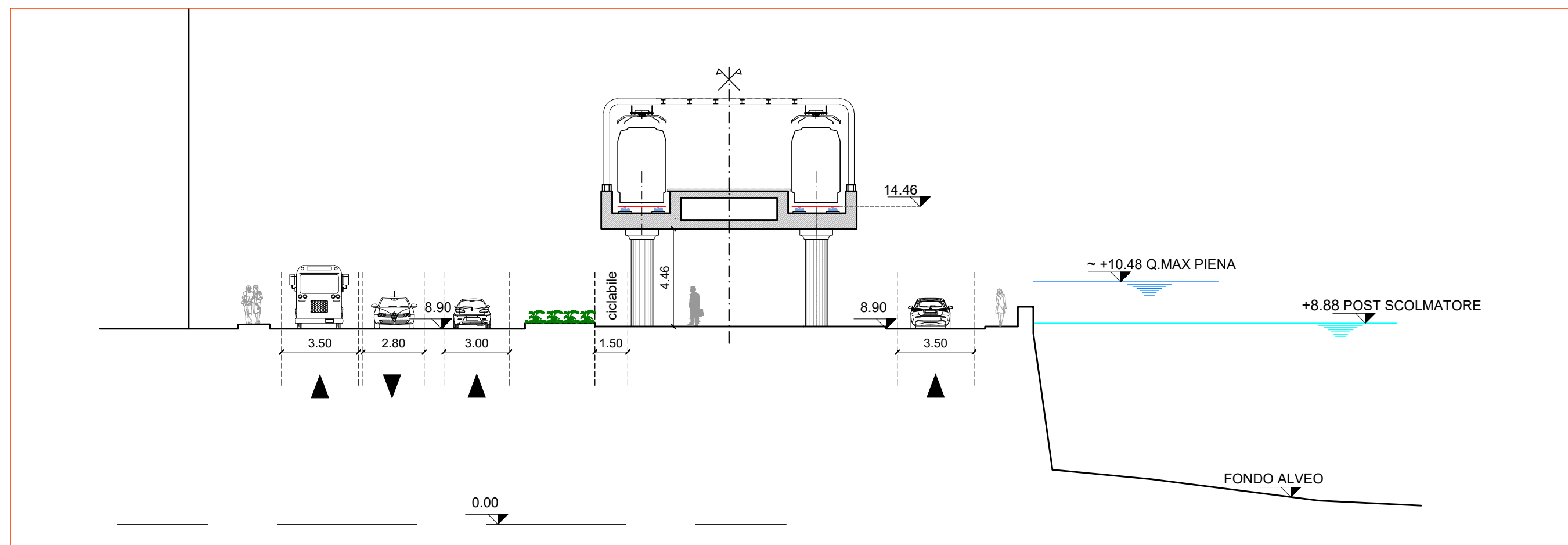
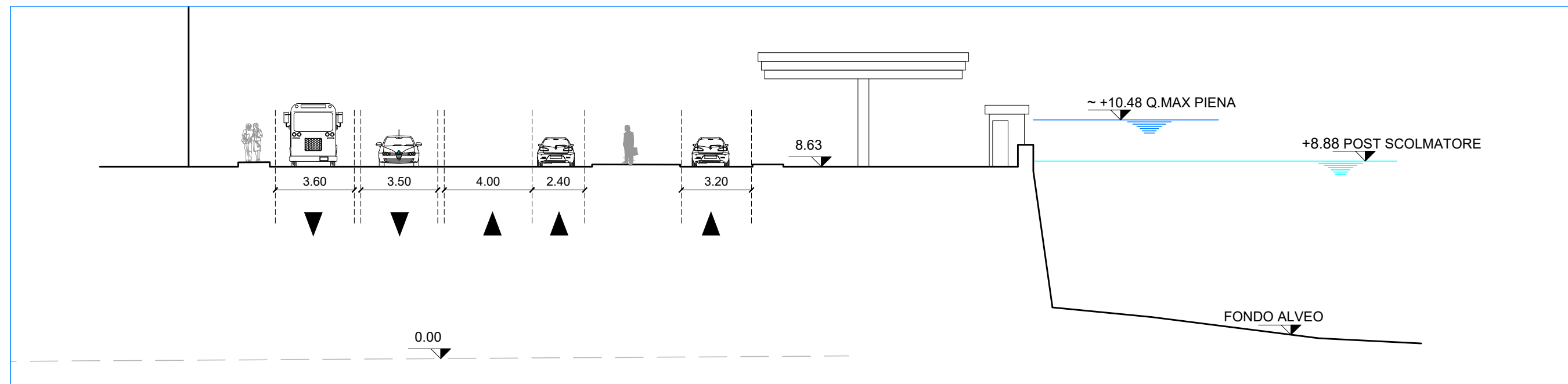




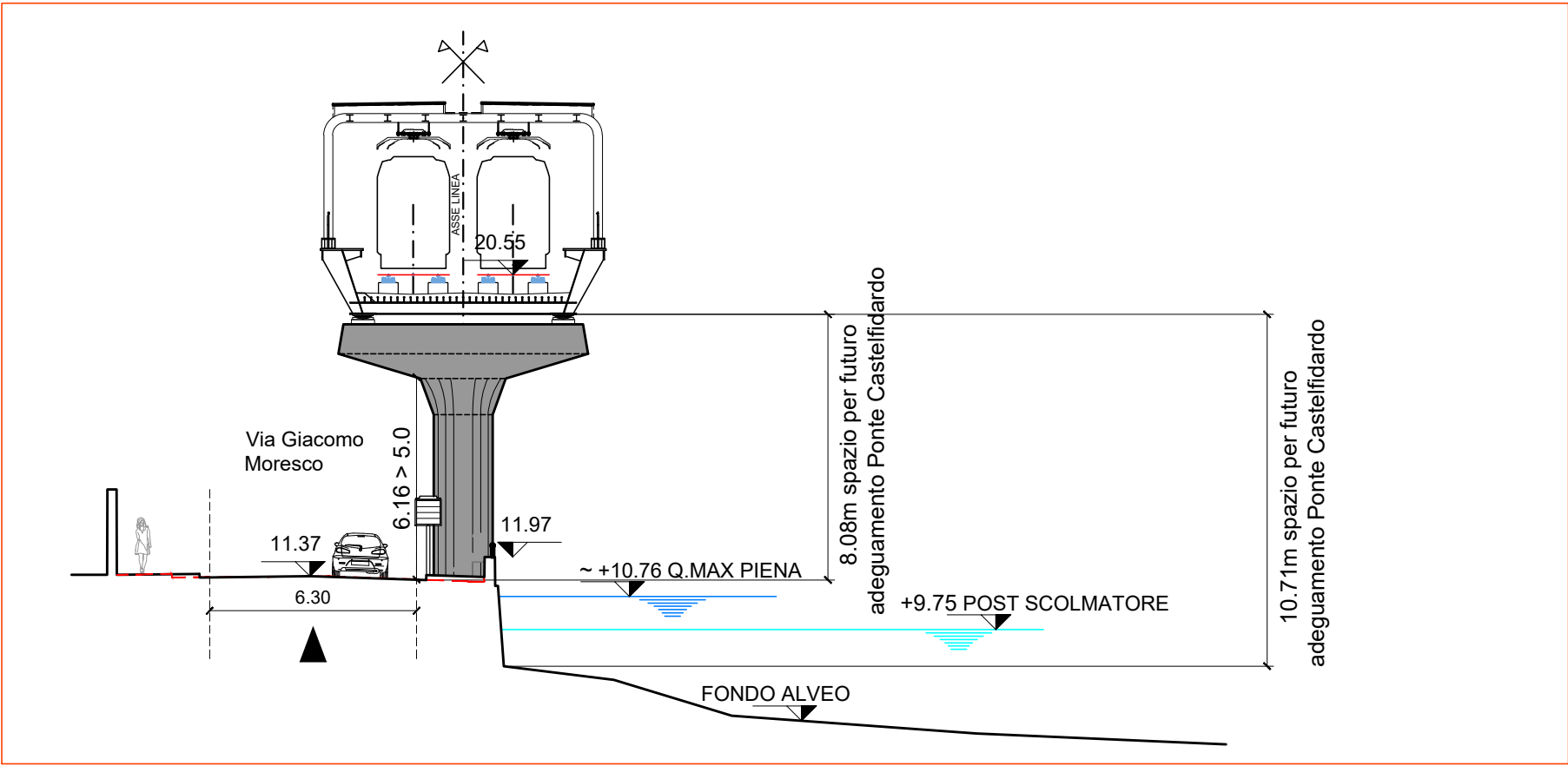
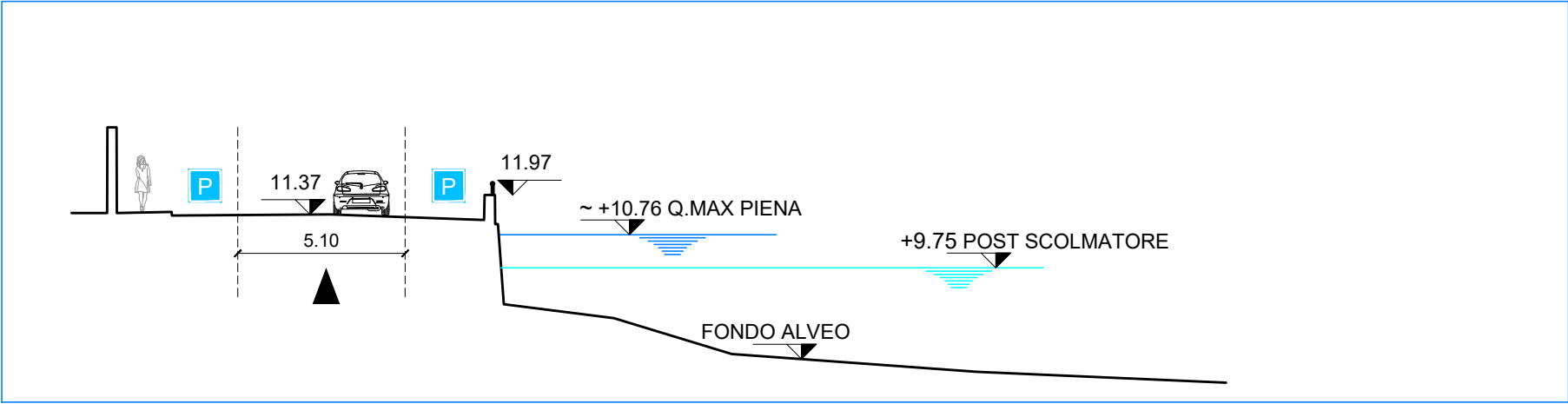
-	-	-	-	-	-	-	Progr. 10	 Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scarlatti	Skymetro PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)											
-	-	-	-	-	-	-			PLANIMETRIA DI PROGETTO SEZIONI TRASVERSALI											
-	-	-	-	-	-	-			-											
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	L. De Michelis	D. Canestrelli	D. Canestrelli	P. Cucino	Cart. 6	Raggruppamento temporaneo di progettisti Mandataria:  Mandanti:   												
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato		Scala:	1:200	Data:	07/03/2025	MGE1	P4	LV	GEN	COM	K	001	00	A

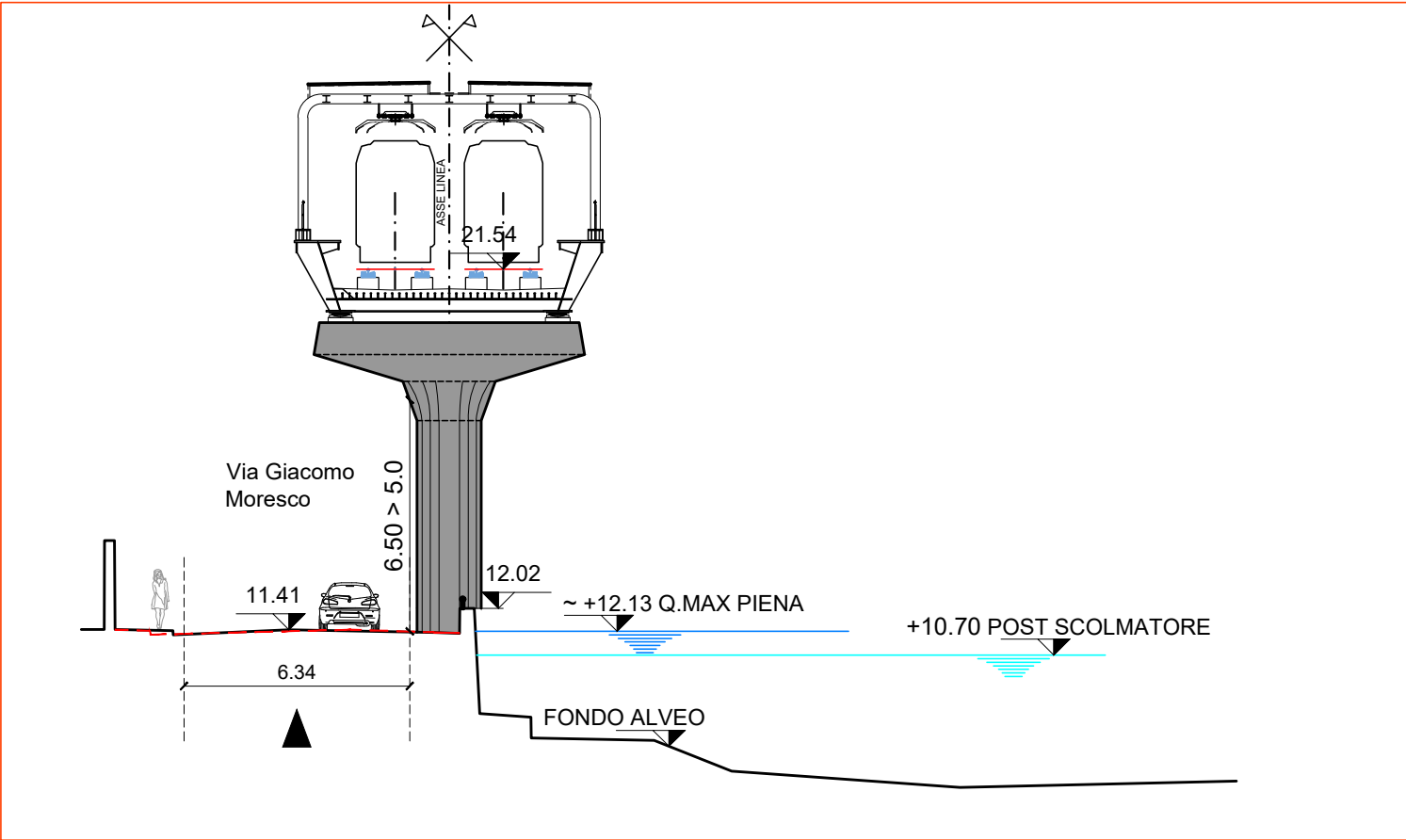
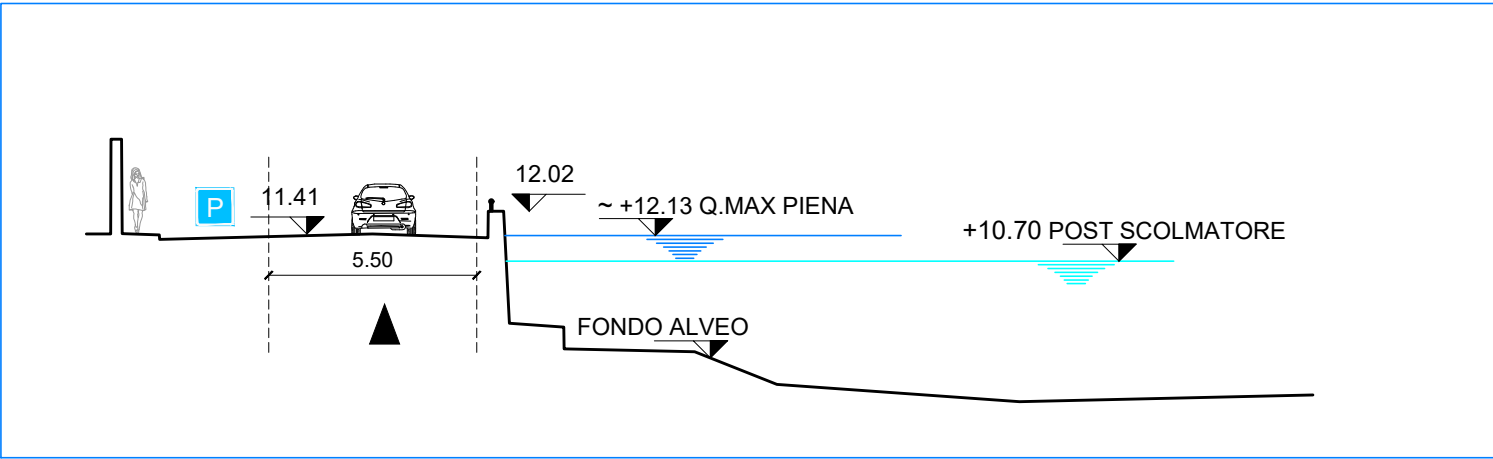


SEZ.
01

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto

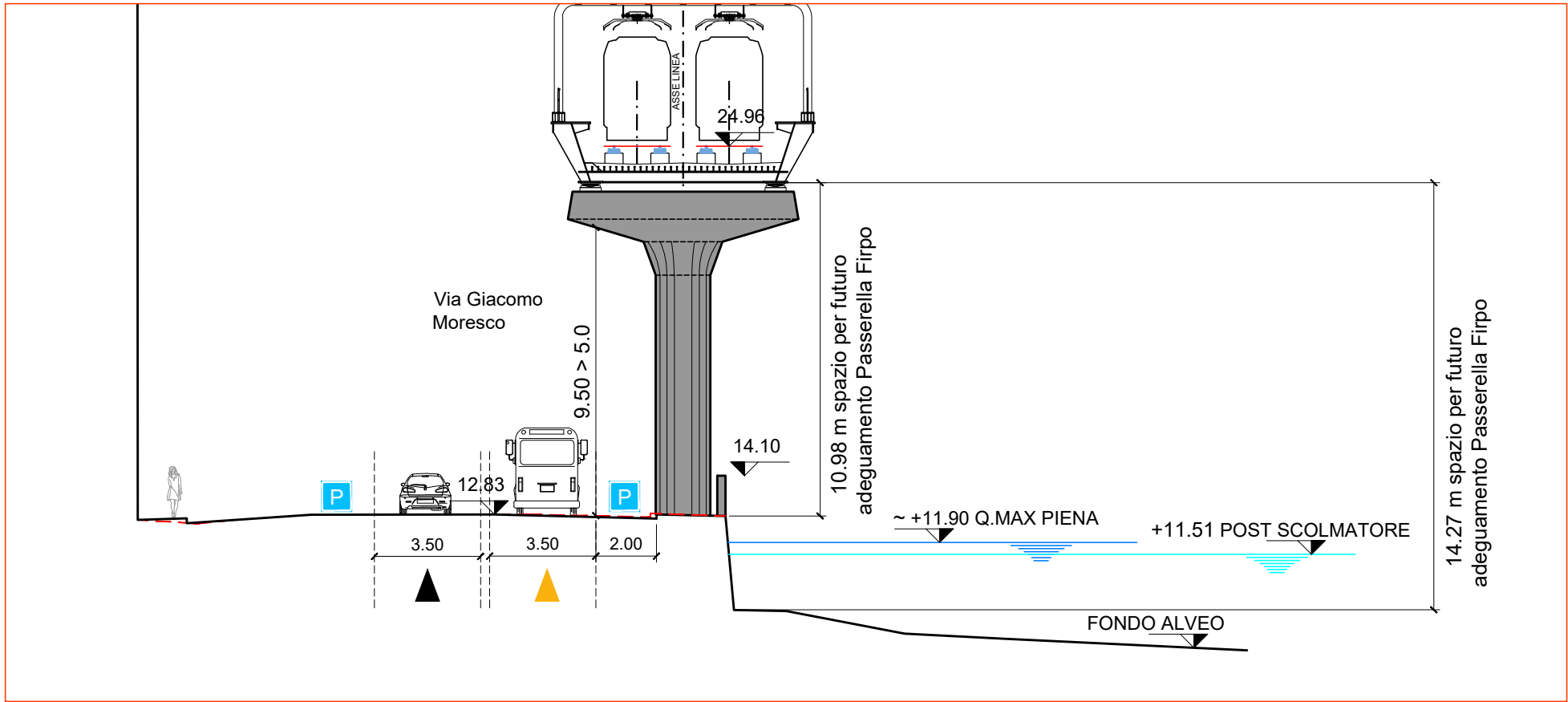
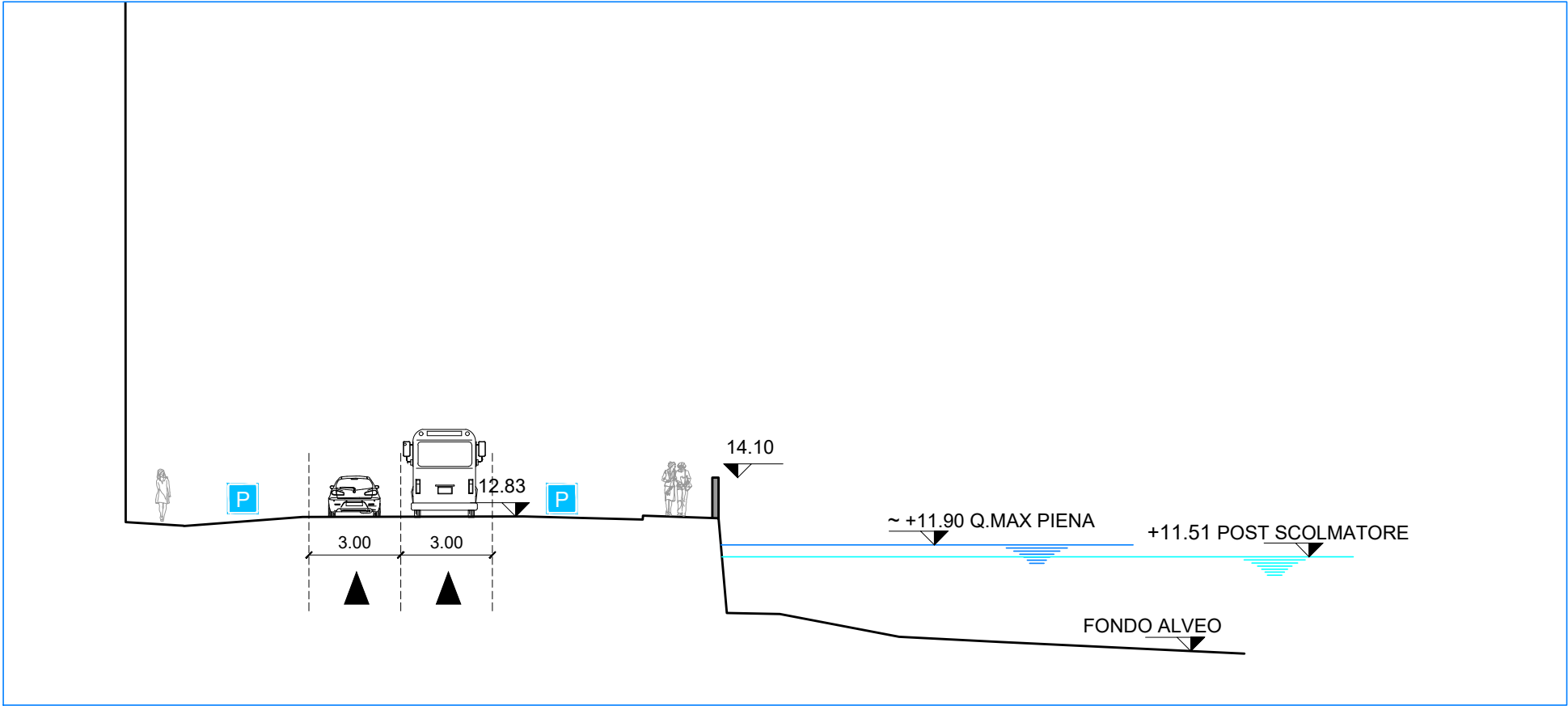


