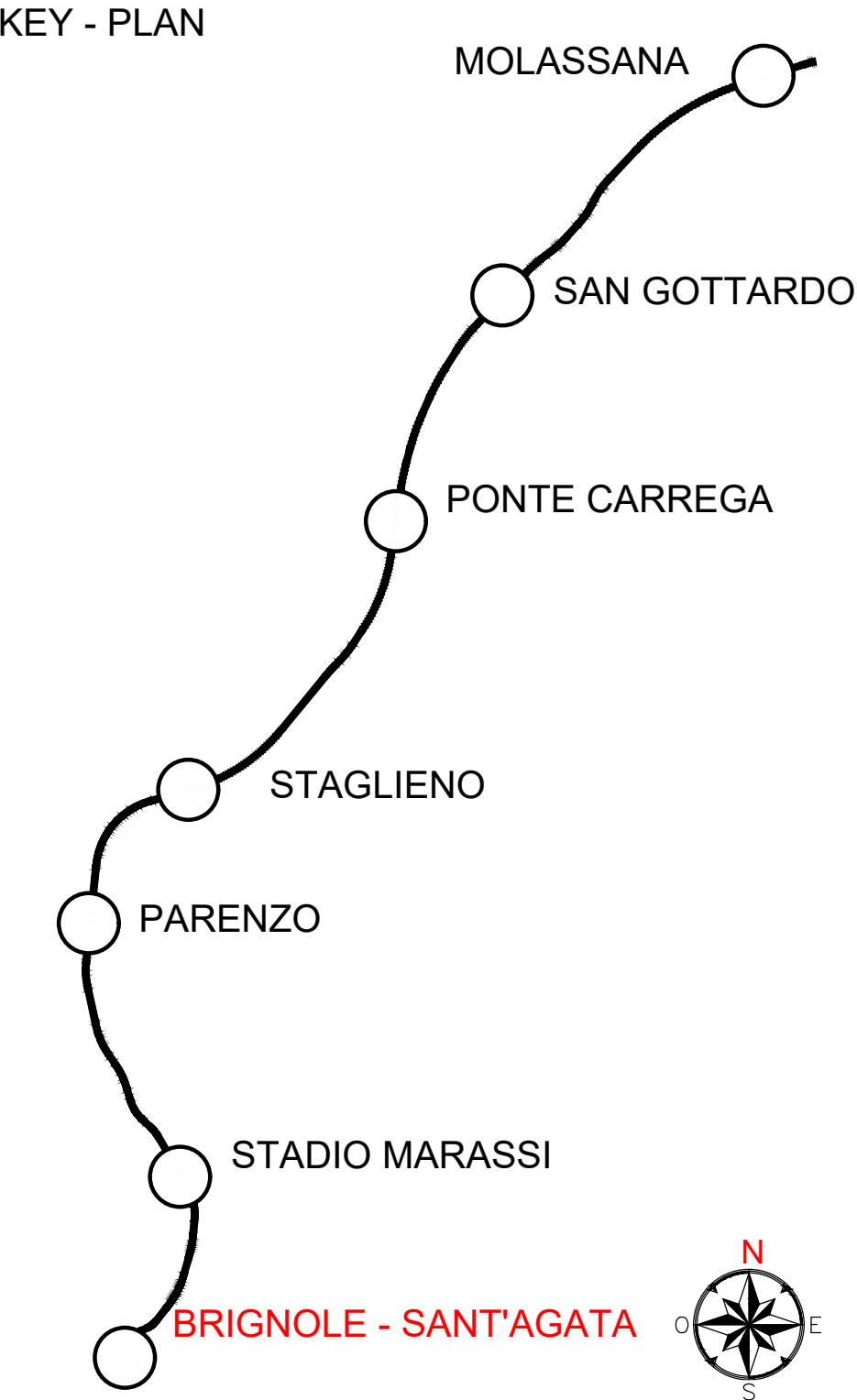
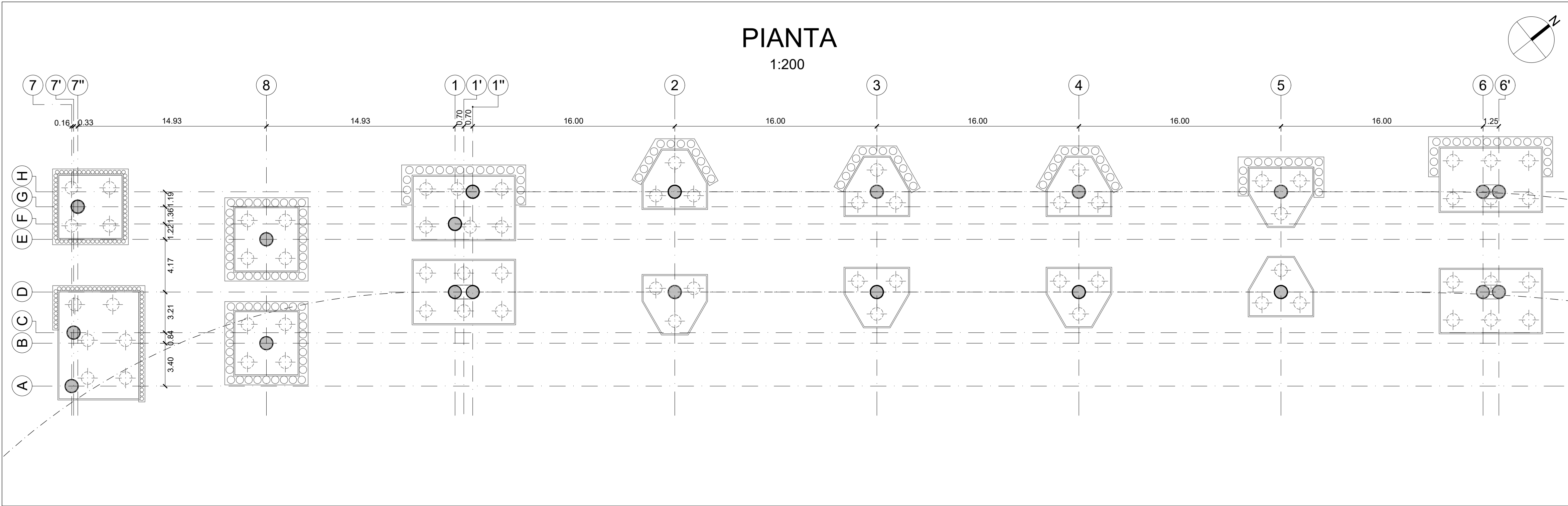




