

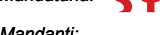
[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section showing two main piers and a central span. The drawing includes dimensions for the piers, spans, and reinforcement details. Key dimensions include pier width of 5.00m, pier height of 1.50m, and span length of 14.10m. Reinforcement details specify 4 bars of diameter 1000mm and 193.7mm diameter tubes. The drawing is labeled 'B' at both ends.

A map showing a cycling route from Brignole - Sant'Agata to Molassana. The route is marked by a black line with white circular markers at each stop. The stops, from bottom to top, are: Brignole - Sant'Agata, Stadio Marassi (highlighted in red), Parenzo, Staglieno, Ponte Carrega, San Gottardo, and Molassana. A compass rose in the bottom right corner indicates North (N), South (S), East (E), and West (O).

1. LA DISPOSIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI PROPOSTA È IN RELAZIONE ALLA LOGISTICA DI CANTIERE ATTUALMENTE PREVISTA. IN CASO DOVESSERO CAMBIARE CONDIZIONI DI VIABILITÀ NELLE FASI DI SCAVO, POTRANNO ESSERE CONSIDERATE MODIFICHE ALLE OPERE PROVVISORIALI.
2. PER LA TABELLA MATERIALI VEDI ELABORATO MGE1P4LVSTRS00T001-00_A

-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto		S. Tekbas	N. Ligas	E. Calatozzo	P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione		Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Progr. 34	 Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scarlatti
Cert. 7.3	Raggruppamento temporaneo di progettisti Mandataria: SYSTRA Mandanti:    Scala: 1:100 Data: 07/03/2025

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STAZIONI
STAZIONE STADIO MARASSI
CARPENTERIA FONDAZIONI

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	STR	SRO	T	002	00	A