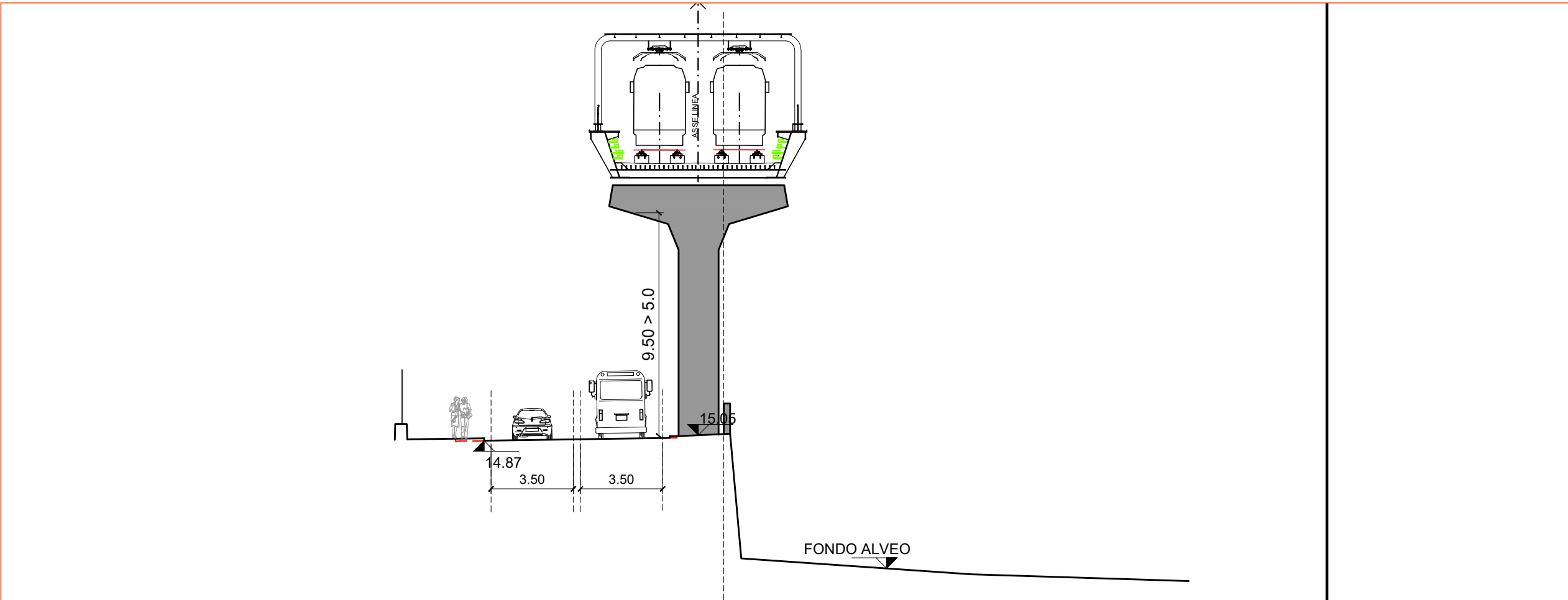
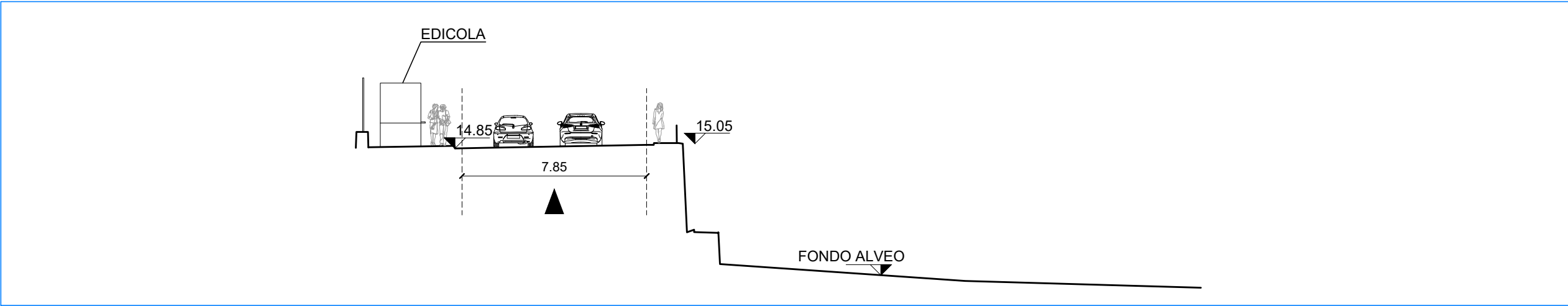


SEZ.
03

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



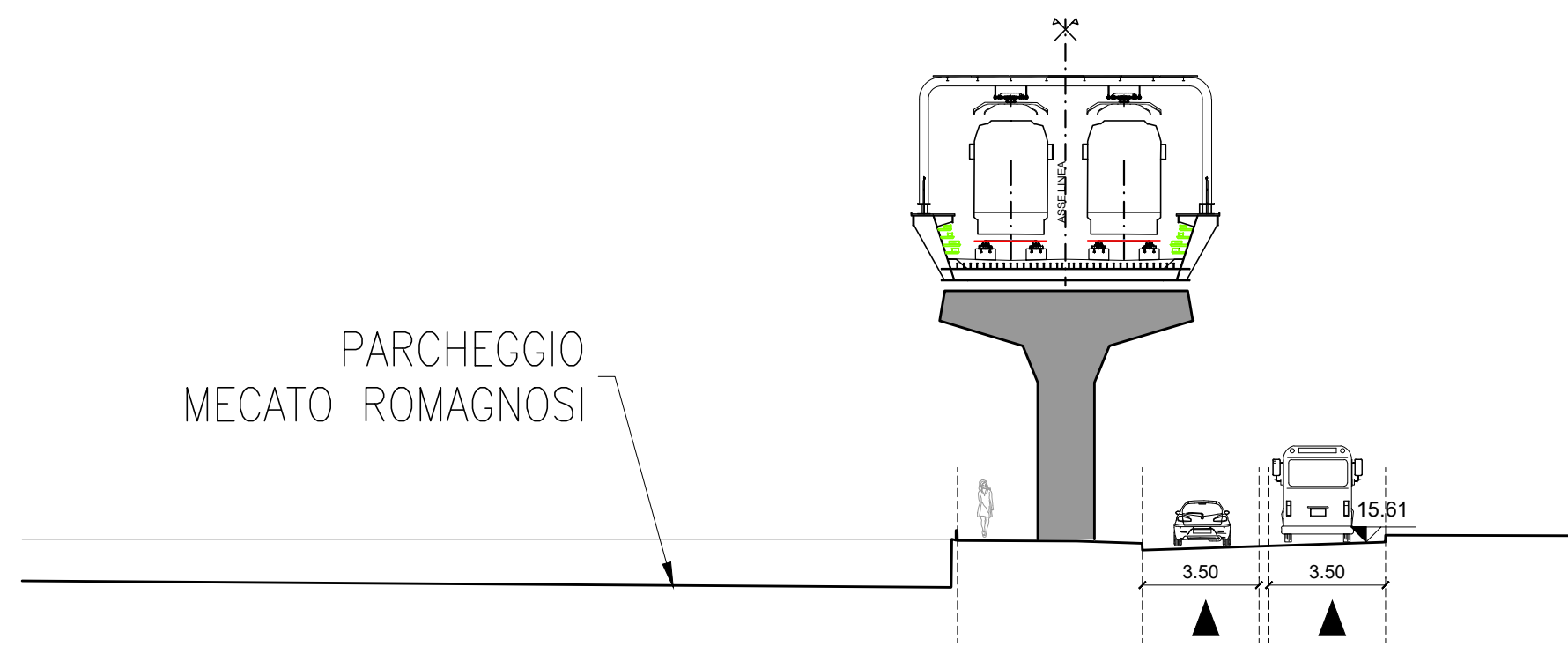
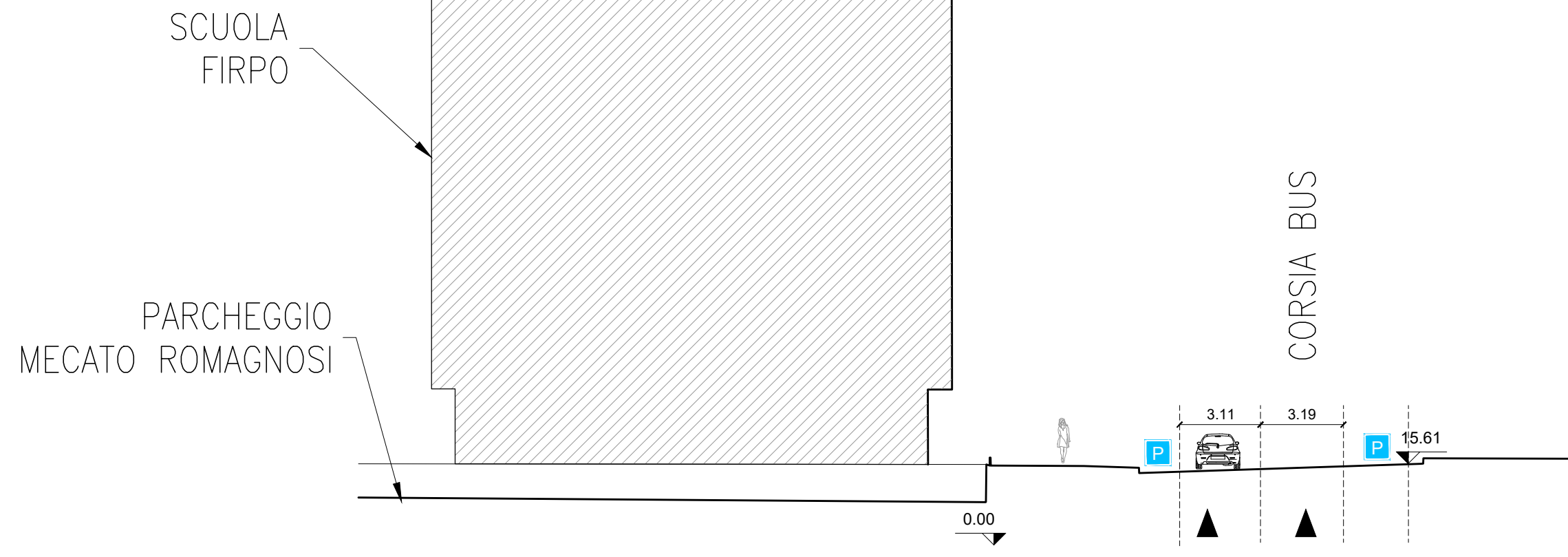


SEZ.

05

- ANTE OPERAM
- POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

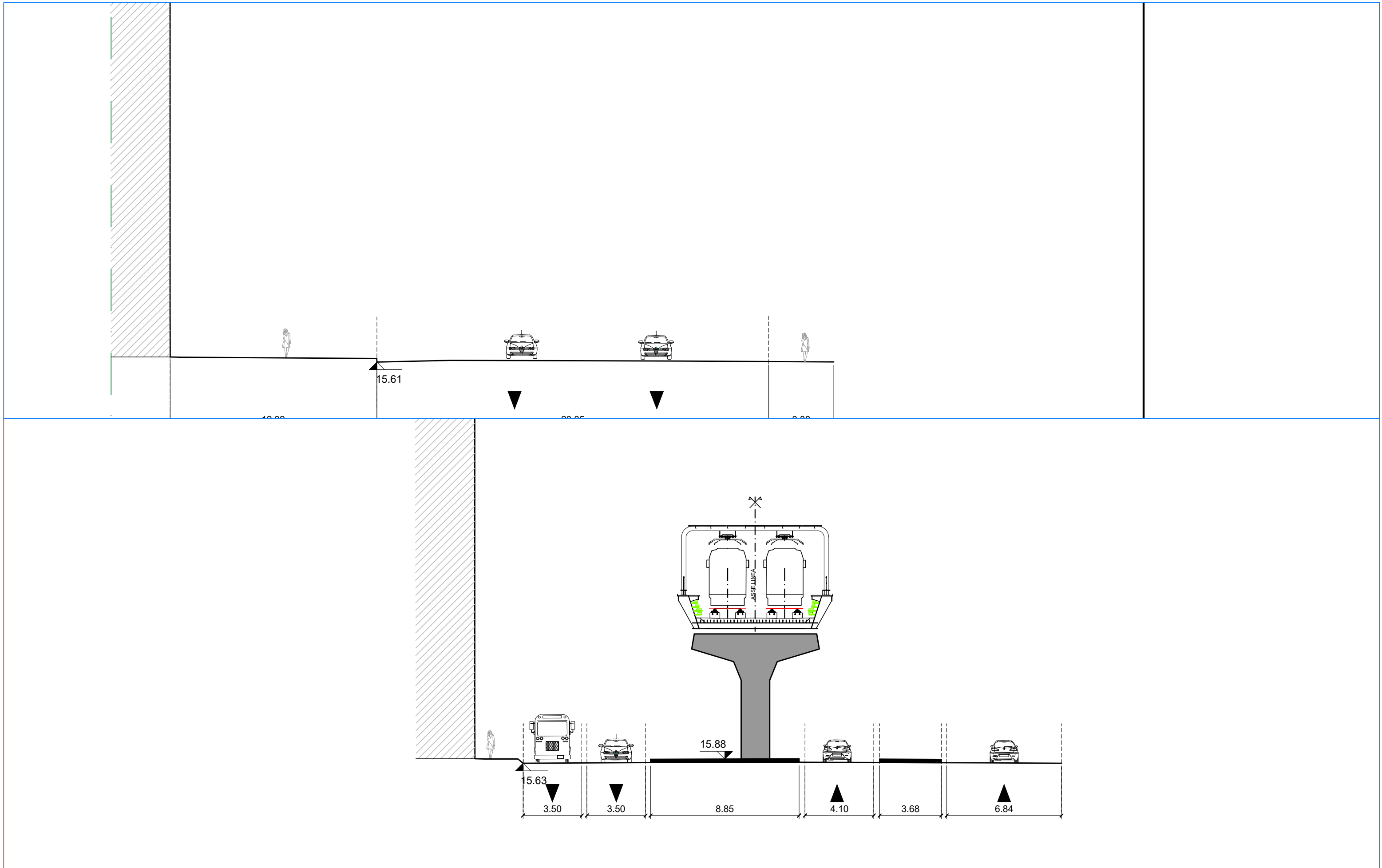
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



SEZ.
06

- ANTE OPERAM
- POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

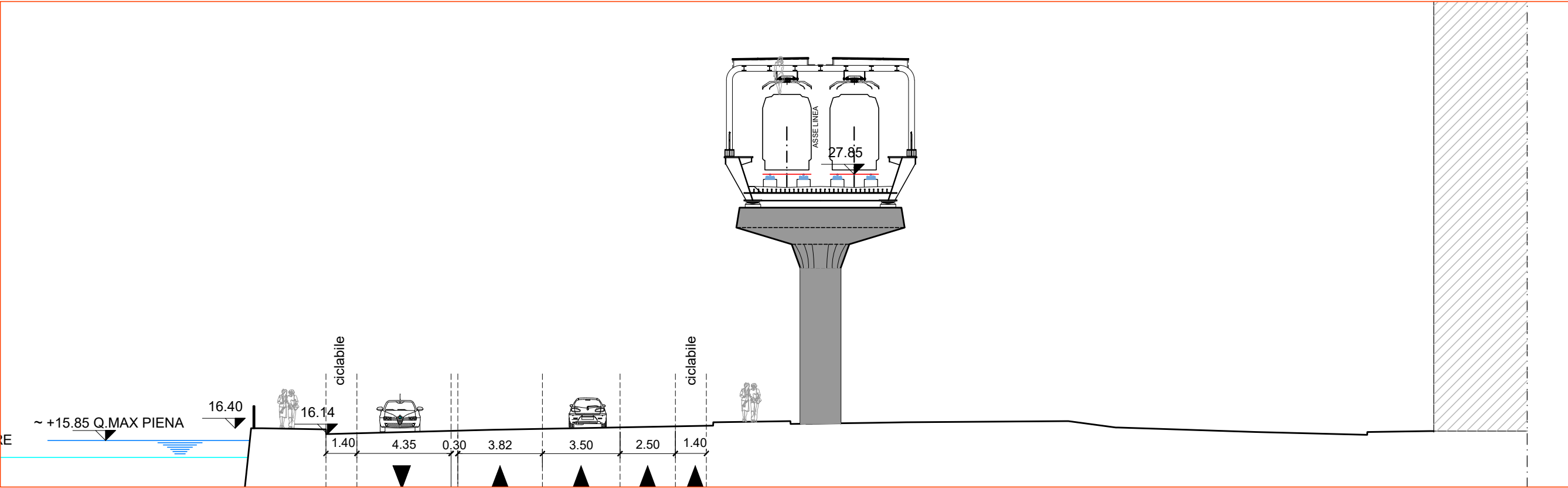
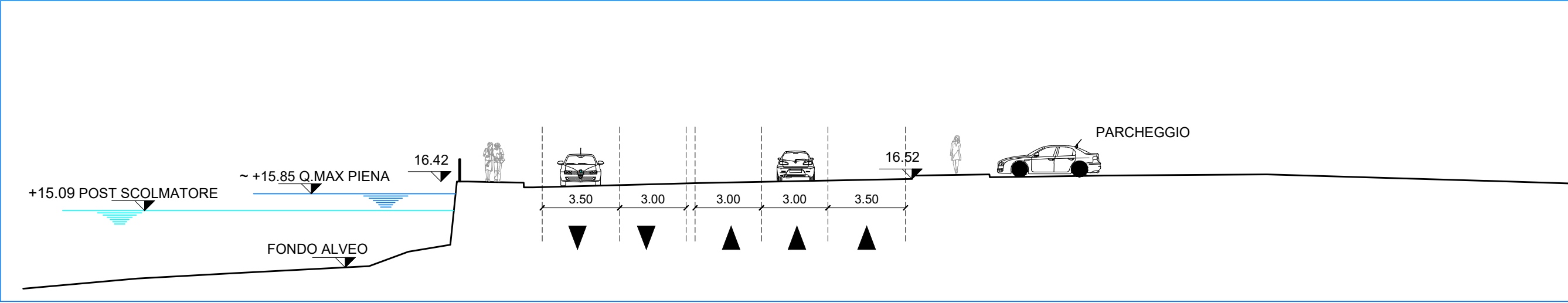
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



SEZ.
07

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

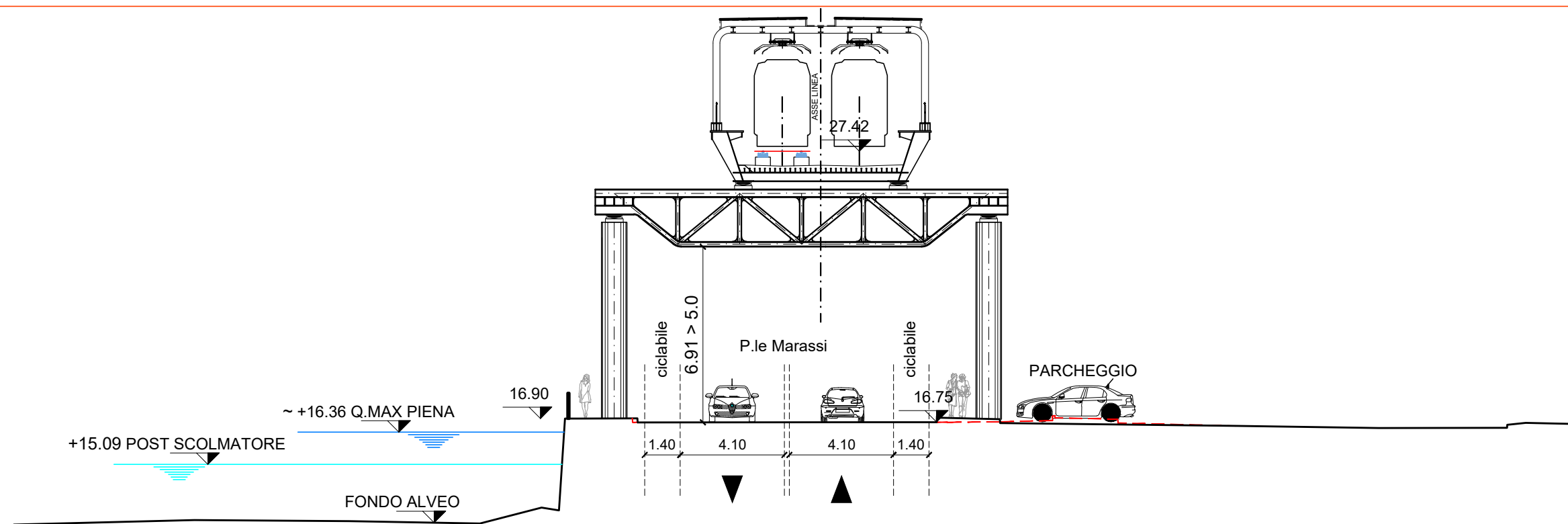
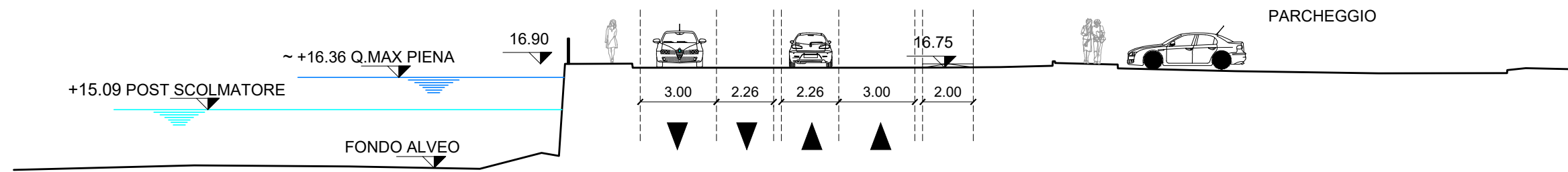
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



