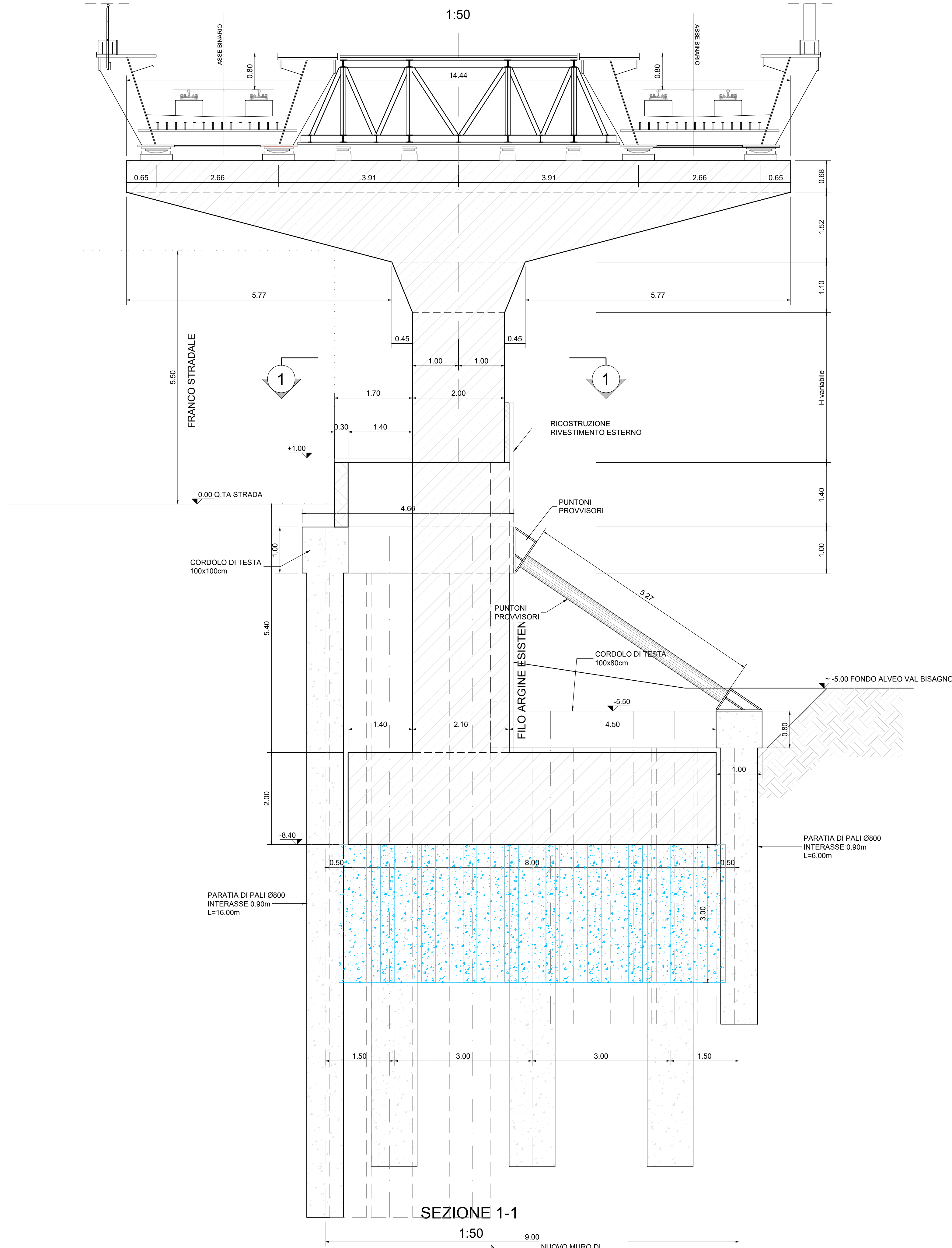


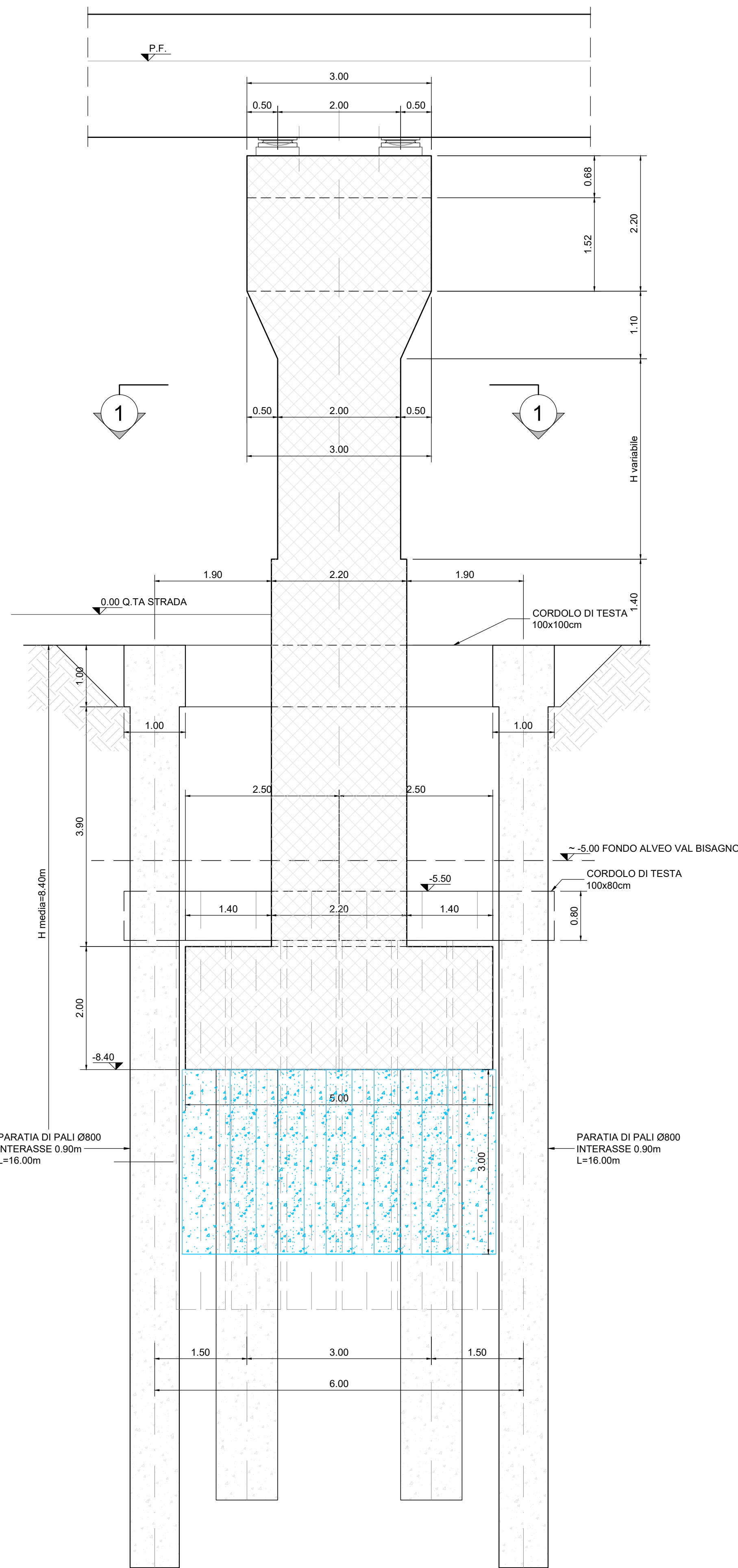
PILA A FUSTO UNICO - STAZIONE

SEZIONE TRASVERSALE 2-2

1:50

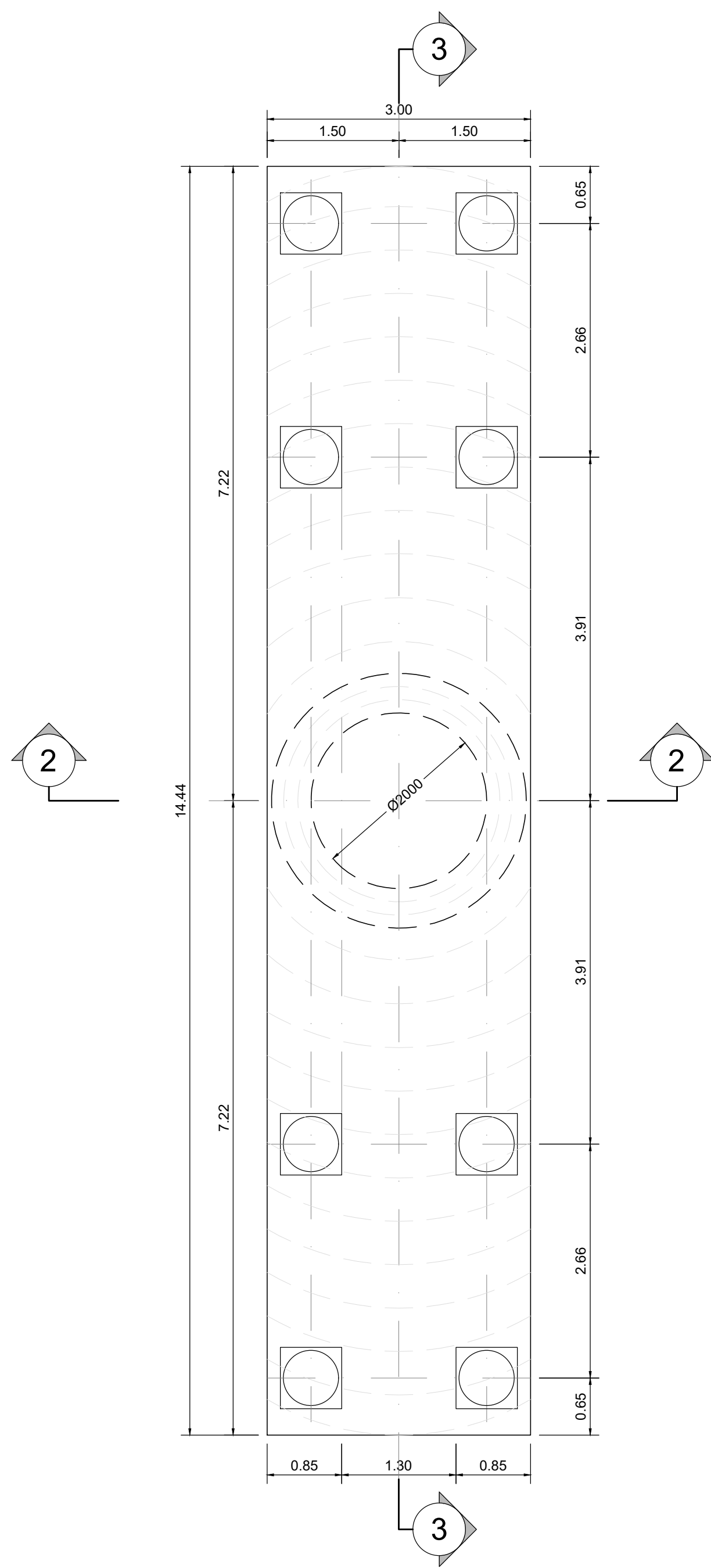


SEZIONE TIPO LONGITUDINALE 3-3 1:50



PULVINO - VISTA DALL'ALTO

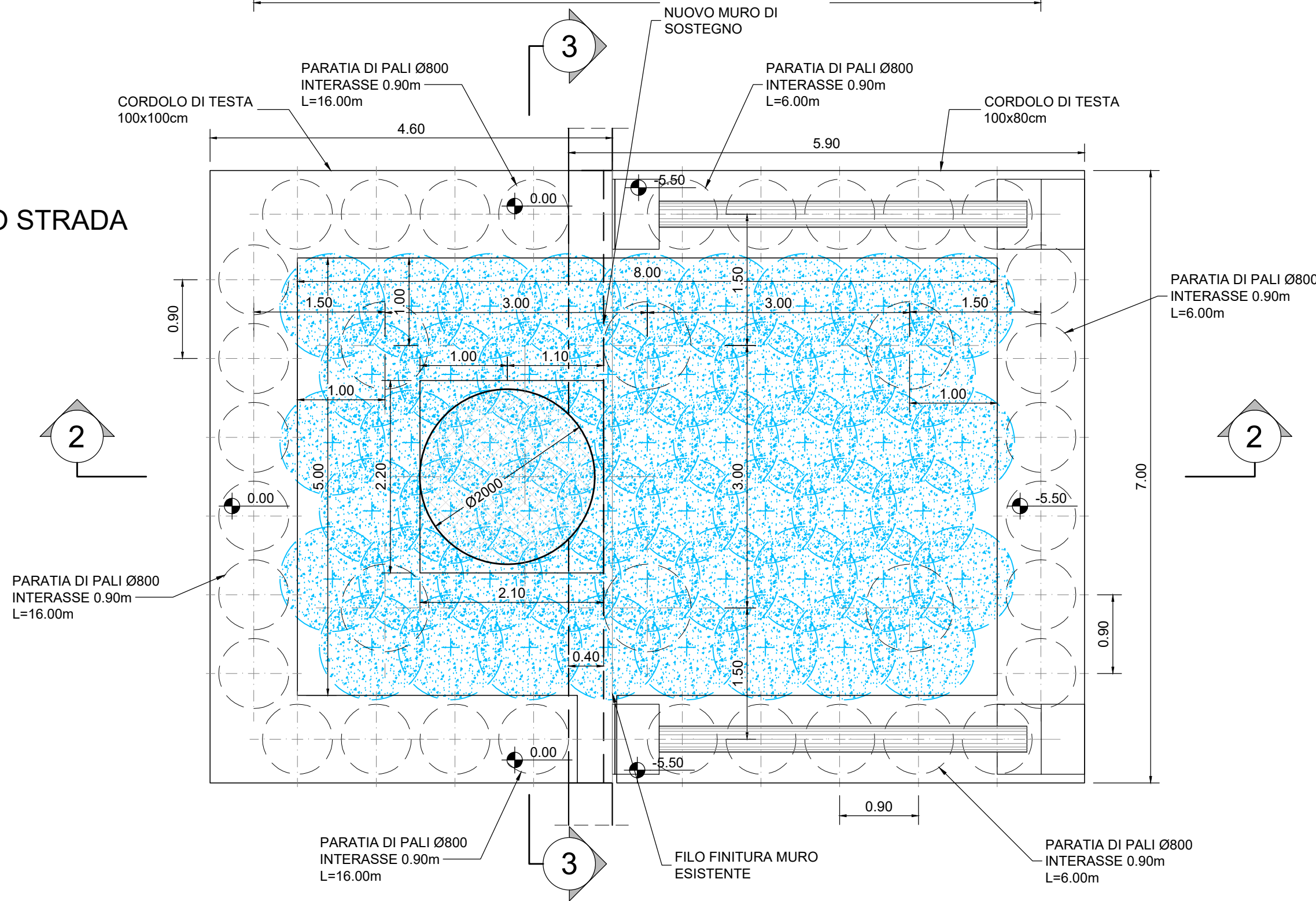
