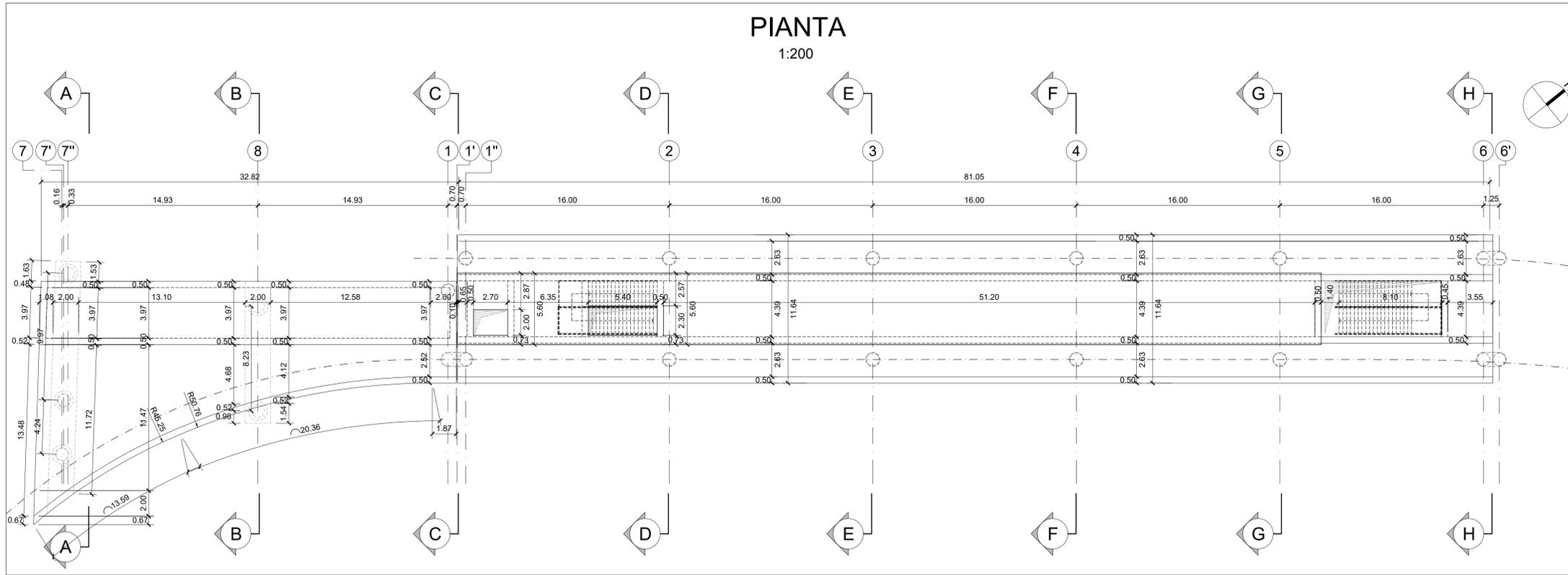


PIANTA  
1:200



NOTE

- L'EFFETTIVA GEOMETRIA DEL MURO D'ARGINE ESISTENTE VERRÀ VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA SUOLA DI BASE DEL MURO)
- L'EFFETTIVA GEOMETRIA DELLE FONDAZIONI DELLA SPALLA ESISTENTE DEL VIADOTTO DI BRIGNOLE E DEL SOTTOPASSO CANEVARI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. POZZETTI ESPLORATIVI, PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA FONDAZIONE)
- LA DISPOSIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE PROPOSTE È IN RELAZIONE ALLA LOGISTICA DI CANTIERE ATTUALMENTE PREVISTA. IN CASO DOVESSERO CAMBIARE CONDIZIONI DI VIABILITÀ NELLE FASI DI SCAVO, POTRANNO ESSERE CONSIDERATE MODIFICHE ALLE OPERE PROVVISORIE.
- PER LA TABELLA MATERIALI VEDI ELABORATO MGE1P4LVSTRS00T001-00\_A

-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	S. Tekbas	N. Ligas	E. Calatizzo	P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Prigr. 26  
**Responsabile Unico del Progetto**  
 Ing. E. Scariatti  
 Raggruppamento temporaneo di progettisti  
 Mandatario: **SYSTRA**  
 Mandanti:  
**ITALFER** **LAND**  
 Car. 7.3  
 Scala: 1:100  
 Data: 07/03/2025

Skymetro  
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STAZIONI  
 STAZIONE BRIGNOLE SANT'AGATA  
 CARPENTERIA PIANO BANCHINA

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	STR	SBR	T	004	00	A