SEZ.
08

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

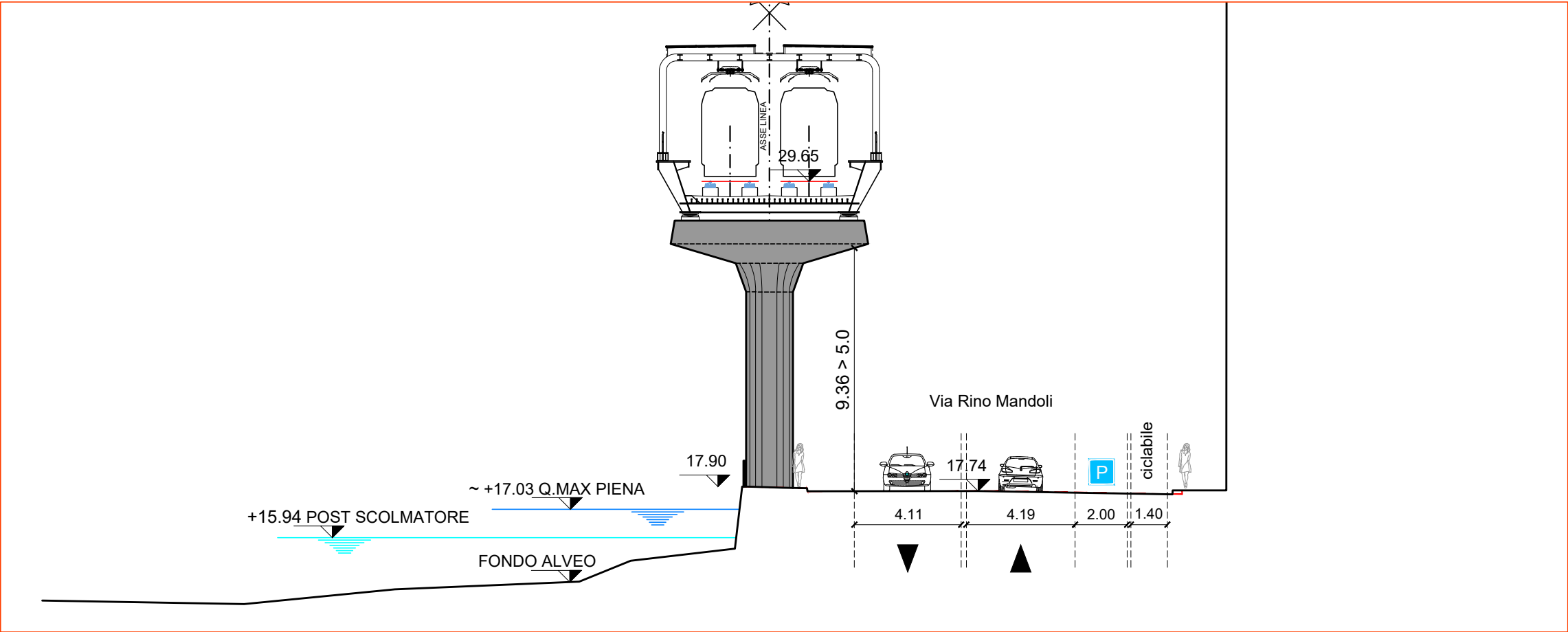
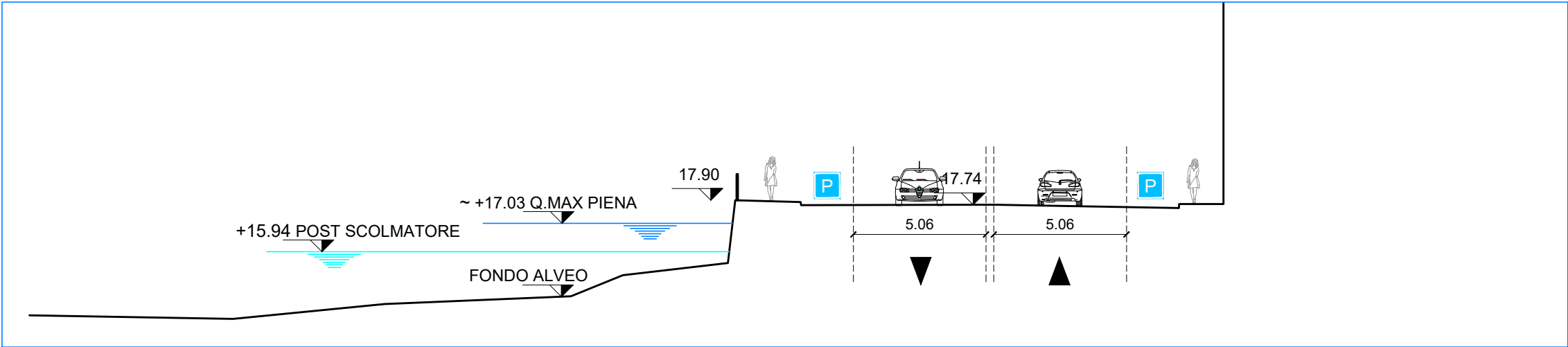
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



SEZ.
09

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

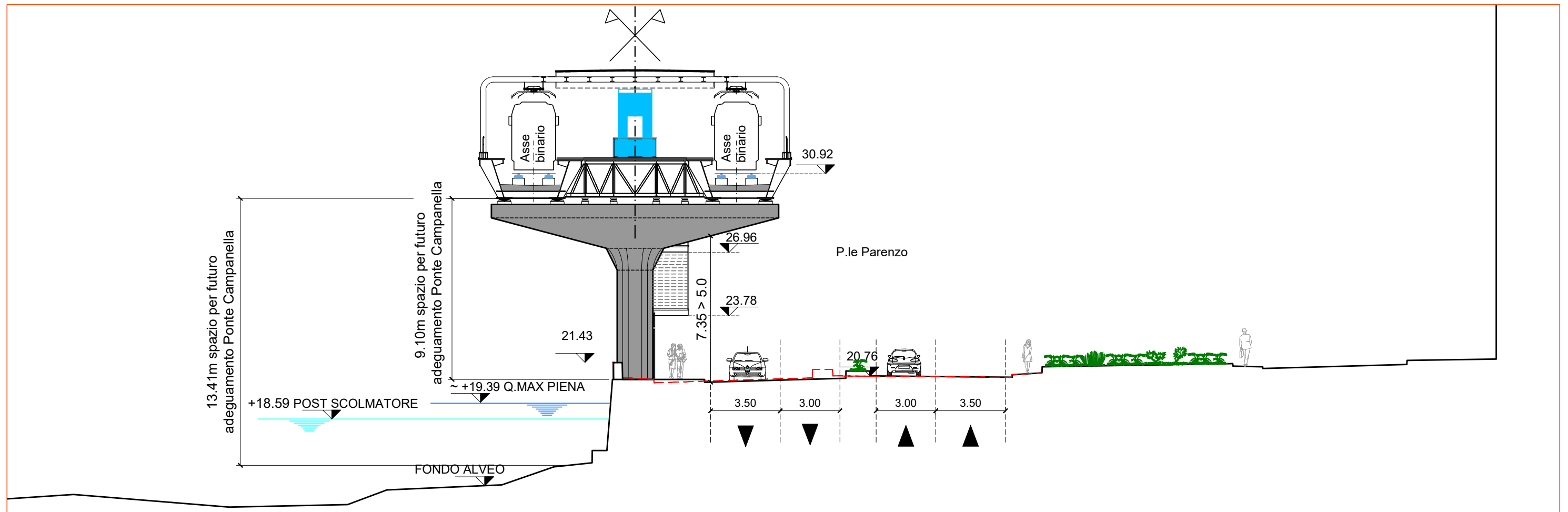
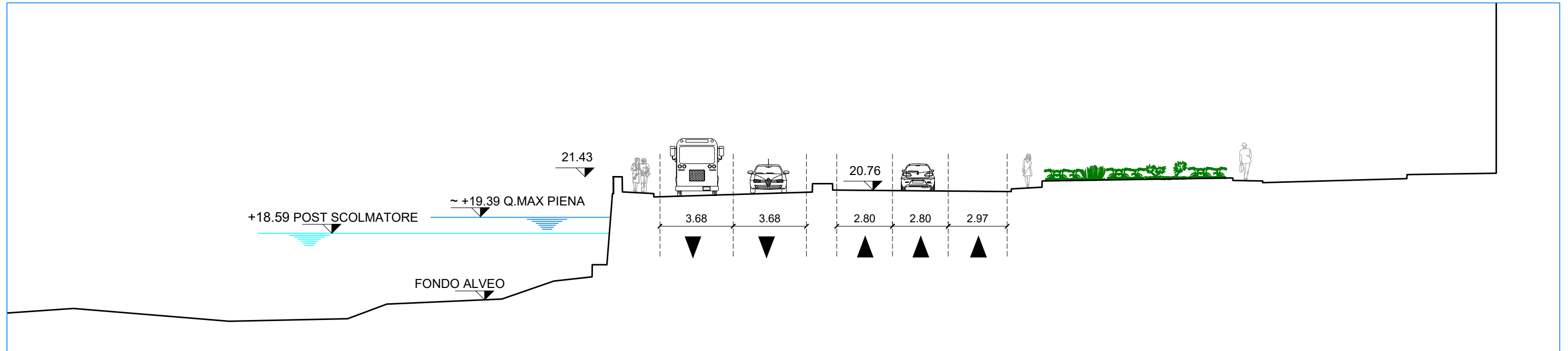
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



SEZ.
10

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

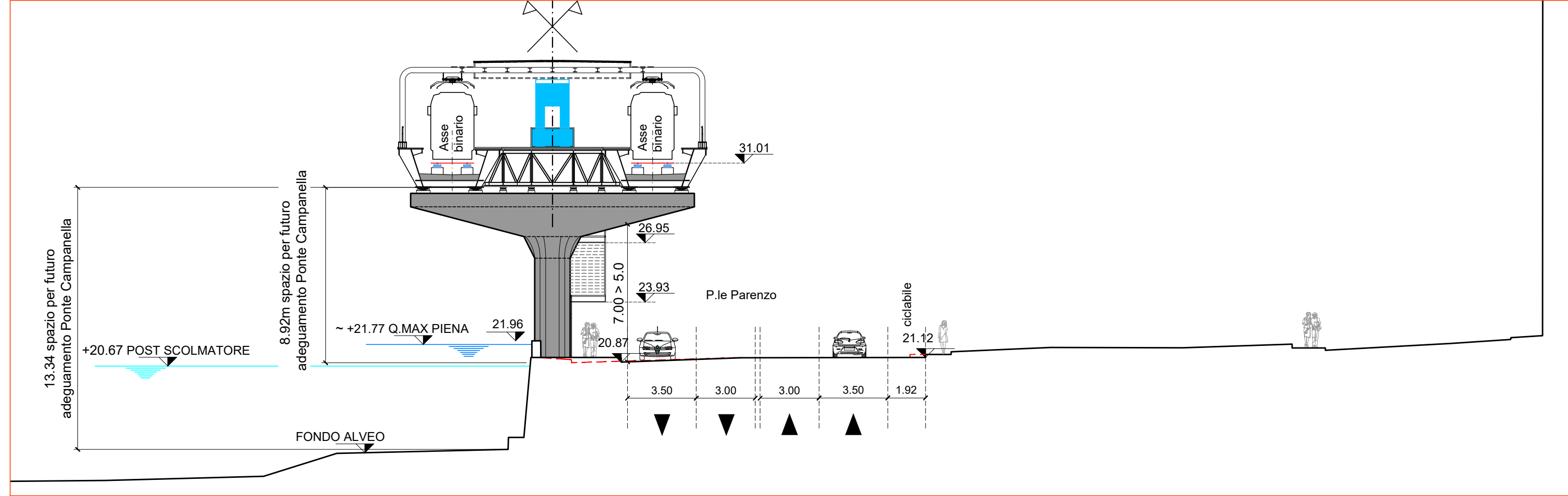
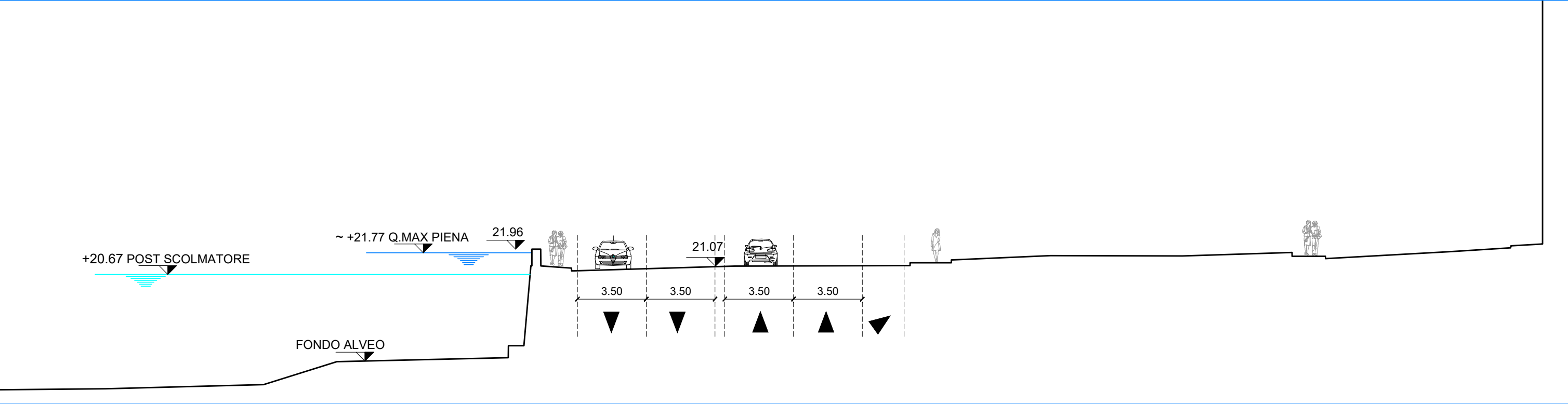
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto

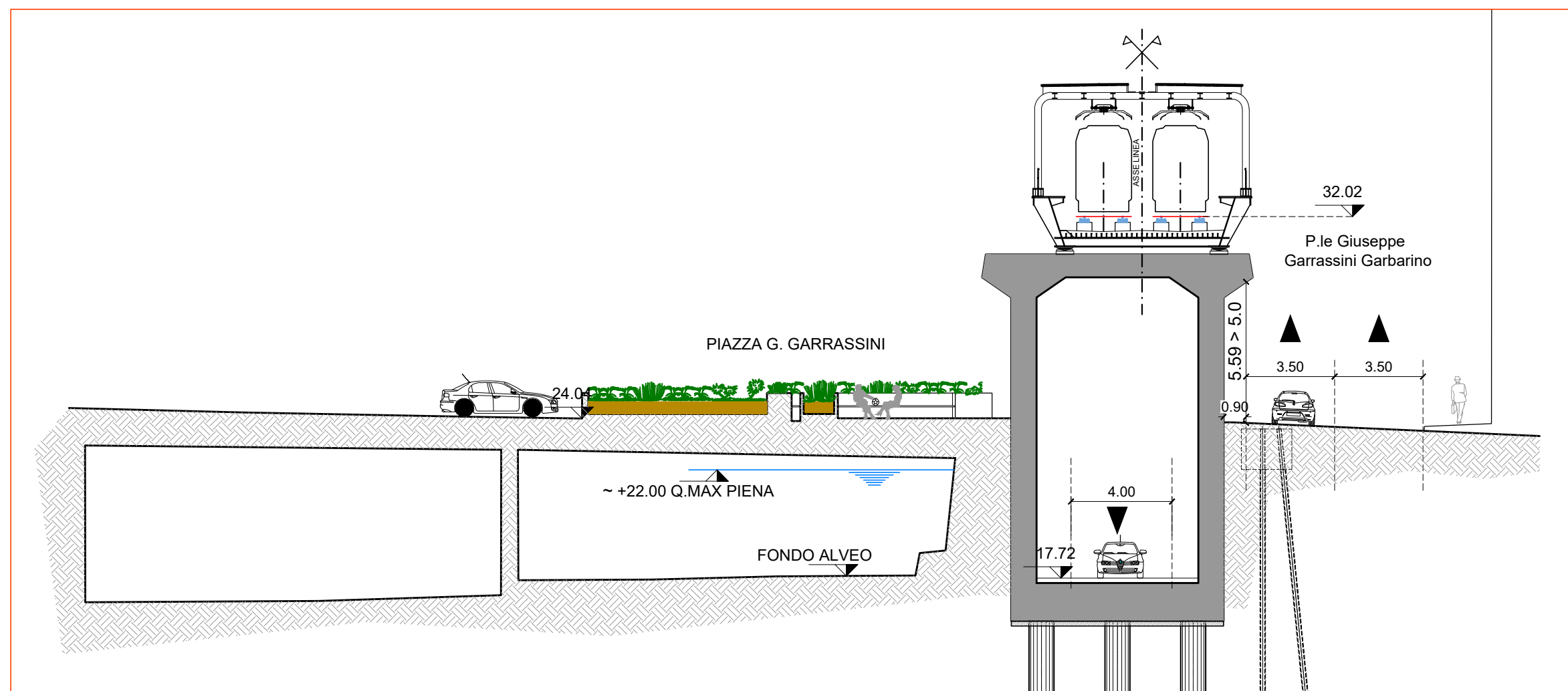
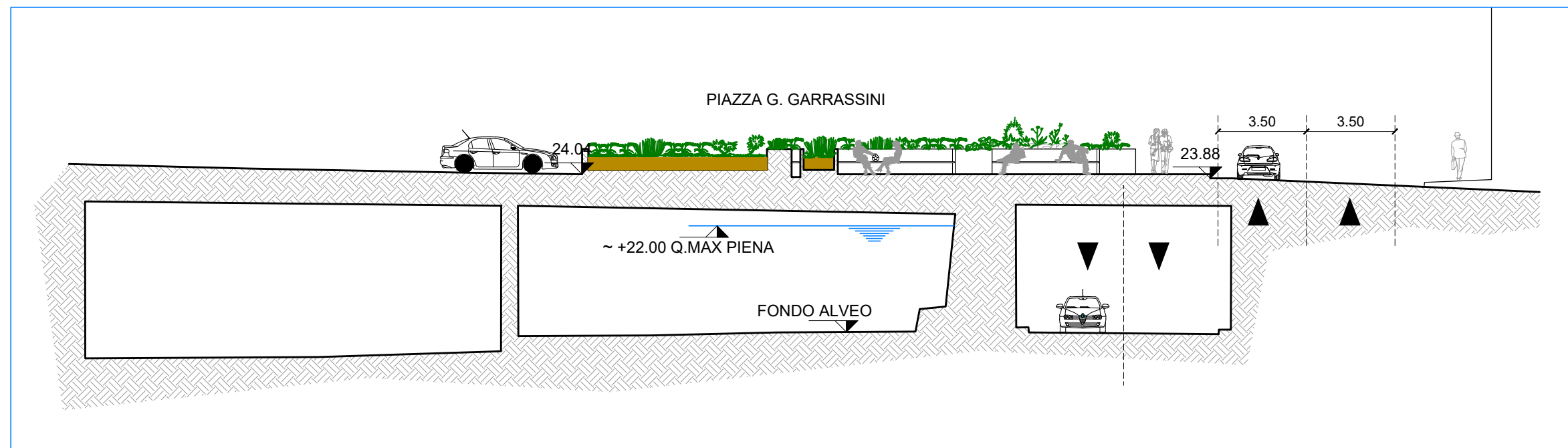


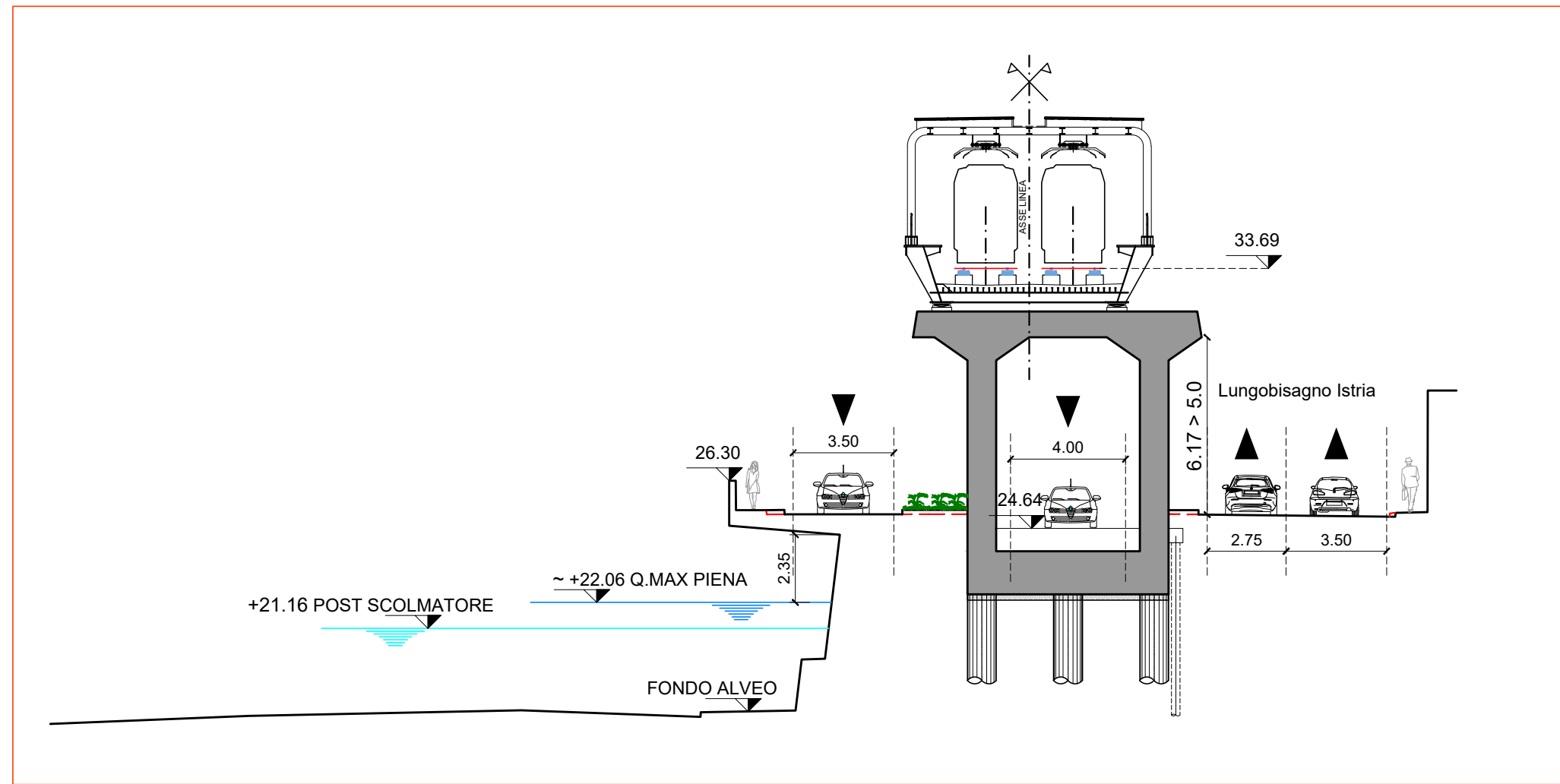
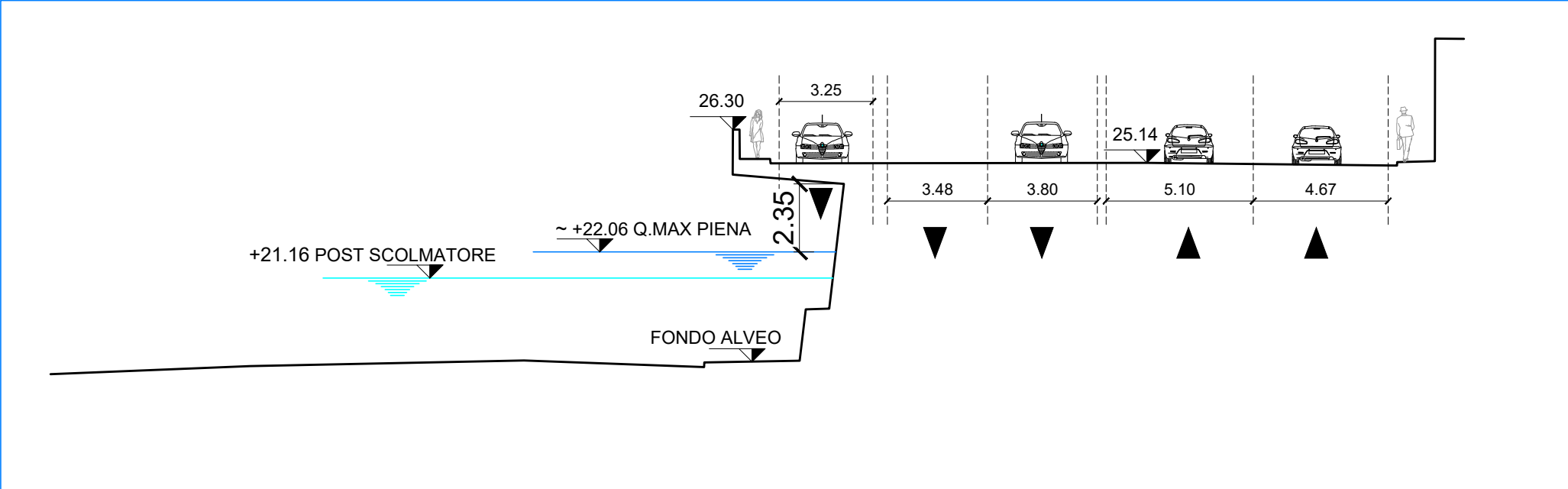
SEZ.
12