1:50



SEZIONE 1-1

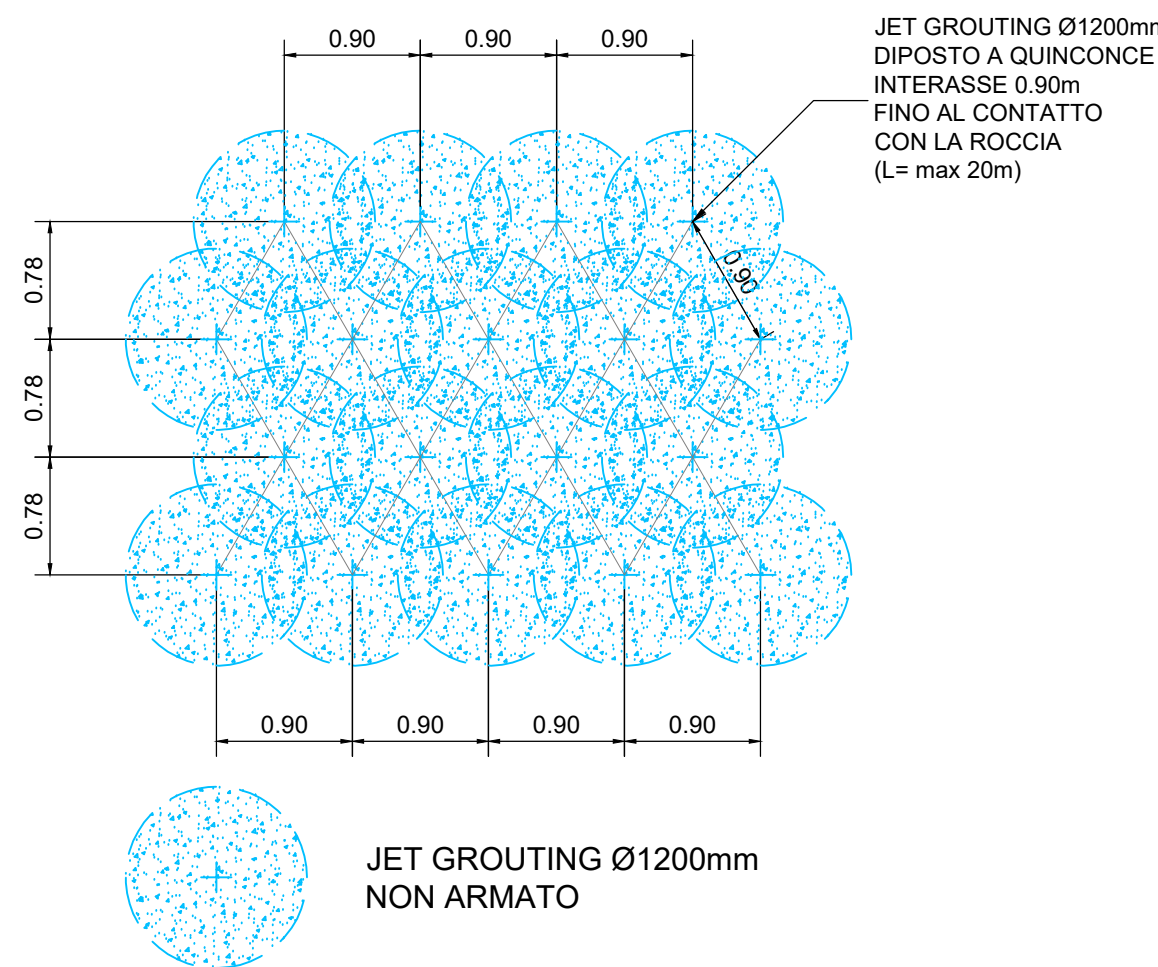
1:50

LATO STRADA



SCHEMA JET GROUTING

1:50



JET GROUTING:
Colonne di diametro Ø1200 realizzate mediante iniezione ad alta pressione (50Mpa) di miscela cementizia, in quantità predeterminata, con cemento tipo 425, rapporto A/C miscela 0.8-1.2, per garantire una resistenza media a compressione >4 Mpa

NOTA BENE

PER LA TABELLA MATERIALI VEDI ELABORATO MGE1P4LVSTRCOMT001-00

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adattamento al parere del CSLPP e atti Enti e allineamento progetto	S. Tekbas	F. Di Iulio	E. Calabrozzo	P. Cucino	
Rev.	Date	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore	

Progetto 17	Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scardati
Raggruppamento temporaneo di progettisti	
Membri:	
ITALFERR	
LANE	
Scale:	1:100
Data:	07/03/2025

Skymetro									
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO									
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)									
STAZIONI									
STAZIONE TIPOLOGICA									
CARPENTERIE PILE, PULVINI E FONDAZIONI - PIANTE E SEZIONI									
Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.	
MGE1	P4	LV	STR	S00	T	008	00	A	