NOTE

1. L'EFFETTIVA GEOMETRIA DEL MURO D'ARGINE ESISTENTE VERRÀ VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA SUOLA DI BASE DEL MURO)
2. L'EFFETTIVA GEOMETRIA DELLE FONDAZIONI DELLA SPALLA ESISTENTE DEL VIADOTTO DI BRIGNOLE E DEL SOTTOPASSO CANEVARI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. POZZETTI ESPLORATIVI, PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA FONDAZIONE)
3. LA DISPOSIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI PROPOSTA È IN RELAZIONE ALLA LOGISTICA DI CANTIERE ATTUALMENTE PREVISTA. IN CASO DOVESSERO CAMBIARE CONDIZIONI DI VIABILITÀ NELLE FASI DI SCAVO, POTRANNO ESSERE CONSIDERATE MODIFICHE ALLE OPERE PROVVISORIALI.
4. PER LA TABELLA MATERIALI VEDI ELABORATO MGE1P4LVSTRS00T001-00_A

-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	S. Tekbas	N. Ligas	E. Calatizzo	P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Progr. 23



Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scariatti

Car. 7.3

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatario: **SYSTRA**

Mandanti:   

Scala: 1:100

Data: 07/03/2025

Skymetro								
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO								
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)								
STAZIONI								
STAZIONE BRIGNOLE SANT'AGATA								
SPICCATO PILASTRI								
Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	STR	SBR	T	001	00	A