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



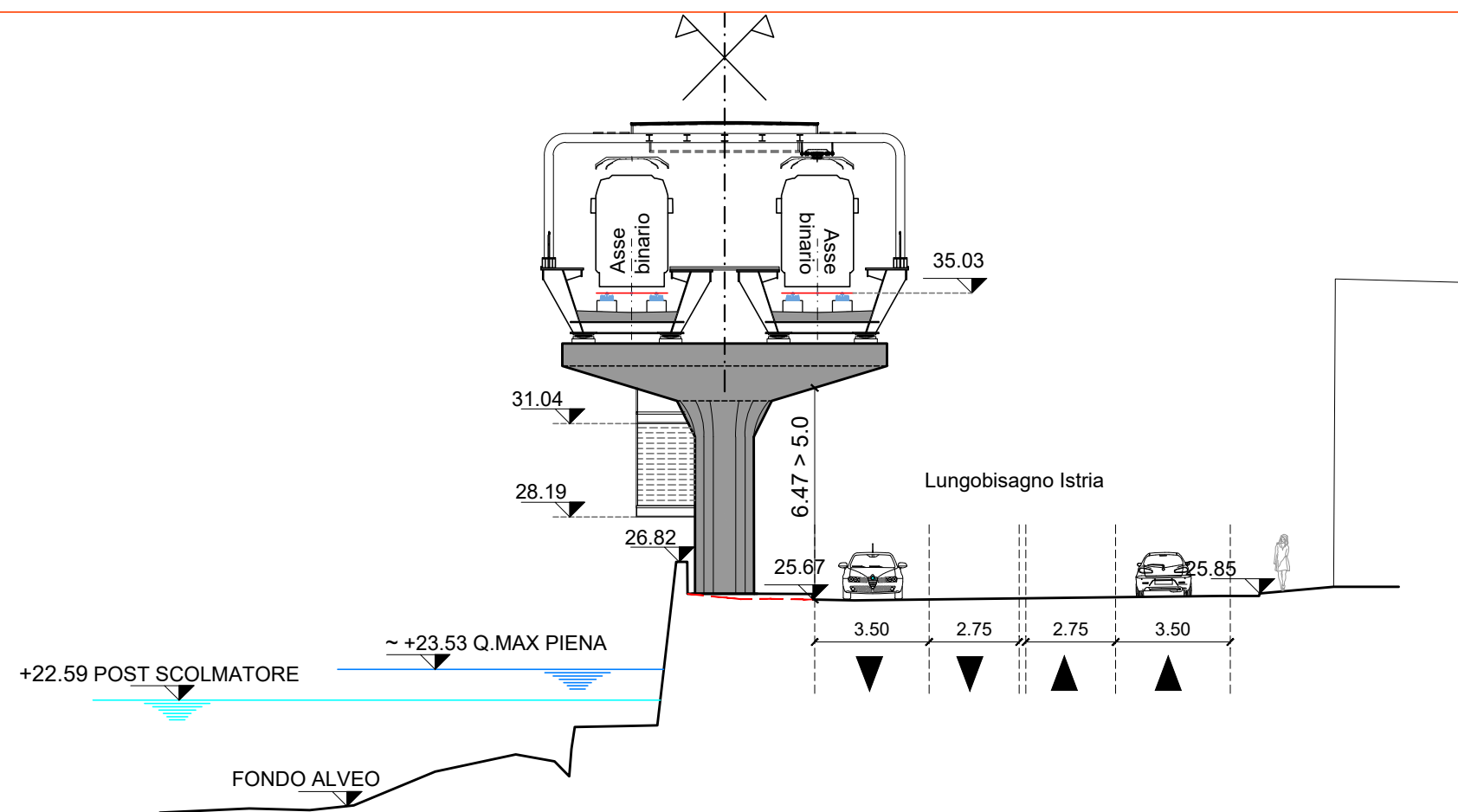
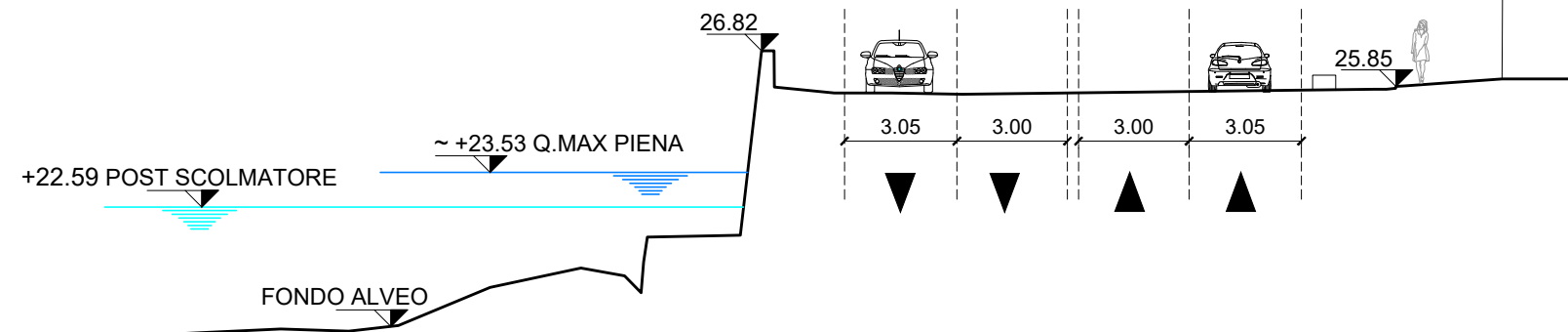




SEZ.
16

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

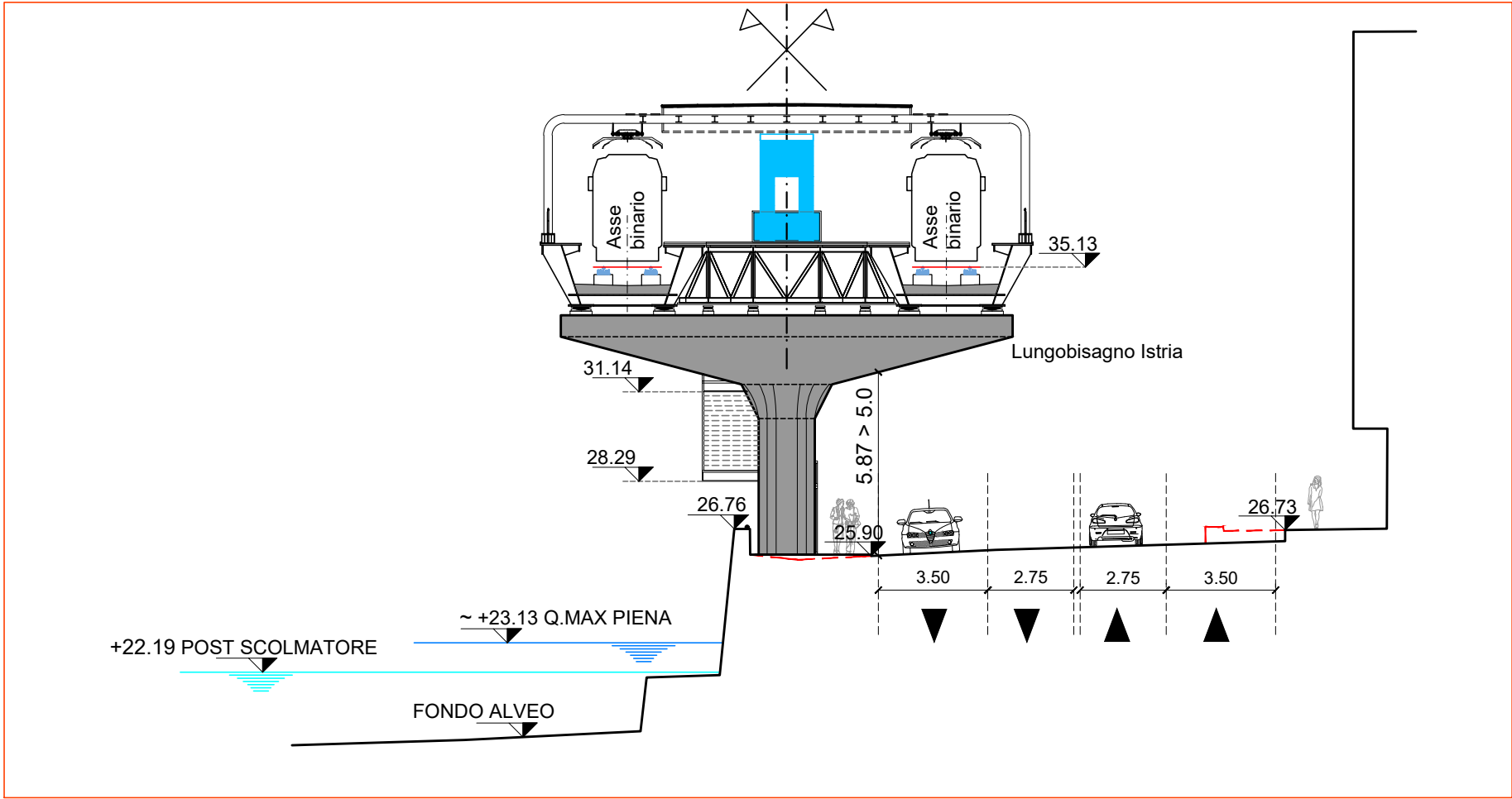
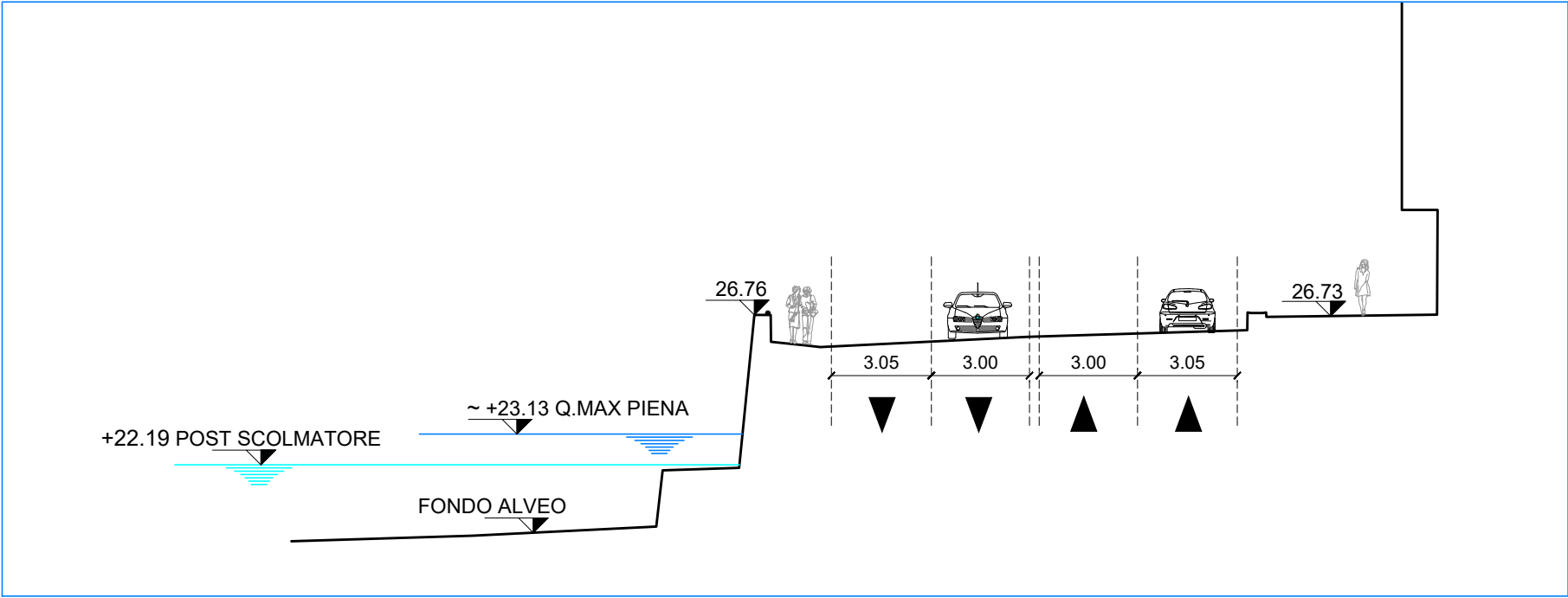
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto

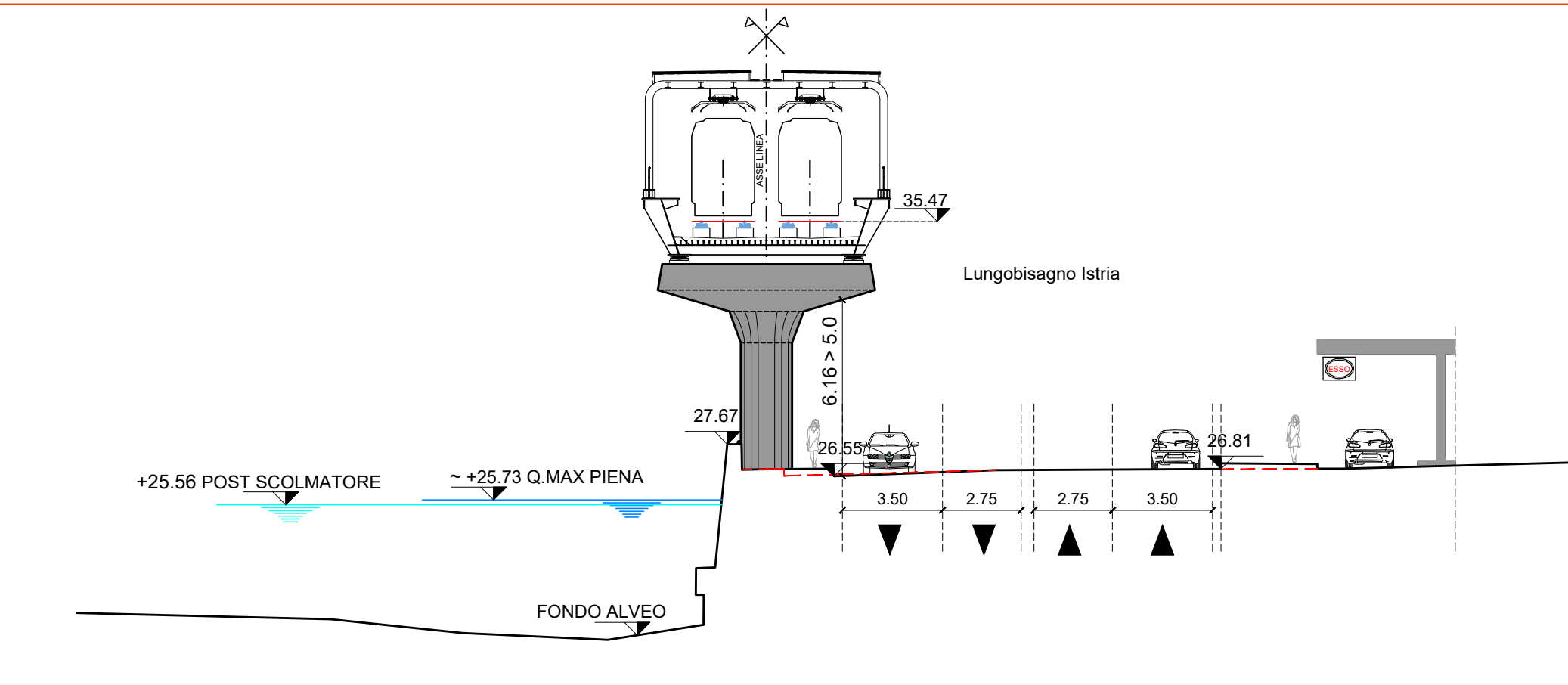
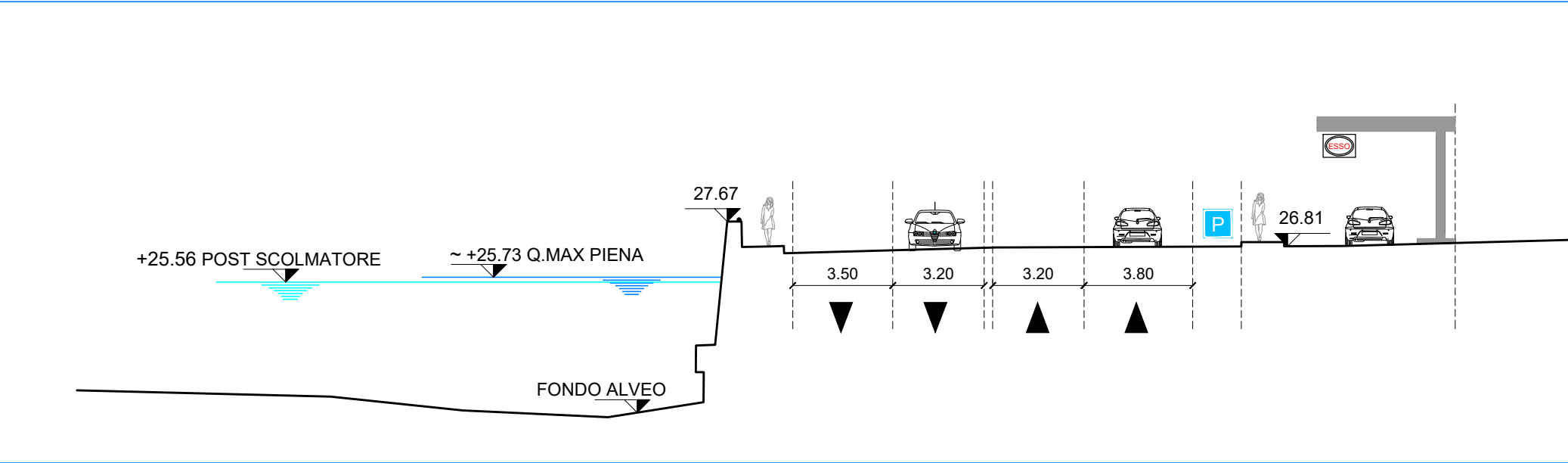


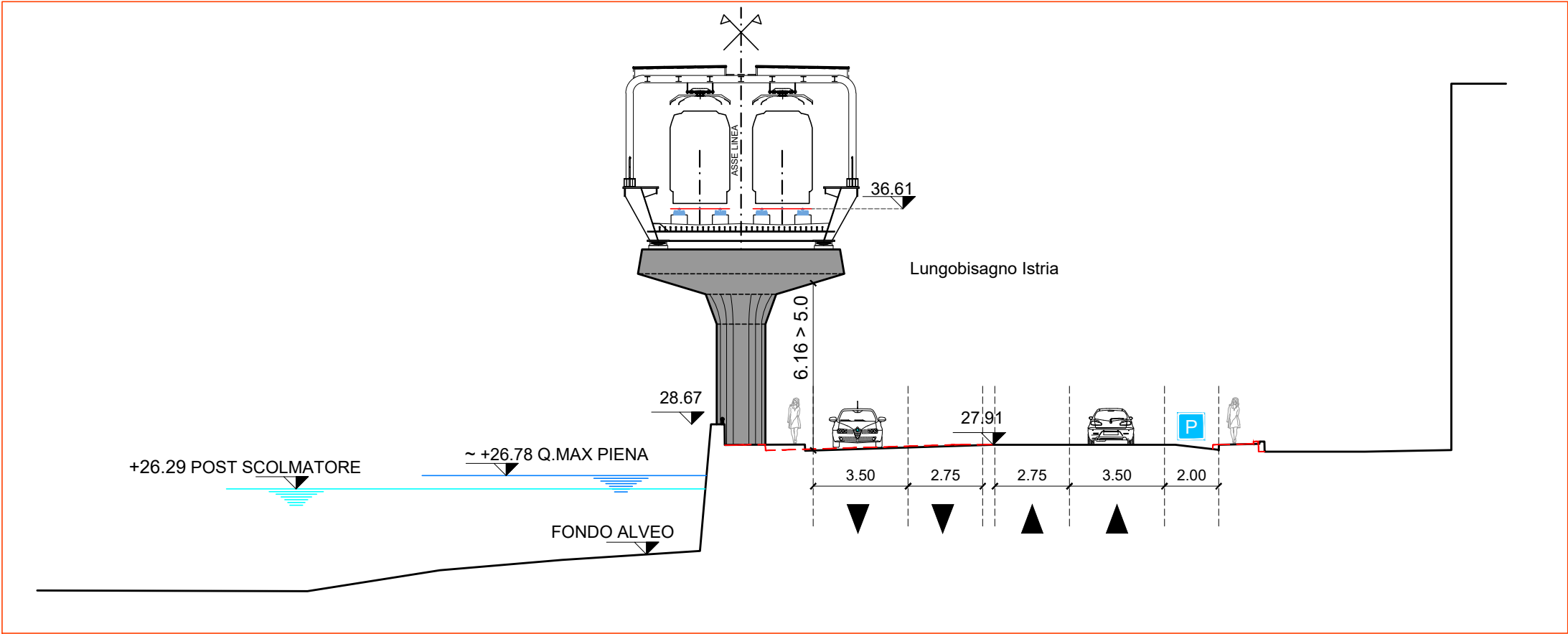
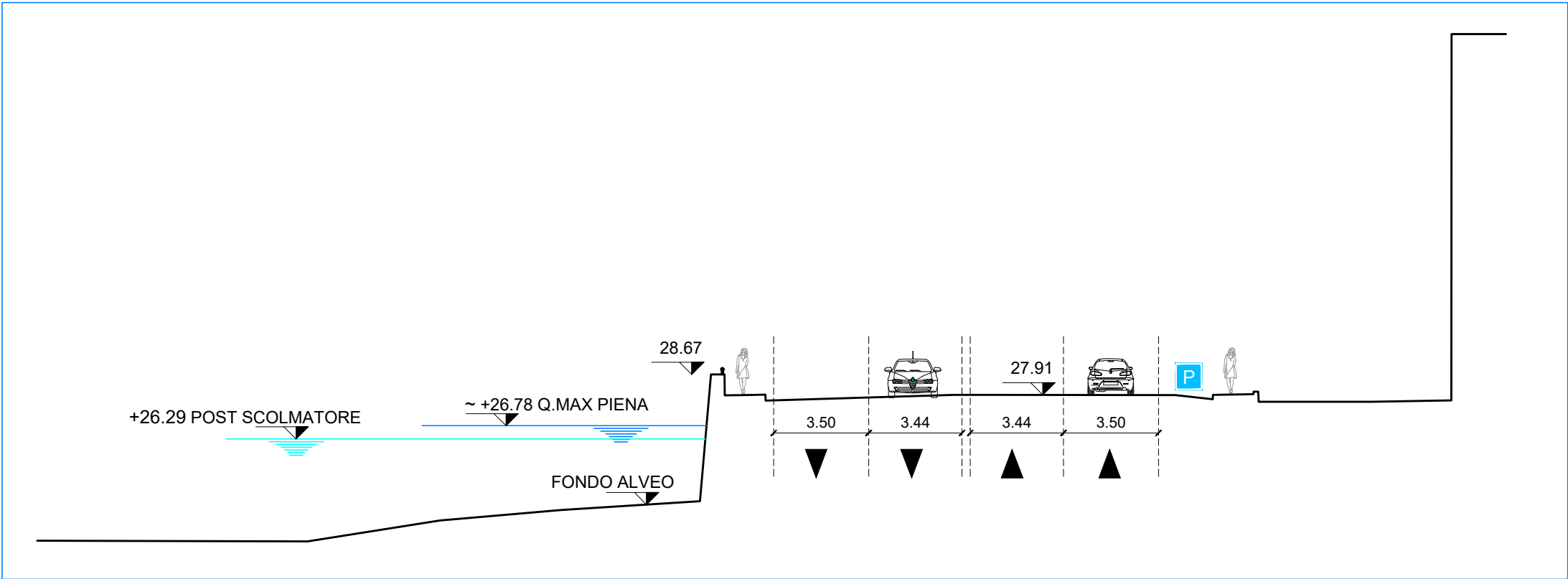
SEZ.
17

