

[illegible]

SEZIONE F-F

1:100

HEB200

PANNELLI DI COPERTURA

Ø273X10

11.64

5.60

3.02

0.70

1.00

0.30

1.00

0.40

1.50

0.50

2.63

0.50

4.39

0.50

2.63

0.20

0.30

0.50

1.50

7.94

4.21

2.23

1.00

1.37

1.37

1.00

2.23

0.00 Q.TA STRADA

1.50

3.10

0.00

1.50

0.50

3 PALI Ø1000
L=28.00m

3 PALI Ø1000
L=28.00m

PARATIA PROVVISORIA PALI
Ø600/0.80m L=8m

1.00

2.60

1.00

4.60

1.00

2.60

1.00

4.60

0.50

1

1

1. L'EFFETTIVA GEOMETRIA DEL MURO D'ARGINE ESISTENTE VERRÀ VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA SUOLA DI BASE DEL MURO)
2. L'EFFETTIVA GEOMETRIA DELLE FONDAZIONI DELLA SPALLA ESISTENTE DEL VIADOTTO DI BRIGNOLE E DEL SOTTOPASSO CANEVARI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. POZZETTI ESPLORATIVI, PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA FONDAZIONE)
3. LA DISPOSIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI PROPOSTA È IN RELAZIONE ALLA LOGISTICA DI CANTIERE ATTUALMENTE PREVISTA. IN CASO DOVESSERO CAMBIARE CONDIZIONI DI VIABILITÀ NELLE FASI DI SCAVO, POTRANNO ESSERE CONSIDERATE MODIFICHE ALLE OPERE PROVVISORIALI.
4. PER LA TABELLA MATERIALI VEDI ELABORATO MGE1P4LVSTRS007001-00_A

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	S. Tekbas	N. Ligas	E. Calatozzo	P. Cucino	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	

Progr. 29	 Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scarlatti	
Cont. 7.3	Raggruppamento temporaneo di progettisti Mandataria: SYSTRA Mandanti:  ITALFER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE  architettura  LAND Scala: 1:100 Data: 07/03/2025	

Skymetro PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STAZIONI
STAZIONE BRIGNOLE SANT'AGATA
SEZIONI E-E, F-F, G-G E H-H

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	STR	SBR	T	007	00	A