

VAR.

0.00 Q.TA STRADA

6 PALI Ø1000
L=28.00m

PARATIA DI MICROPALI Ø300
ARMATI CON TUBOLARE 133.7
SP=10mm INTERASSE 0.35m

Technical drawing of a bridge cross-section showing two spans. The drawing includes dimensions for the bridge deck, piers, and abutments. Key labels include 'PIANO DI FONDO SCAVO' (Bottom of excavation plane), 'PARATIA PROVVISORIA' (Provisional parapet), and '4 PALI Ø1000 L=28.00m' (4 piles Ø1000 L=28.00m). The drawing is divided into two main sections by a vertical line labeled 'VAR.' (Variation). Dimensions are given in meters.

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View (Top):

- Overall width: 11.64
- Span width: 3.02
- Central pier width: 1.00
- Side pier width: 1.50
- Dimensions for the bridge deck and piers are provided.
- Labels: HEB200, PANNELLI DI COPERTURA, Ø273X10.
- Scale: 1:100.

Cross-Section (Bottom):

- Overall width: 11.64
- Span width: 3.02
- Central pier width: 1.00
- Side pier width: 1.50
- Dimensions for the bridge deck and piers are provided.
- Labels: 0.00 Q.TA STRADA, 6 PALI Ø1000 L=28.00m, PARATIA PROVVISORIA PALI Ø600/0.8m L=8m.

The drawing shows a cross-section of a bridge pier with two large rectangular openings. Key features include:

- Top Structure:** Labeled "PANNELLI DI COPERTURA" (Cover Panels) and "HEB200".
- Openings:** Two large rectangular voids with internal dimensions of 3.02m width and 1.70m height.
- Pier Body:** A central vertical section with a width of 5.60m at the top and 5.34m at the base.
- Foundation:** The pier sits on a foundation with a total width of 4.60m between the centerlines of the piles.
- Piles:** Indicated as "3 PALI Ø1000 L=28.00m" (3 piles of diameter 1000mm and length 28.00m).
- Dimensions:** Numerous numerical values are provided for various parts, including radii (R=0.20), heights (1.10, 1.50, 3.10), and widths (1.00, 2.60, 1.00).
- Scale:** The scale is indicated as 1:100.
- Notes:** Includes "0.00 Q.TA STRADA" (Road level) and "PARATIA PROVVISORIA PALI Ø600/0.8m L=8m" (Provisional parapet piles).

BRIGNOLE - SANT'AGATA

STADIO MARASSI

PARENZO

STAGLIENO

PONTE CARREGA

SAN GOTTARDO

MOLASSANA

1. L'EFFETTIVA GEOMETRIA DEL MURO D'ARGINE ESISTENTE VERRÀ VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA SUOLA DI BASE DEL MURO).
2. L'EFFETTIVA GEOMETRIA DELLE FONDAZIONI DELLA SPALLA ESISTENTE DEL VIADOTTO DI BRIGNOLE E DEL SOTTOPASSO CANEVARI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. POZZETTI ESPLORATIVI, PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA FONDAZIONE).
3. LA DISPOSIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI PROPOSTA È IN RELAZIONE ALLA LOGISTICA DI CANTIERE ATTUALMENTE PREVISTA. IN CASO DOVESSERO CAMBIARE CONDIZIONI DI VIABILITÀ NELLE FASI DI SCAVO, POTRANNO ESSERE CONSIDERATE MODIFICHE ALLE OPERE PROVVISORIALI.
4. PER LA TABELLA MATERIALI VEDI ELABORATO MGE1P4LVSTRS00T001-00 A

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	S. Tekbas	N. Ligas	E. Calatozzo	P. Cucino	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	

Progr. 28	 Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scariatti	
Cart. 7.3	Raggruppamento temporaneo di progettisti Mandataria: SYSTRA Mandanti:  ITALFER GRUPPO RINNOVO EDILI FERRI ITALIANI  architettura ed ingegneria  LAND	Scala: 1:100 Data: 07/03/2011

	Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
5	MGF1	P4	L1	STR	SBR	T	006	00	A