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto





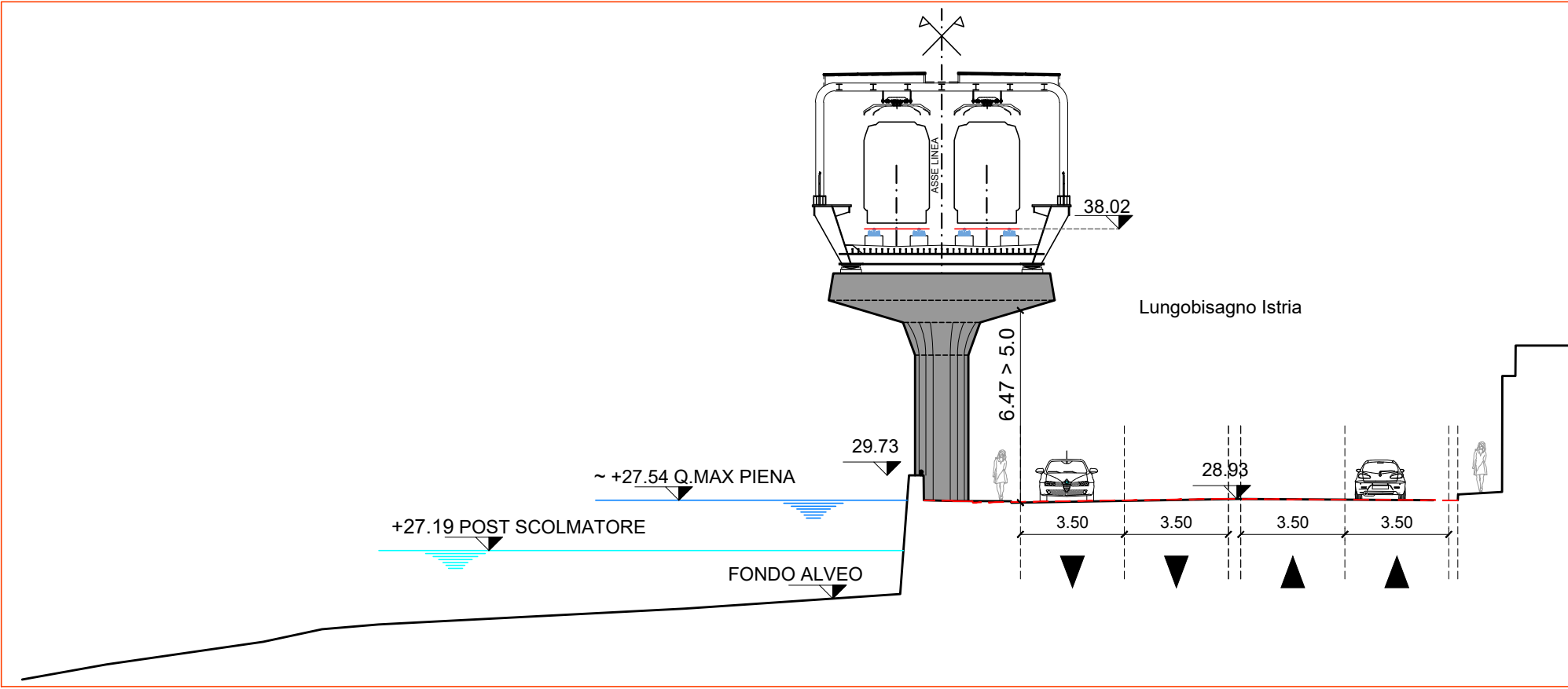
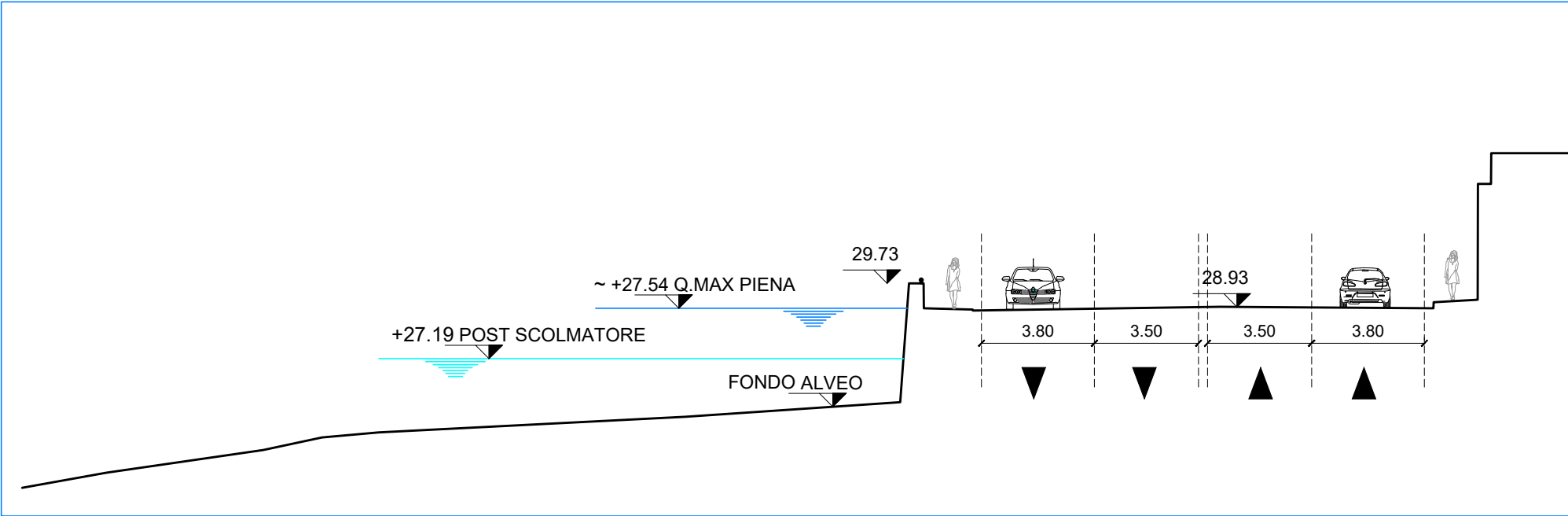


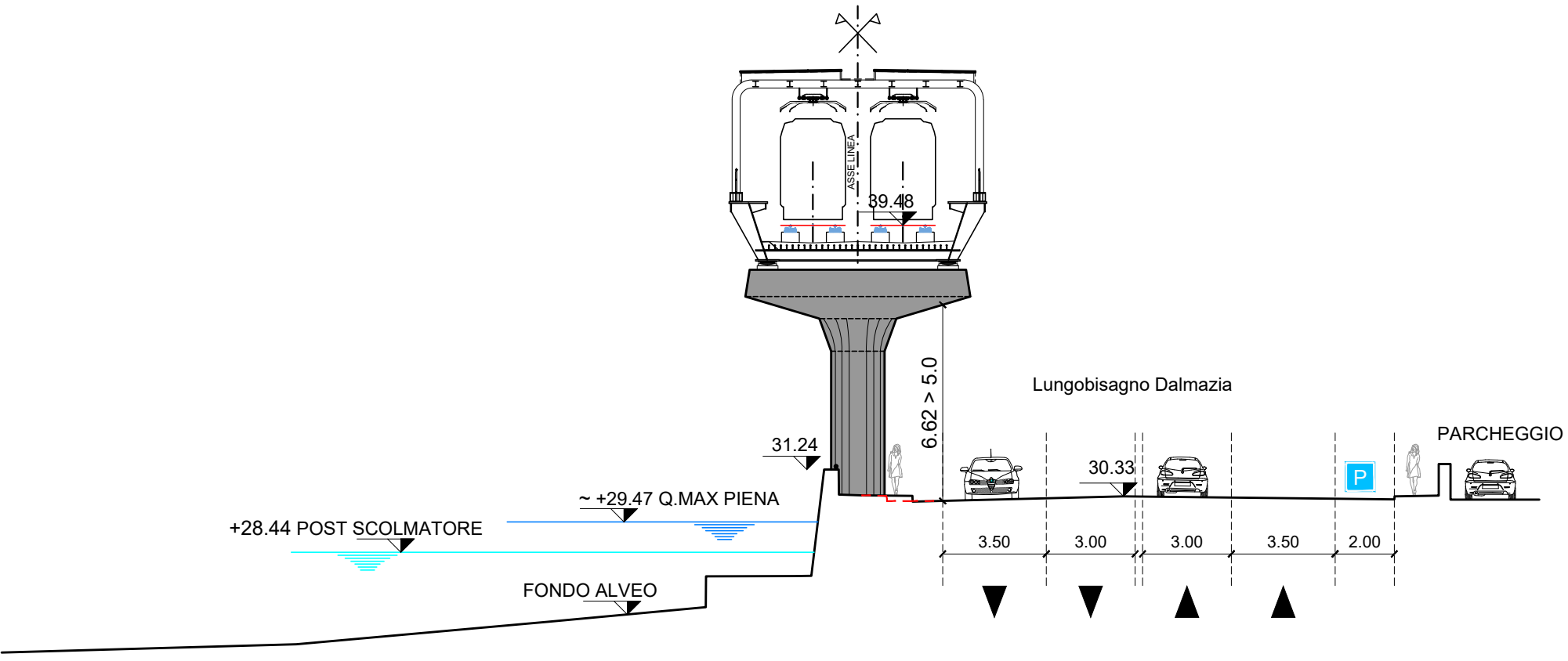
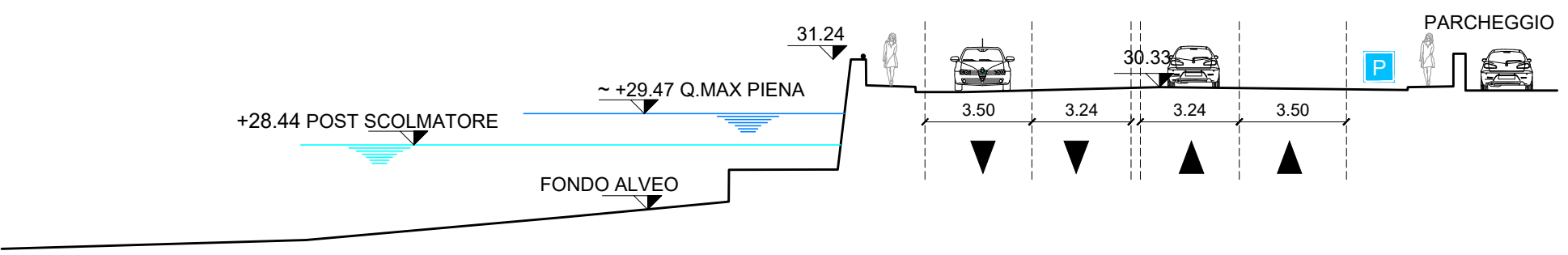
SEZ.

20

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto

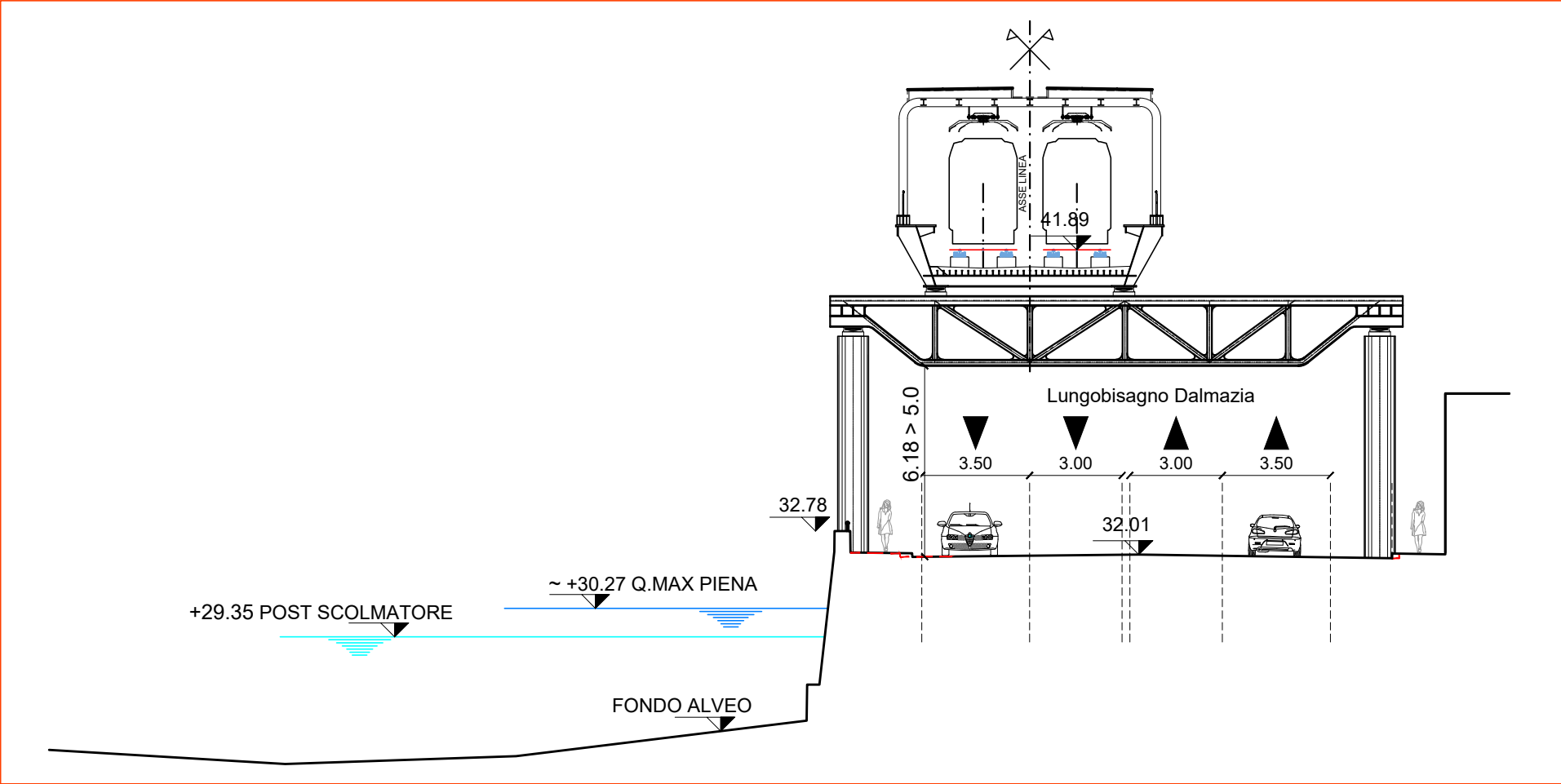
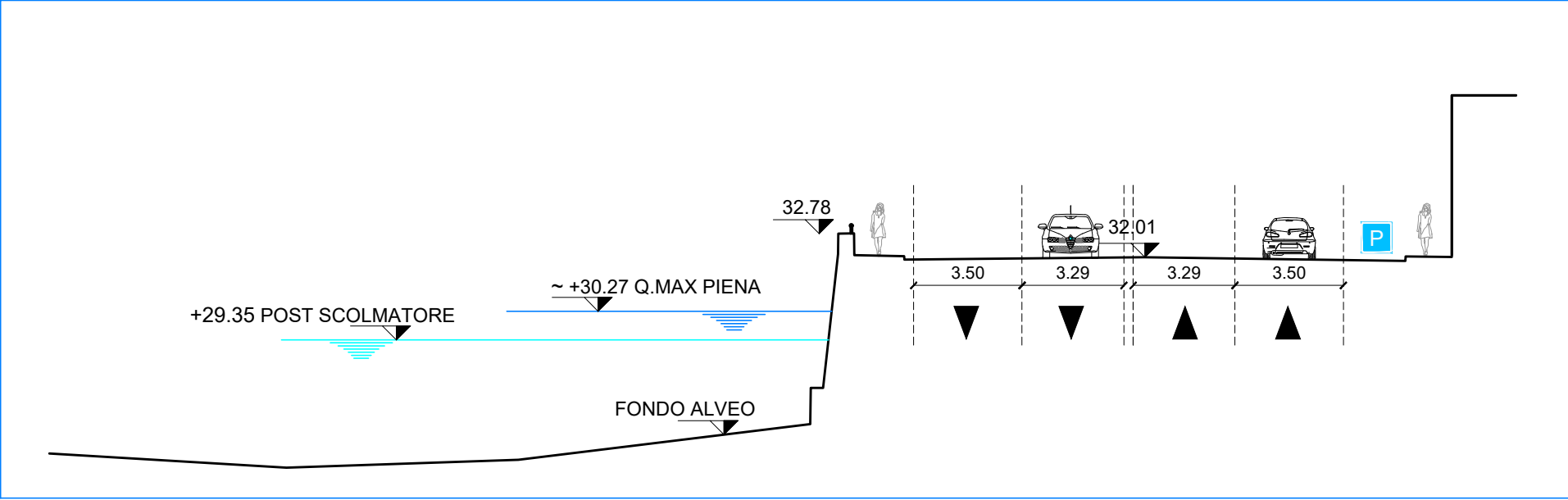




SEZ.
22

- ANTE OPERAM
- POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto

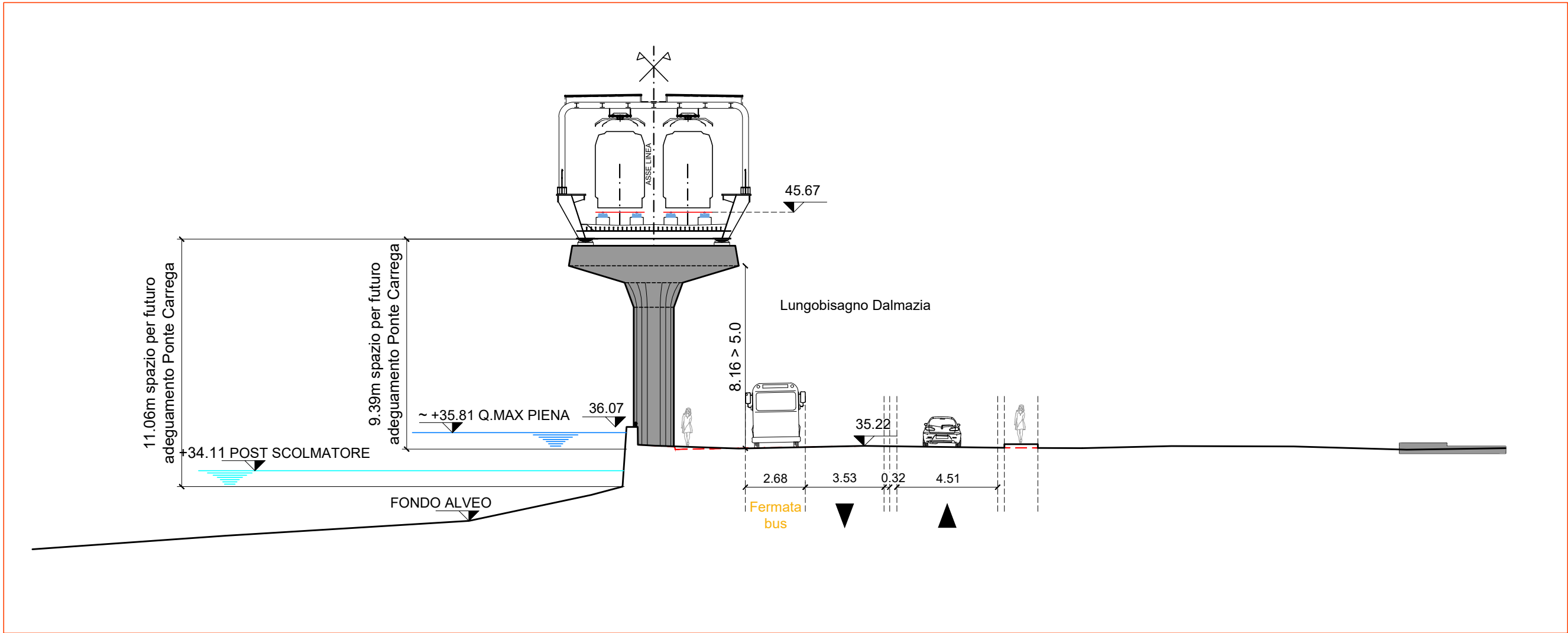
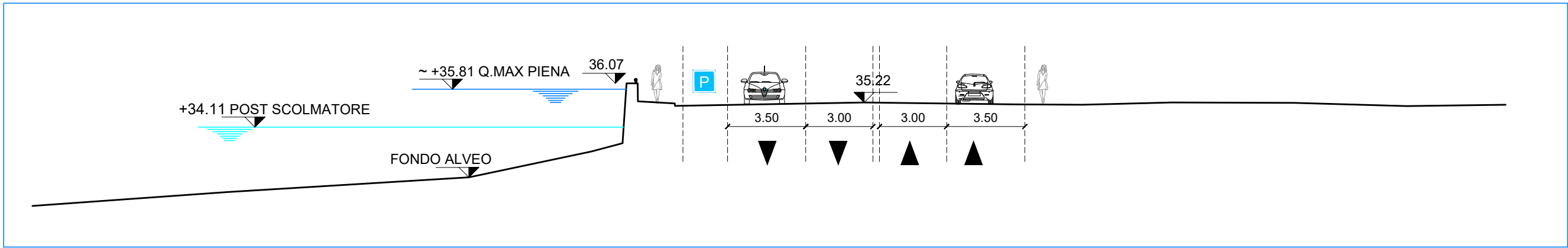


SEZ.

23

- ANTE OPERAM
- POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

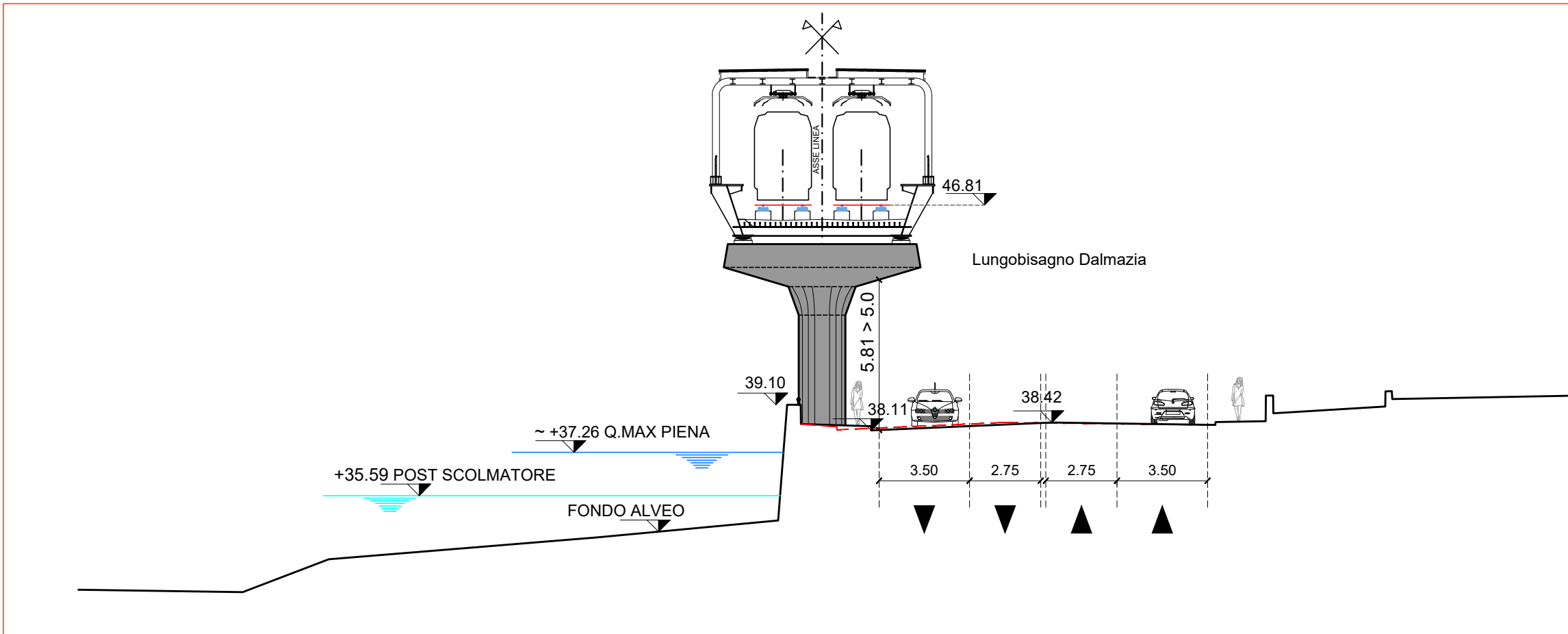
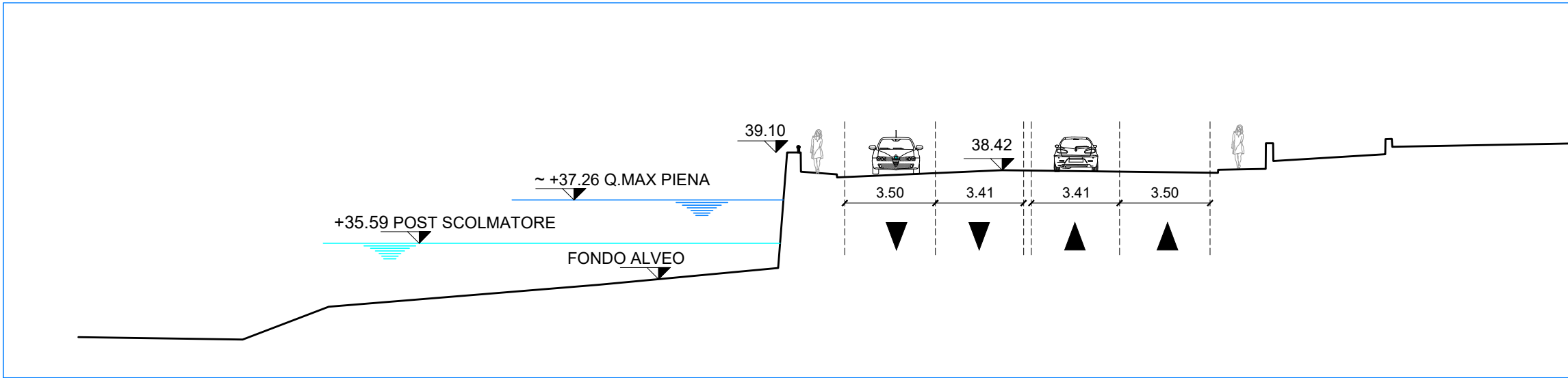
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



SEZ.
25

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

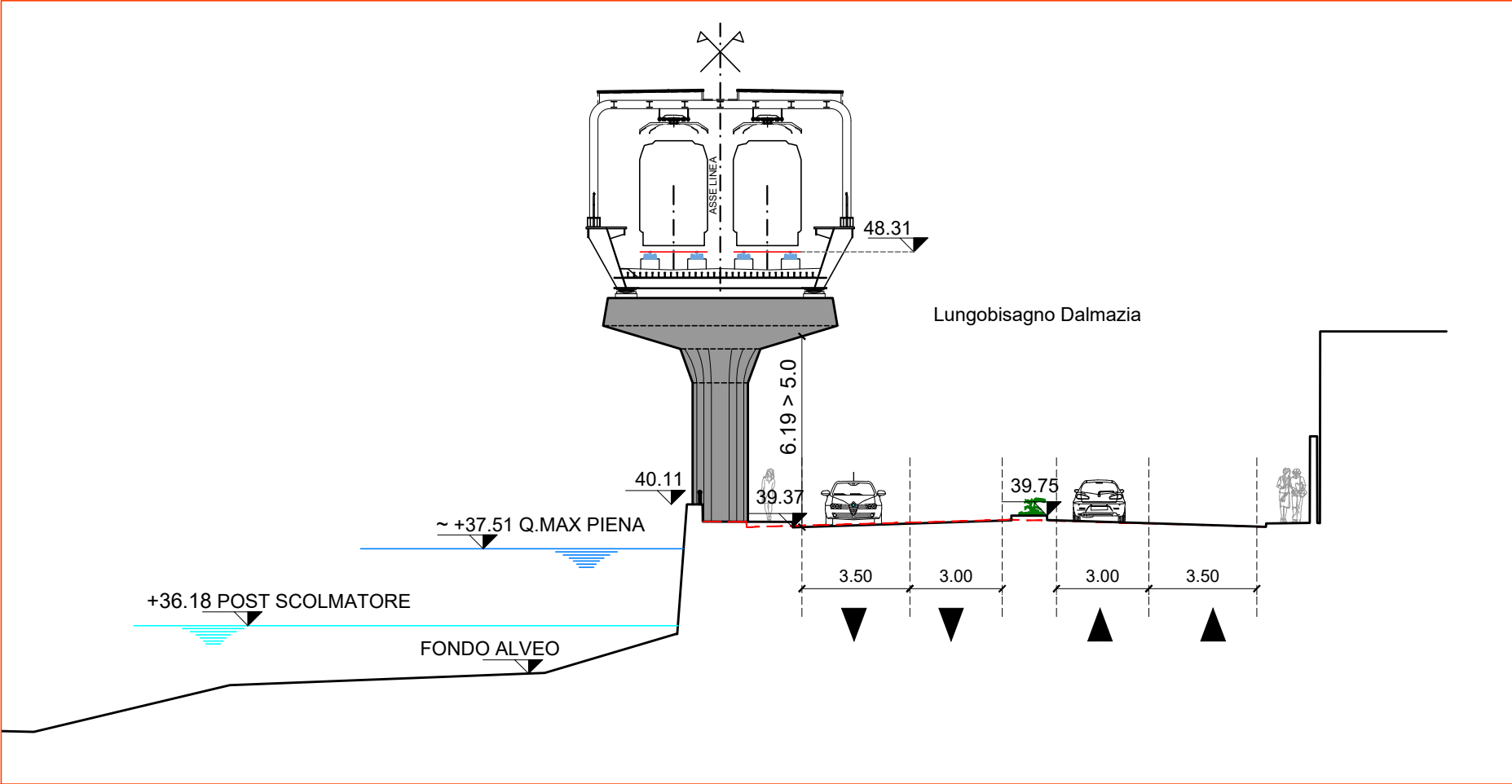
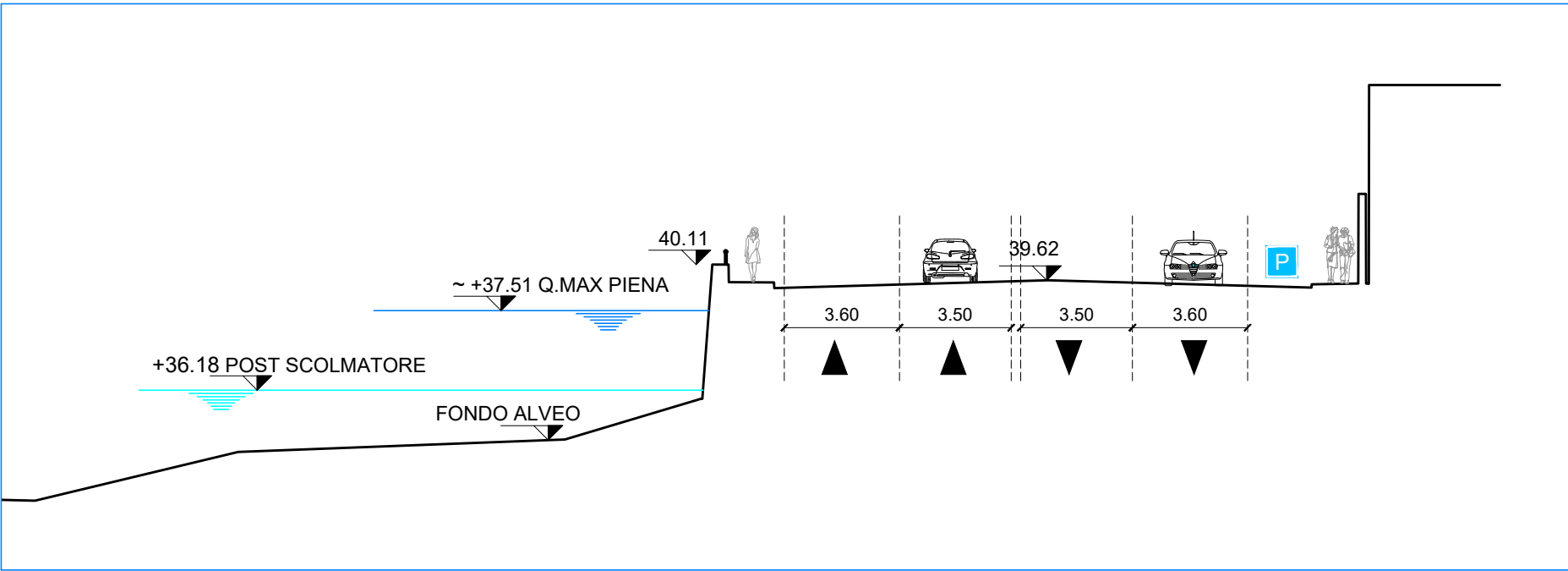
○ La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto



SEZ.
27

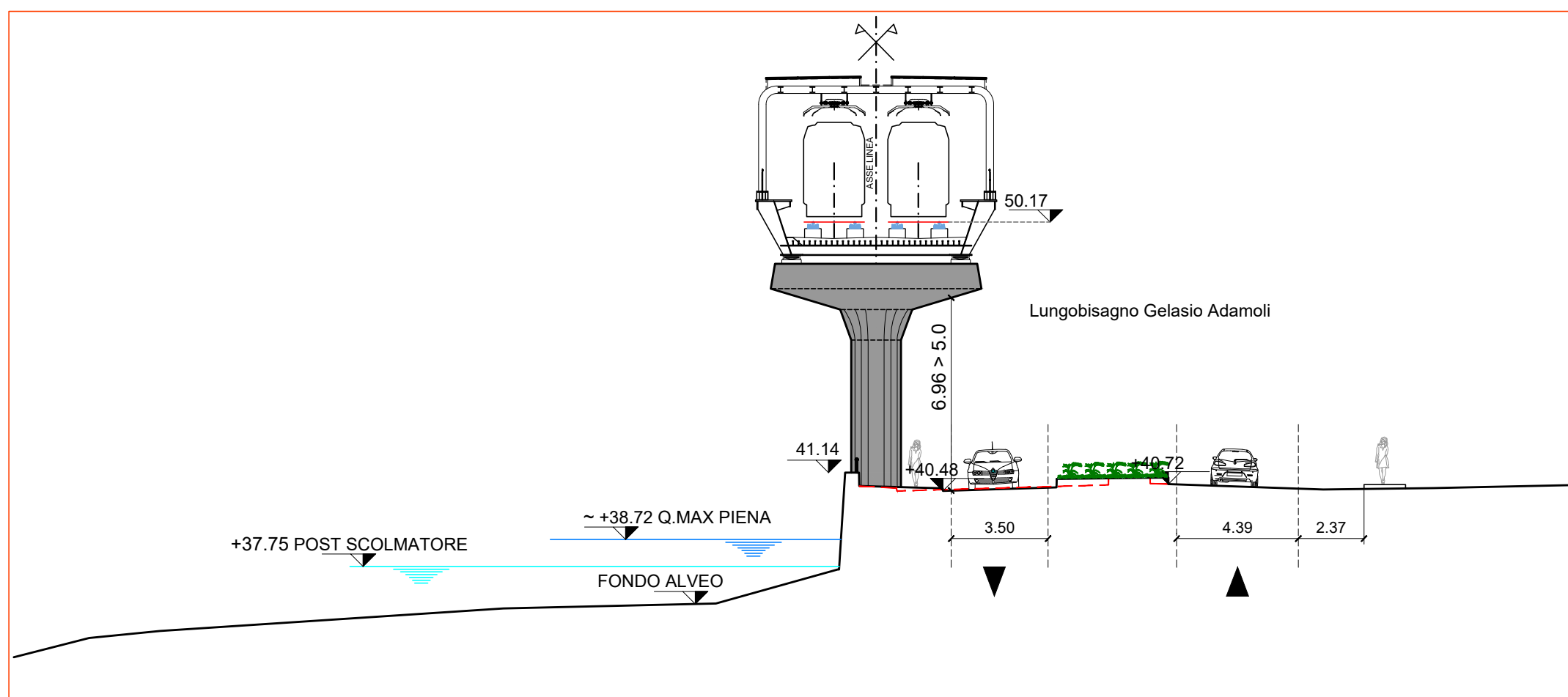
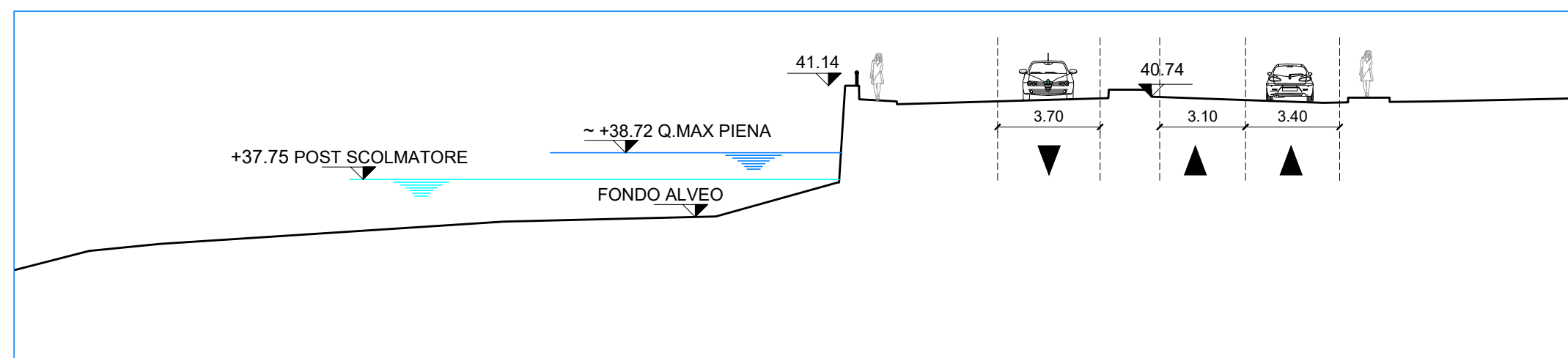
— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

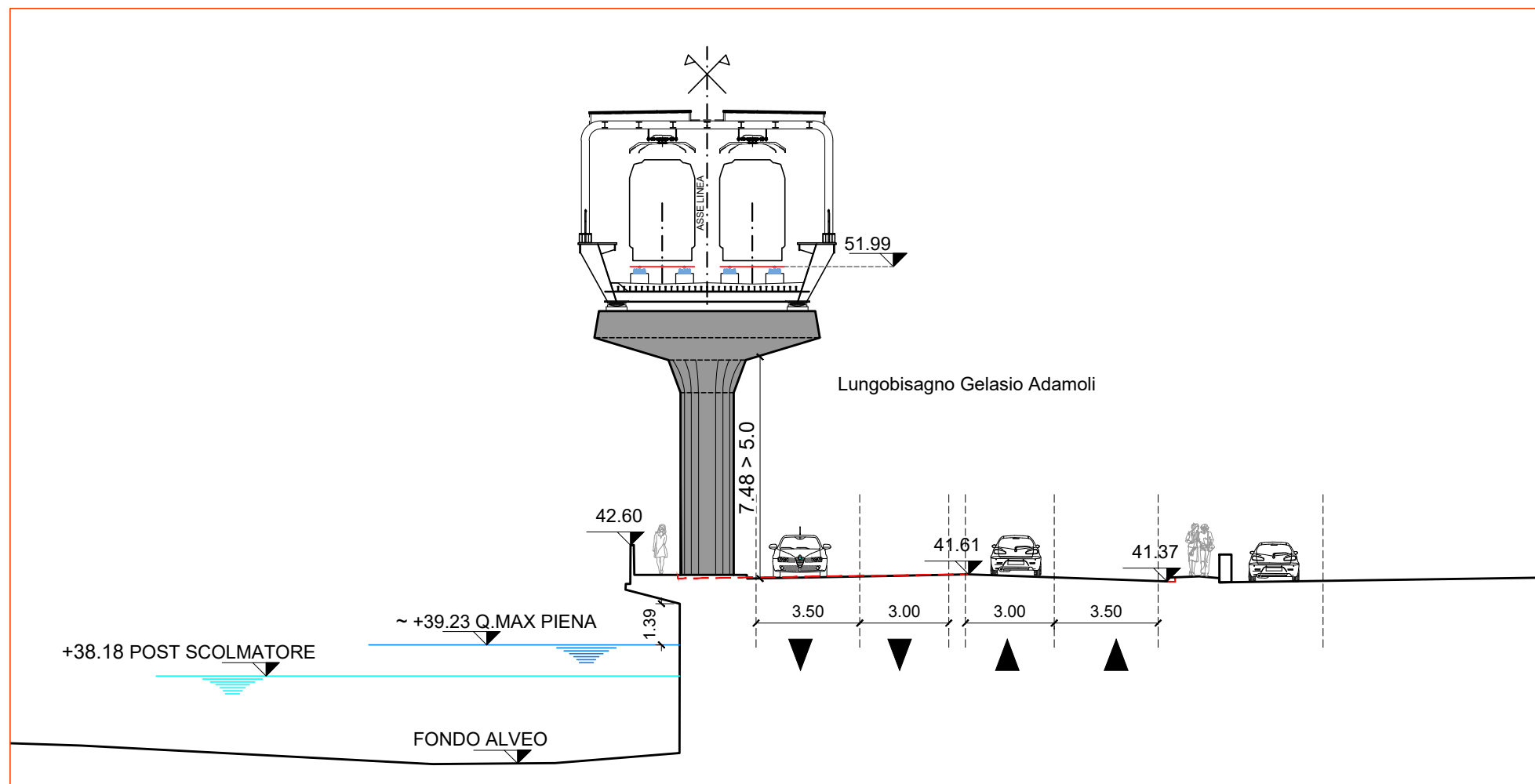
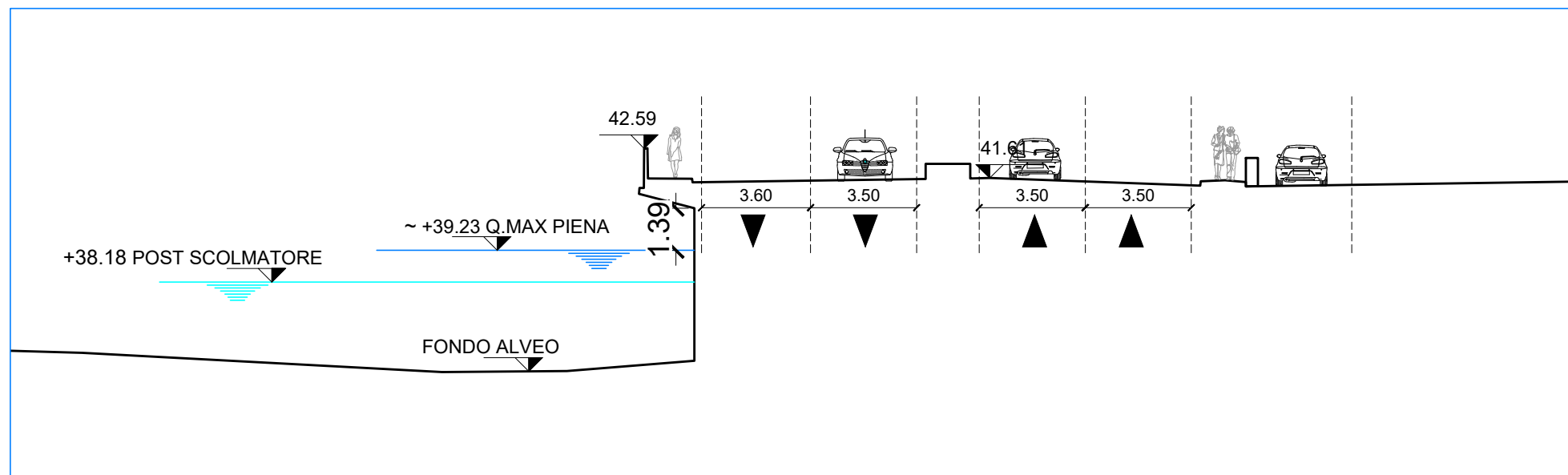
- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



SEZ.
29

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



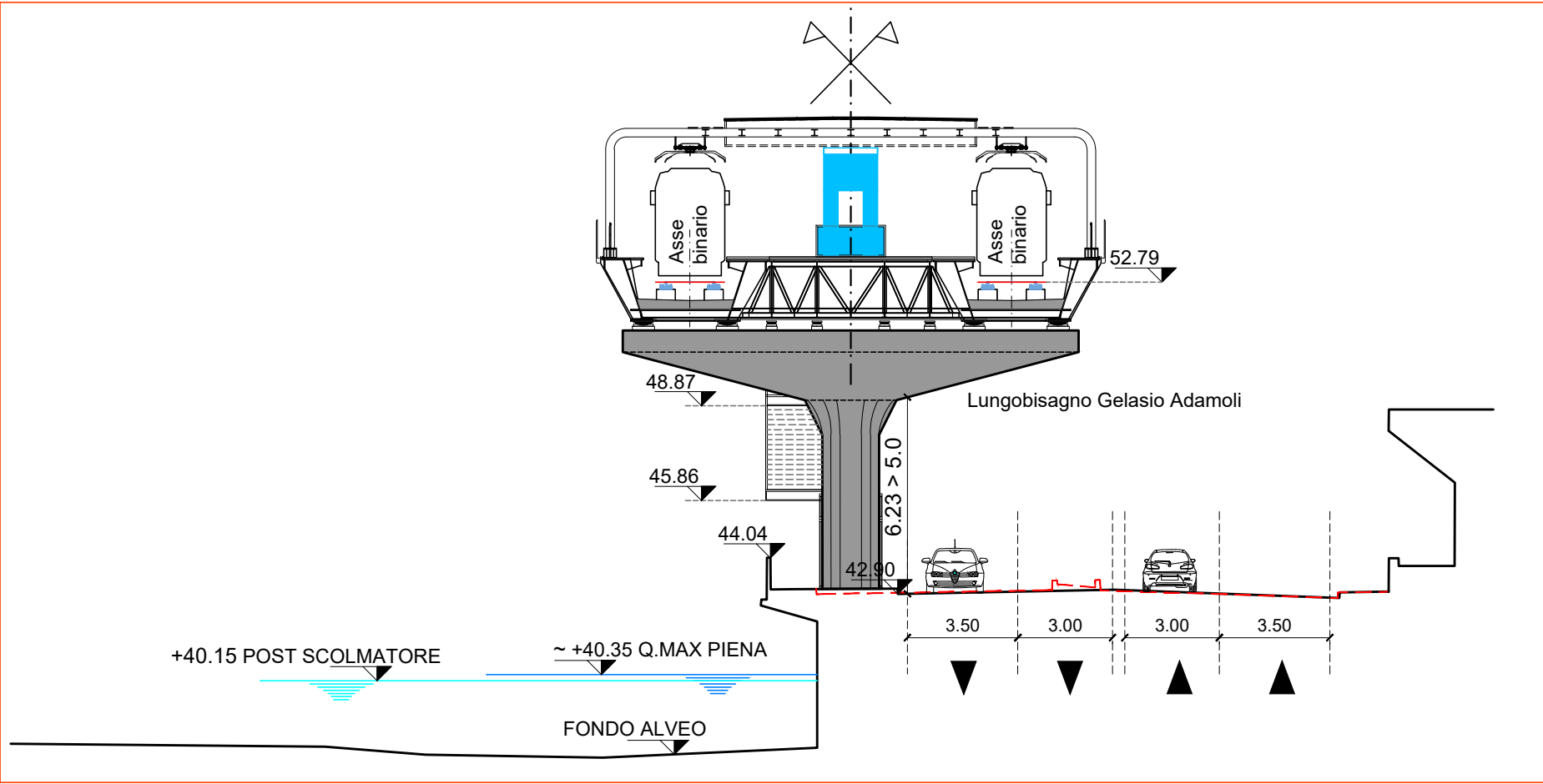
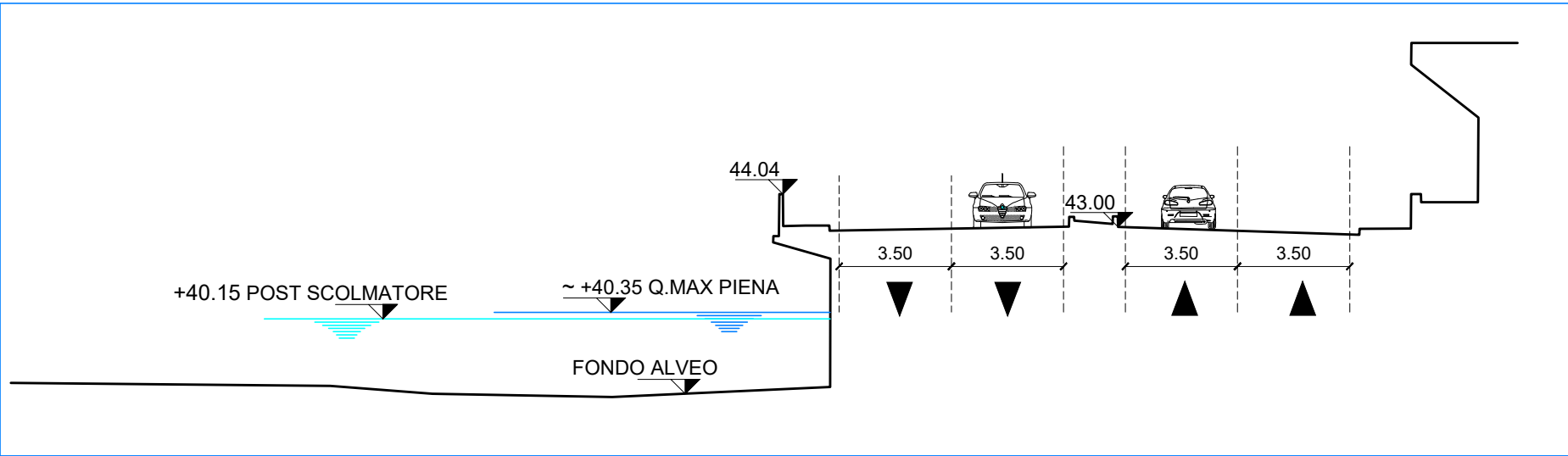
SEZ.
30

— ANTE OPERAM

— POST OPERAM

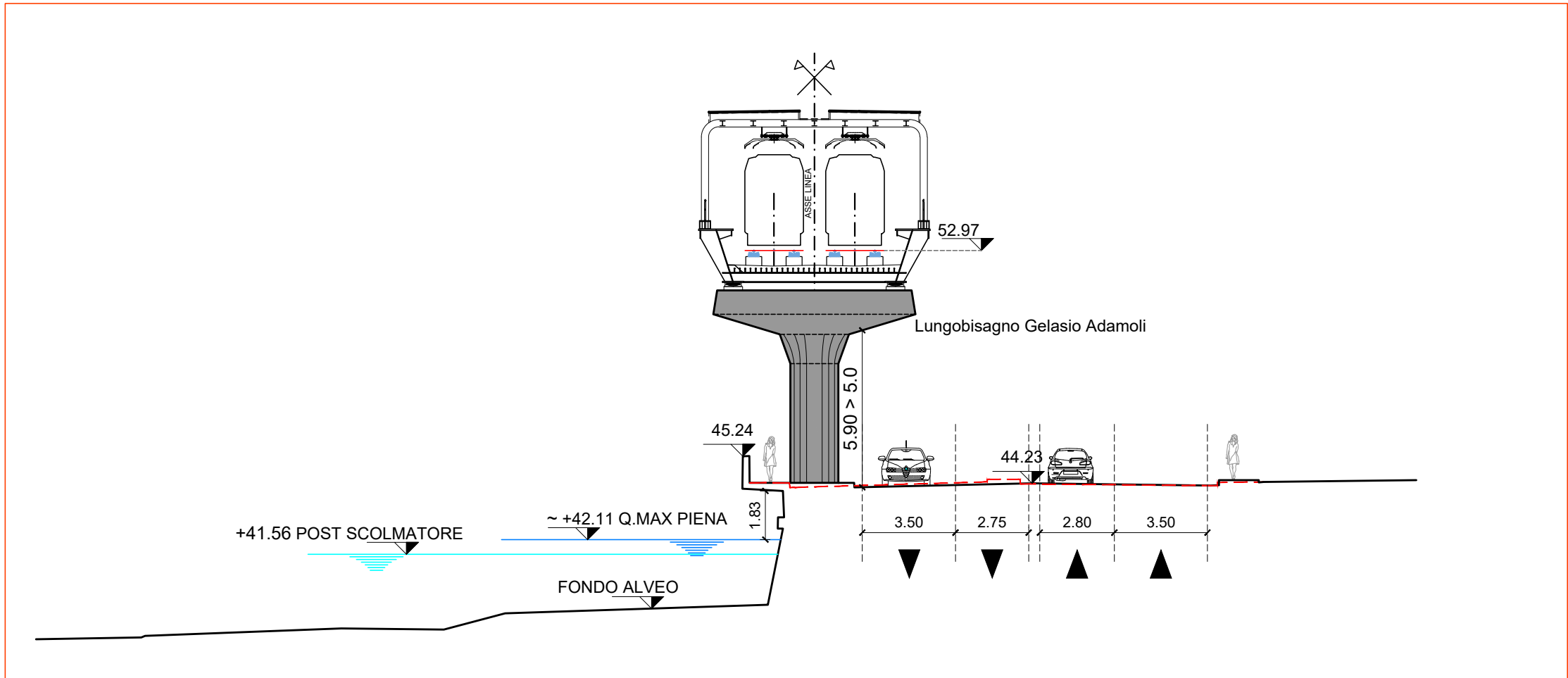
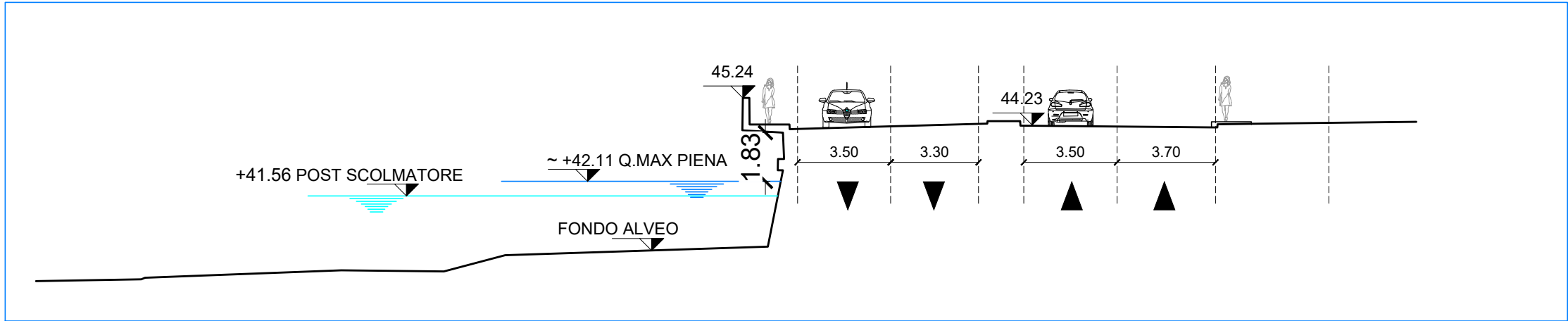
— — — SAGOMA ANTE

- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

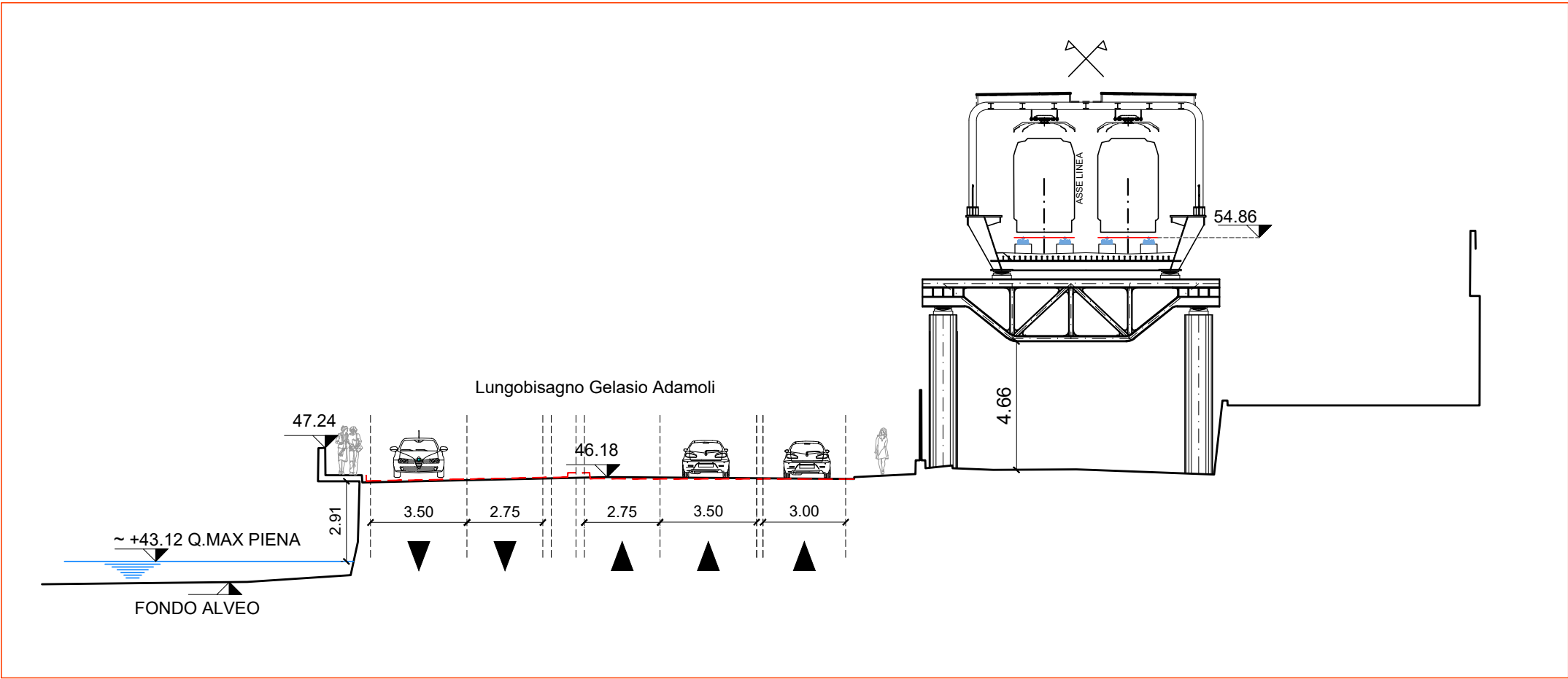
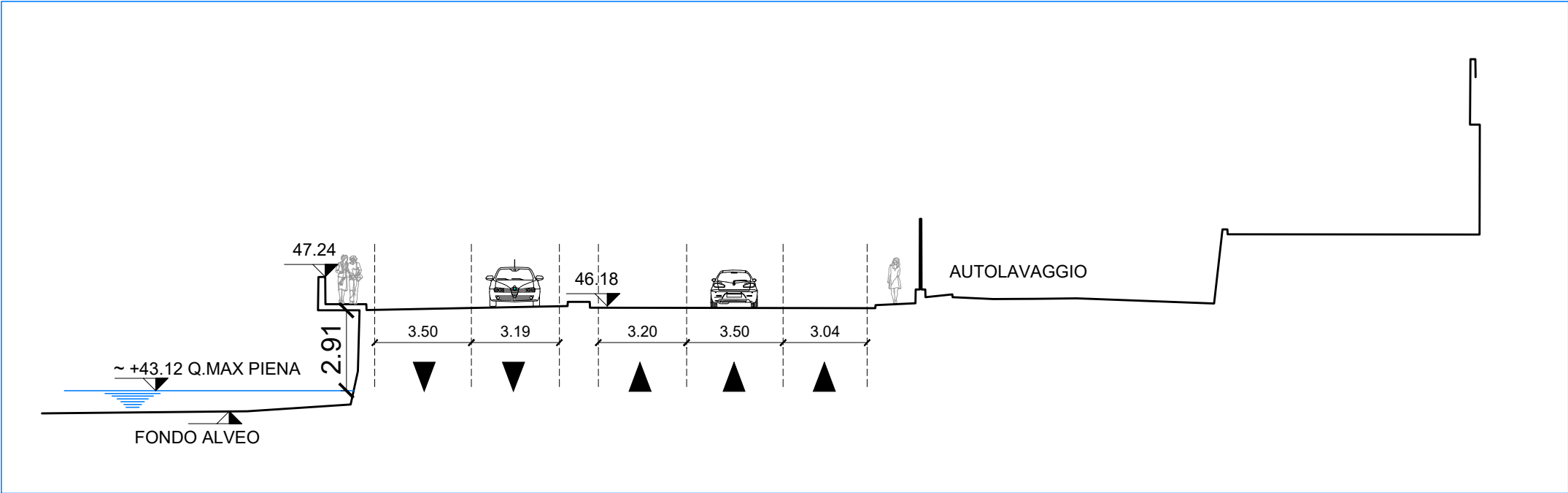
- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente

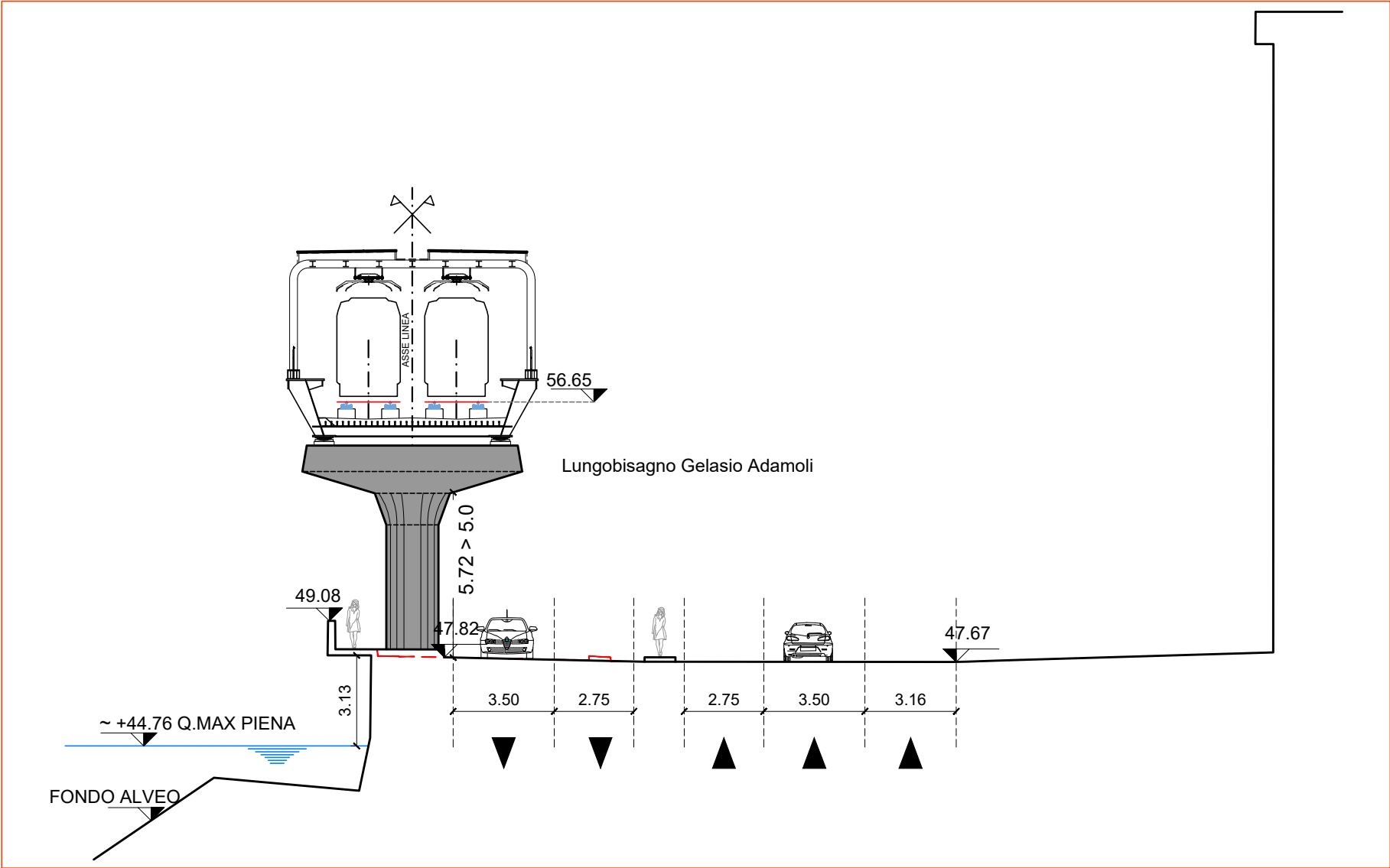
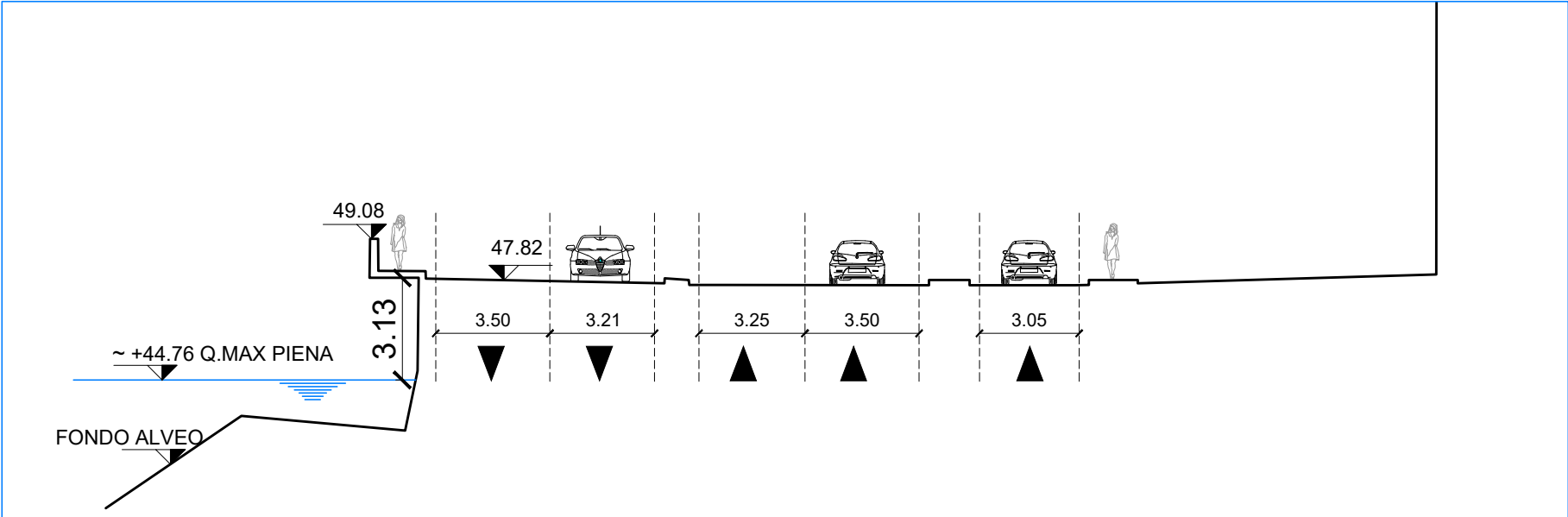


SEZ.
33

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



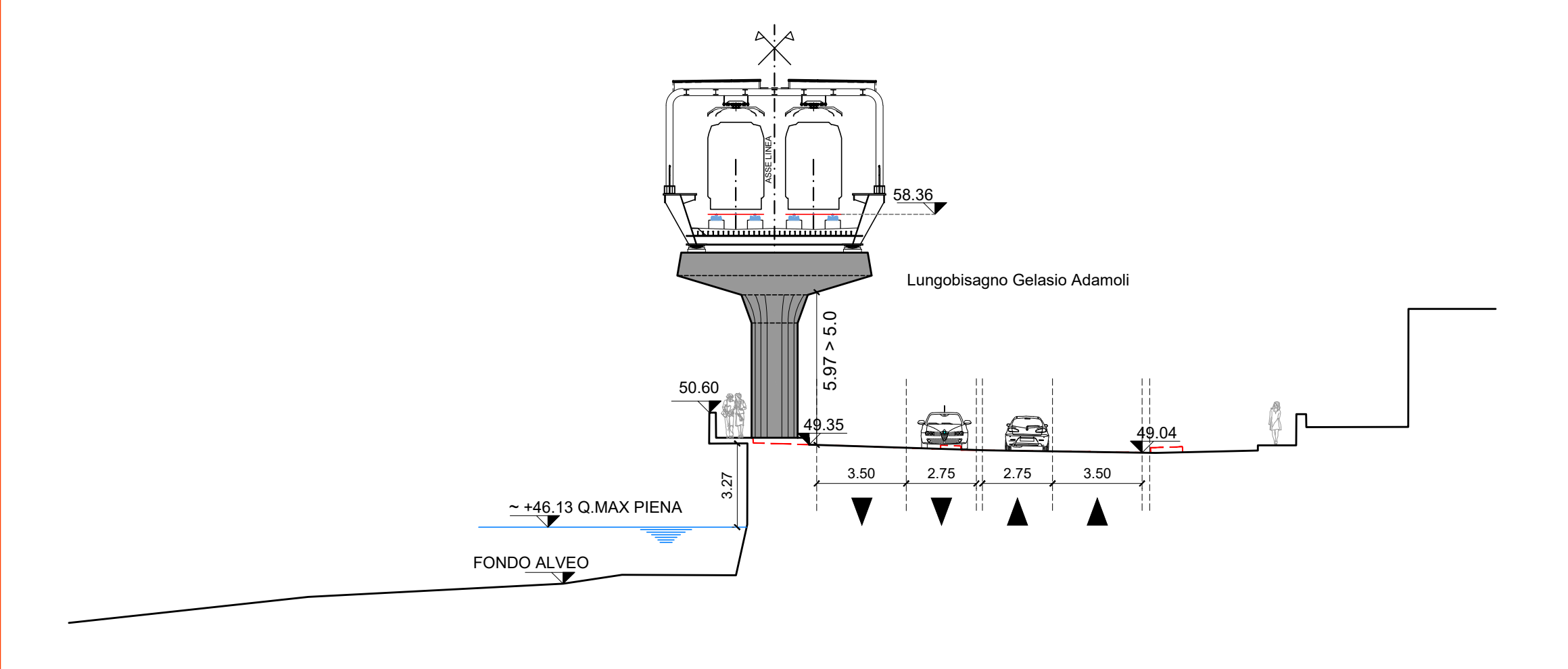
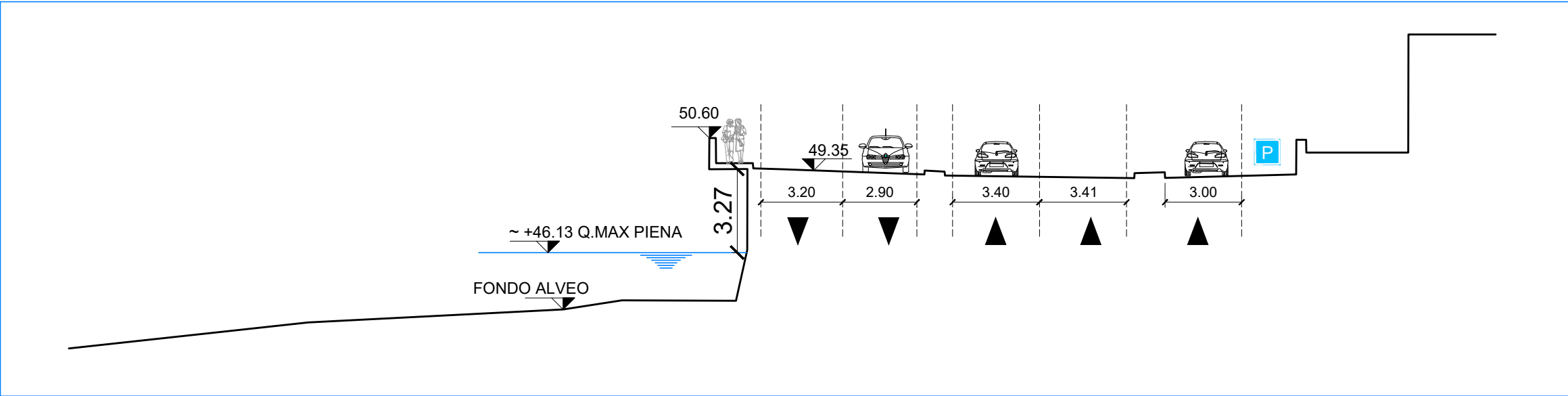


SEZ.

35

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

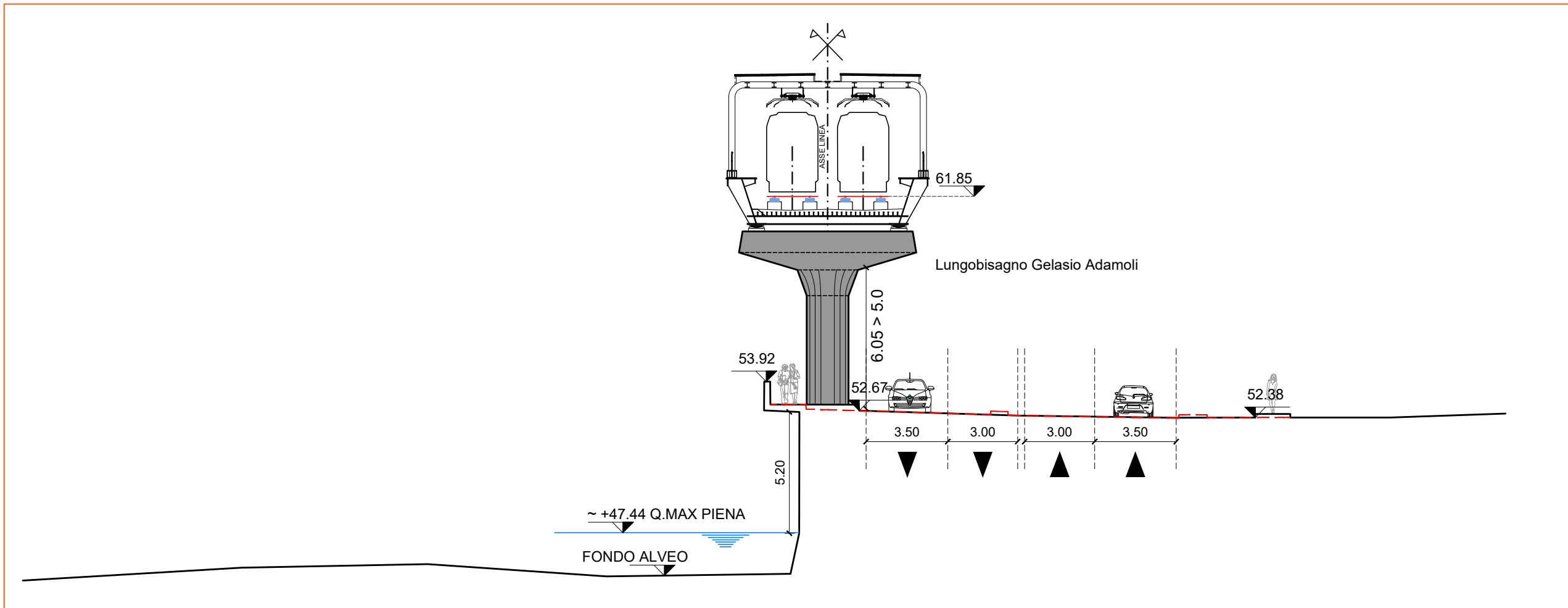
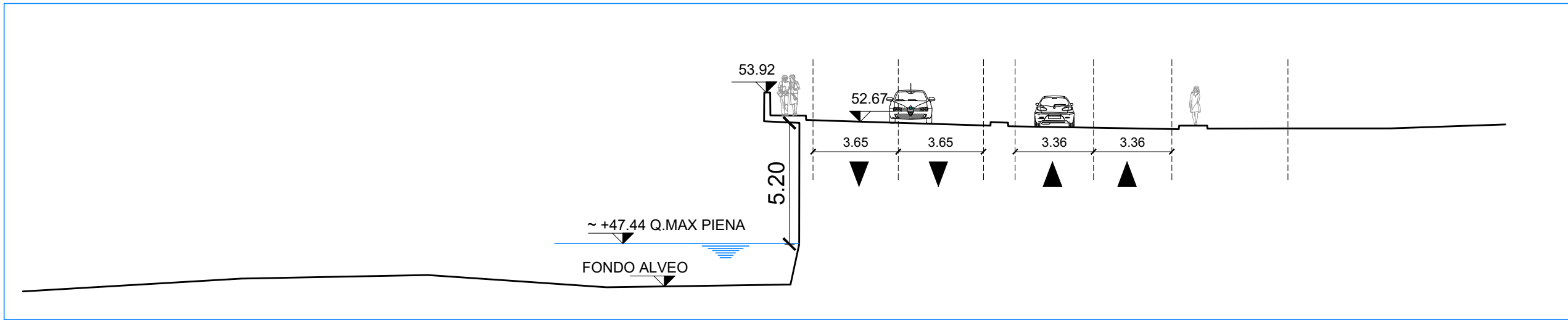
- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



SEZ.
36

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

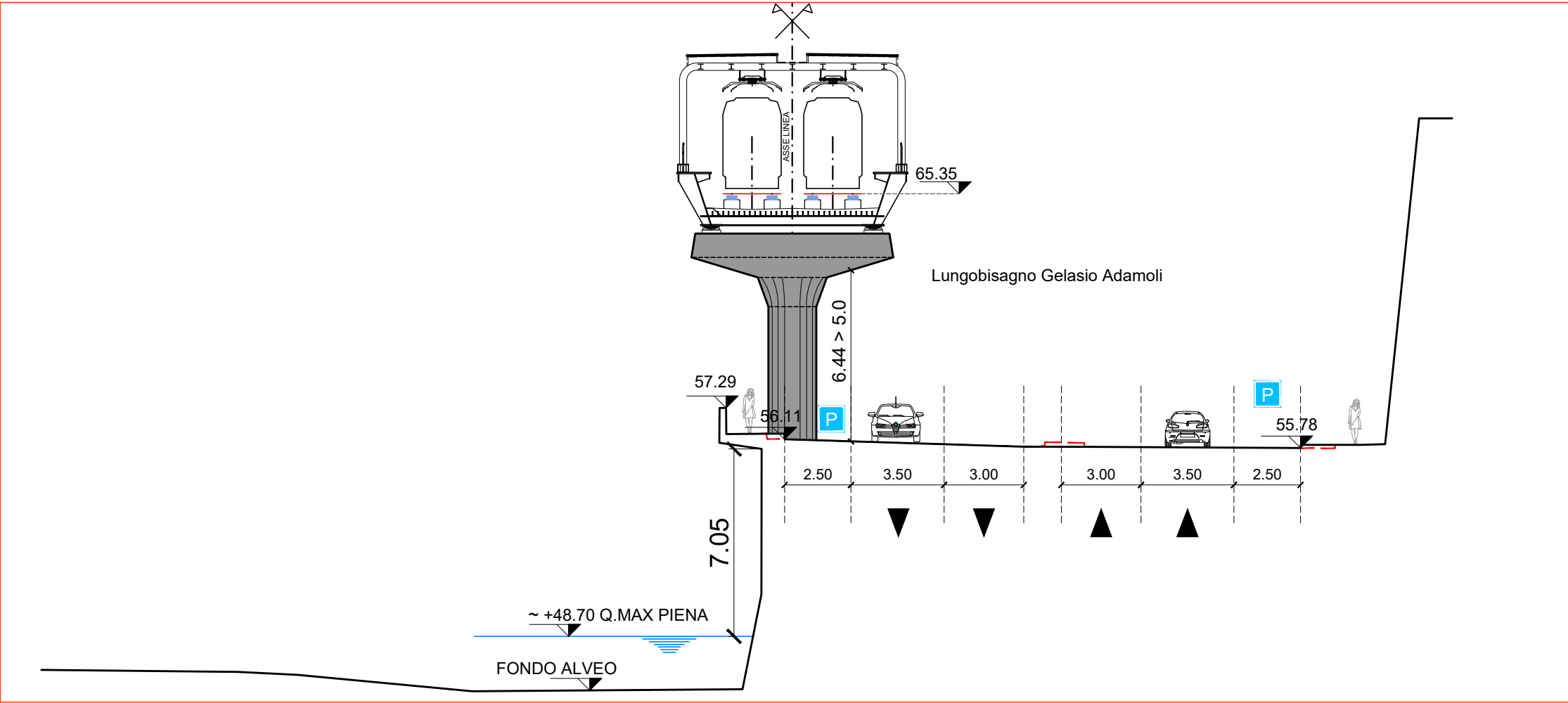
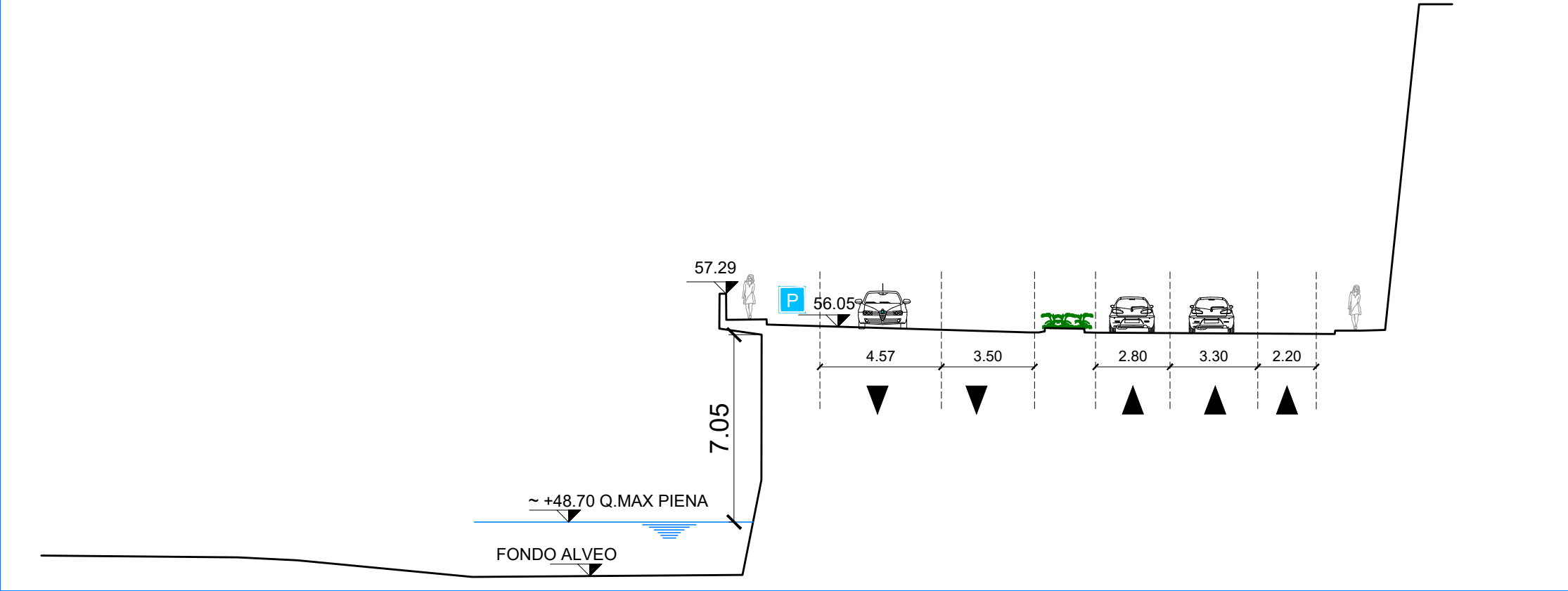
- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



SEZ.
37

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente

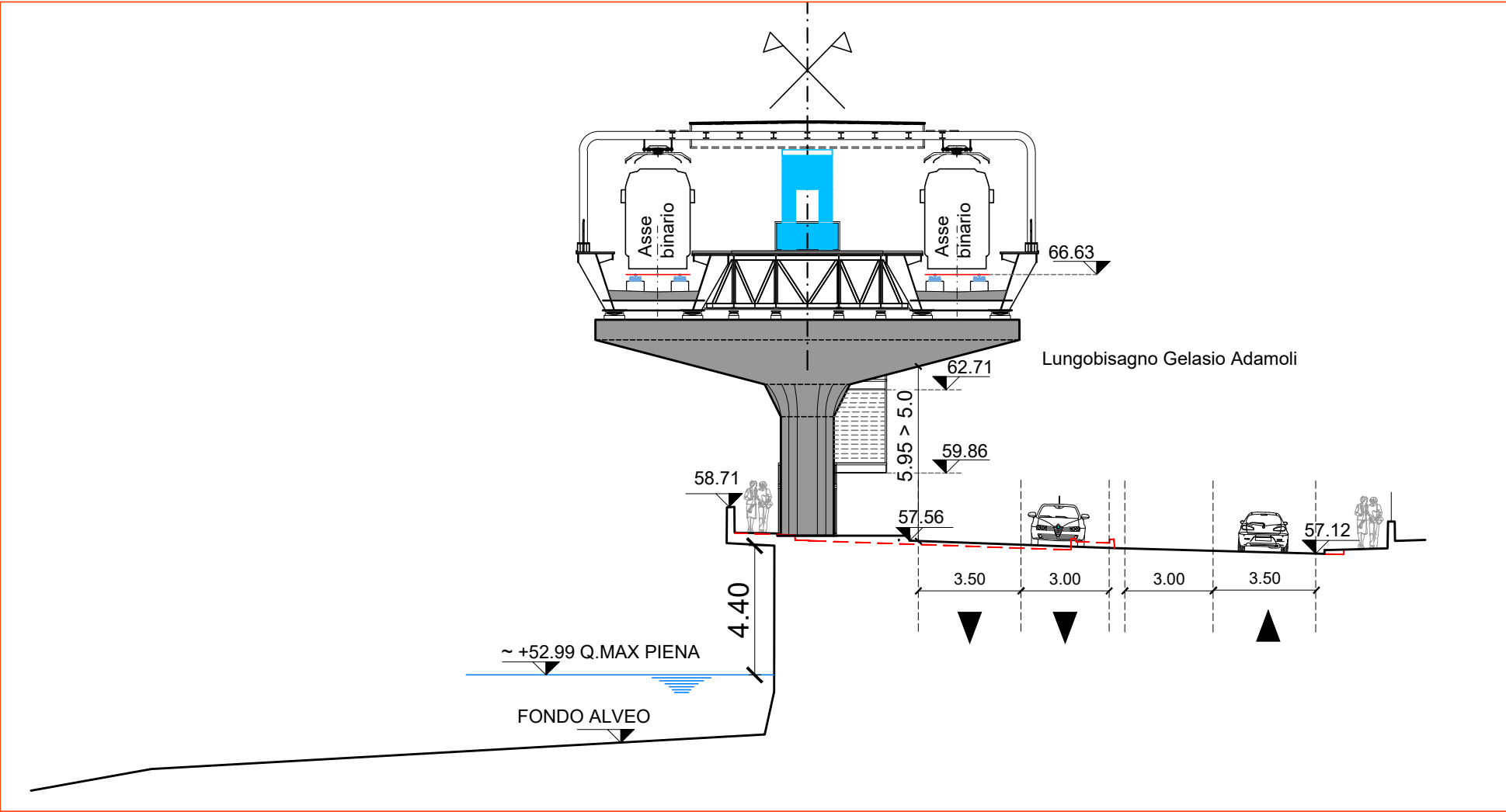
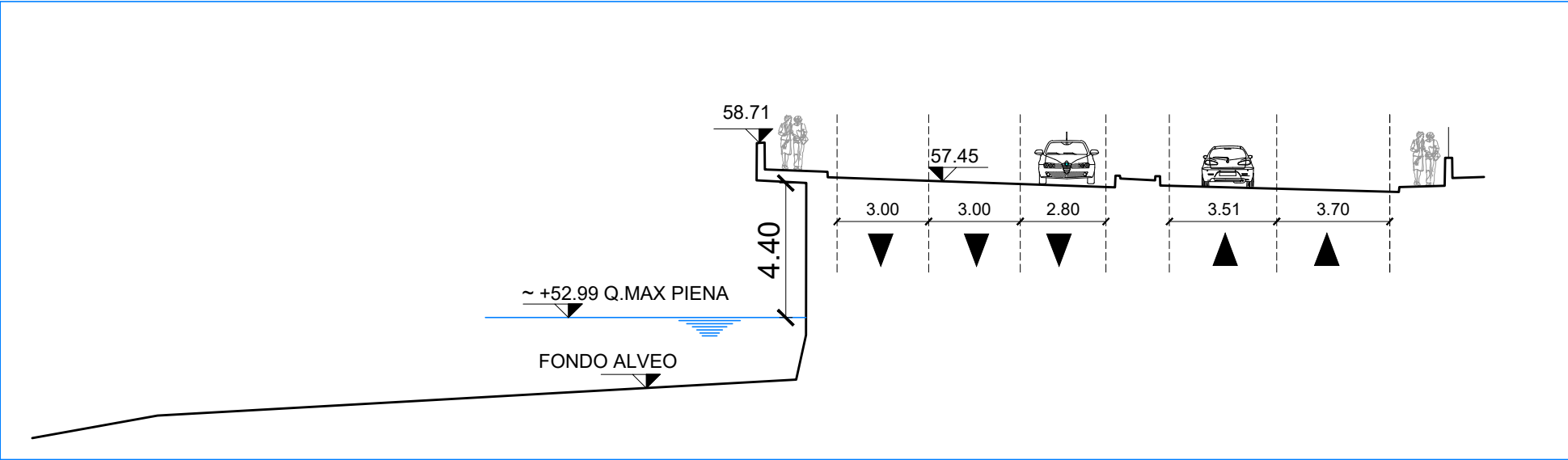


SEZ.

38

- ANTE OPERAM
- POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

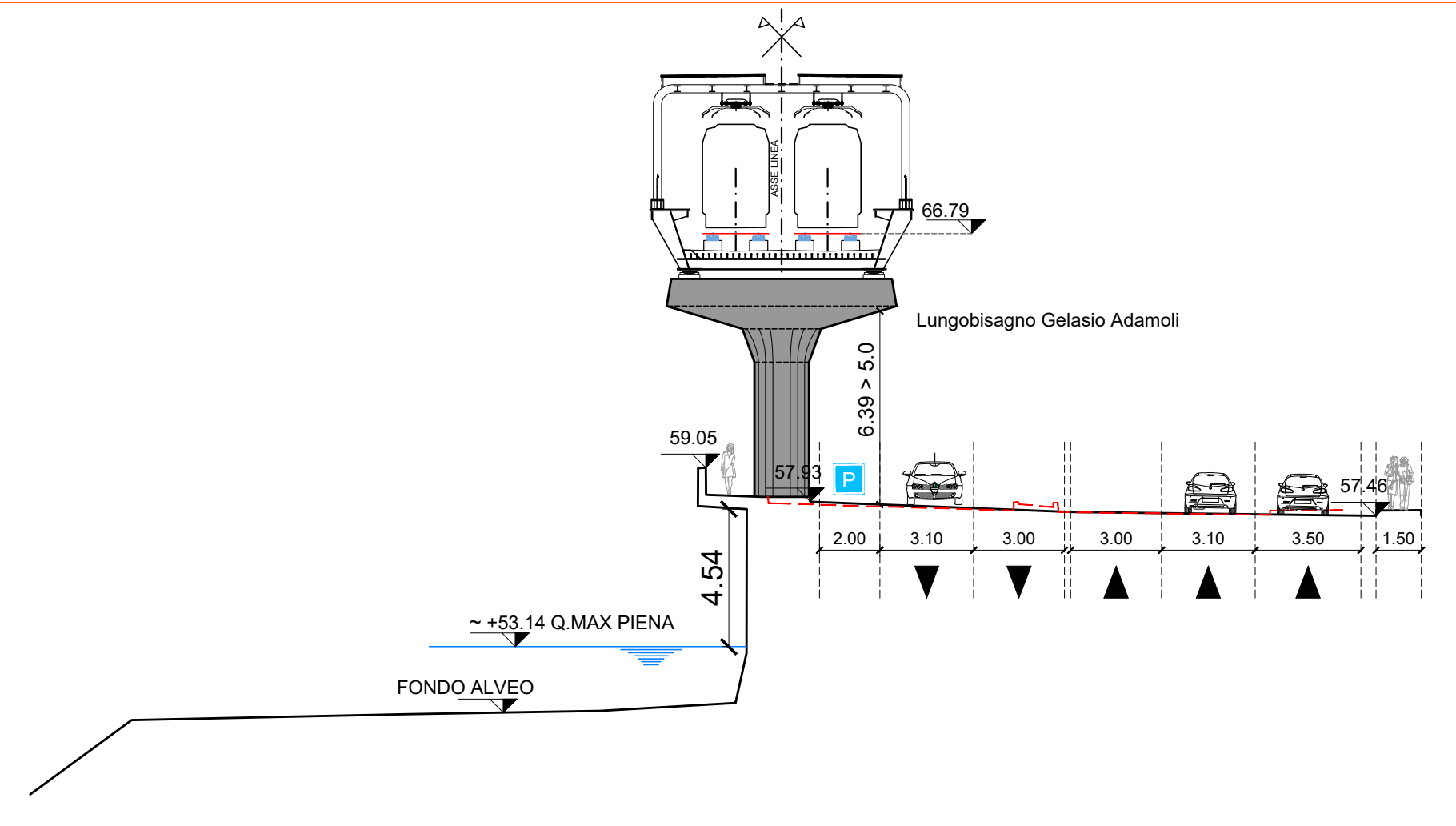
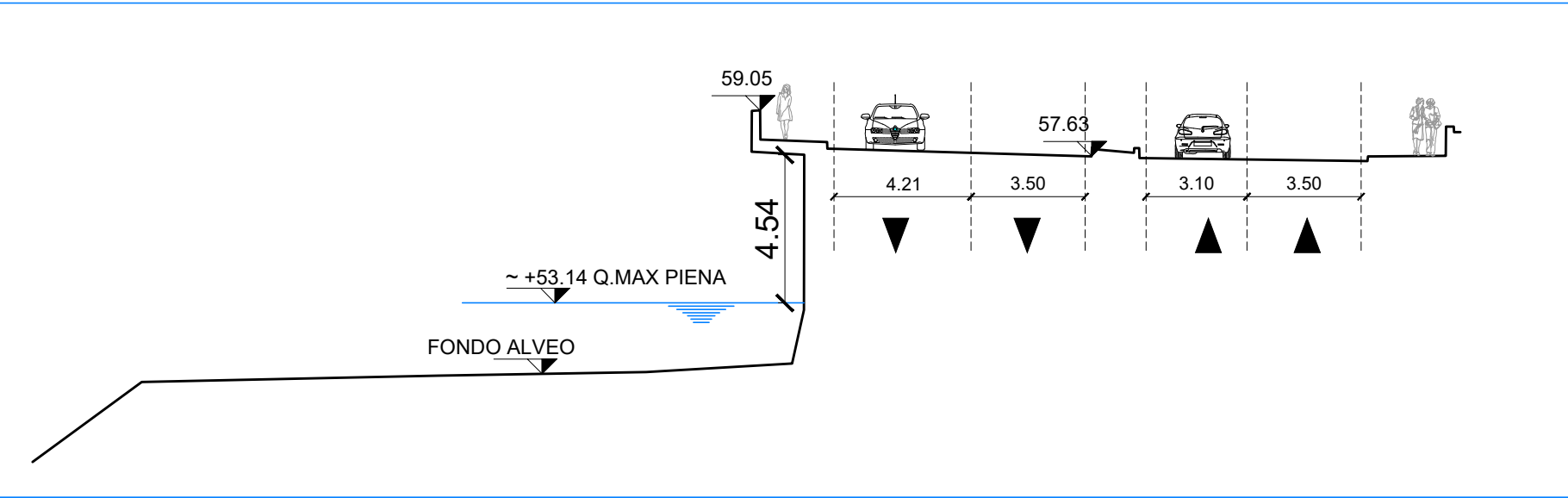
- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



SEZ.
39

— ANTE OPERAM
— POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente



SEZ.

40

- ANTE OPERAM
- POST OPERAM
- - - SAGOMA ANTE

- La quota finale dell'argine, così come la tipologia e la quota dell'eventuale parapetto e la quota di colmo della strada devono corrispondere a quanto previsto nello stato di fatto
- Il marciapiede a sbalzo sull'alveo presente dalla pk 4+915m circa viene parzialmente demolito in fase di realizzazione delle pile e ricostituito a fine lavori con la stessa geometria dell'esistente