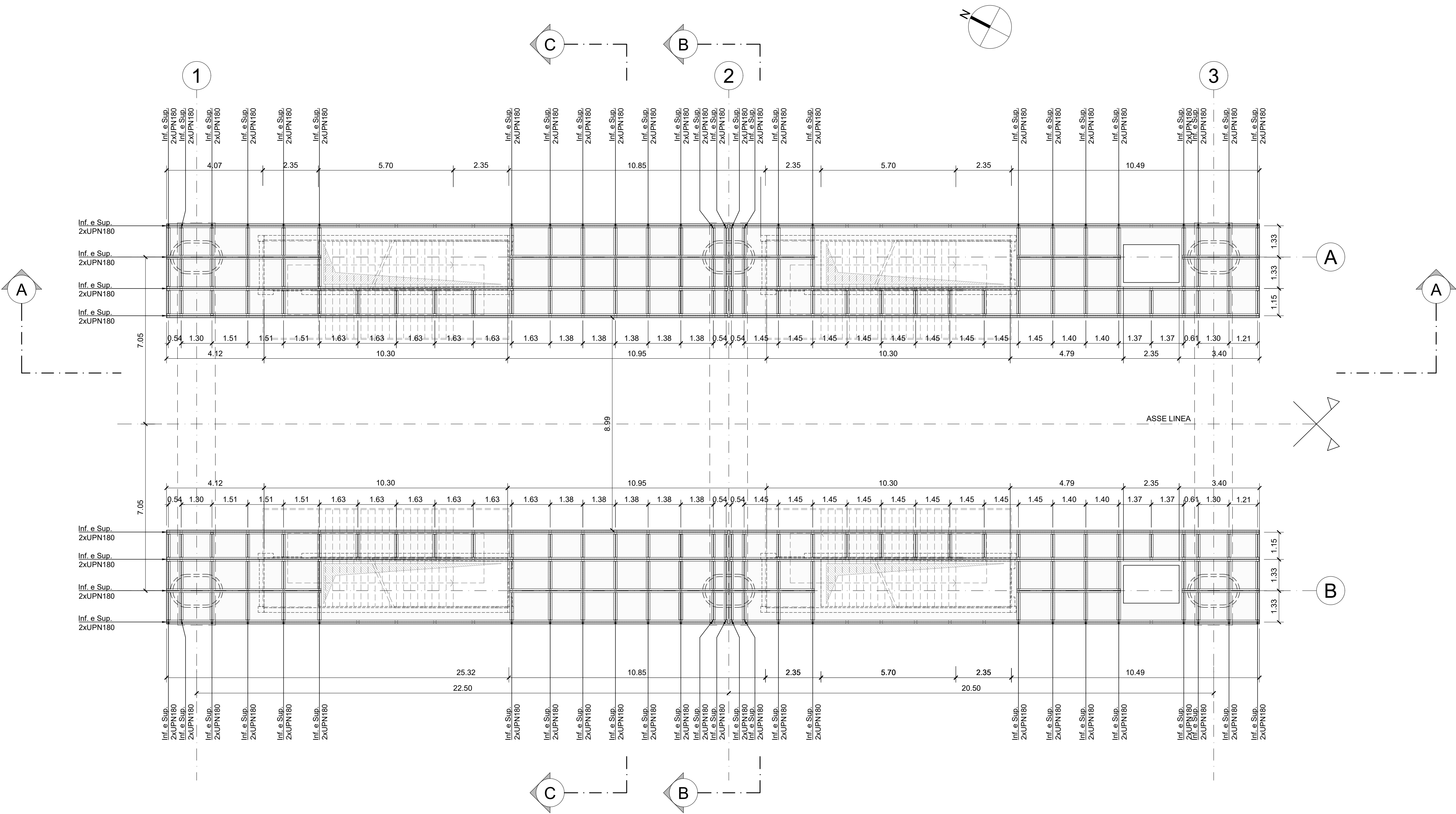
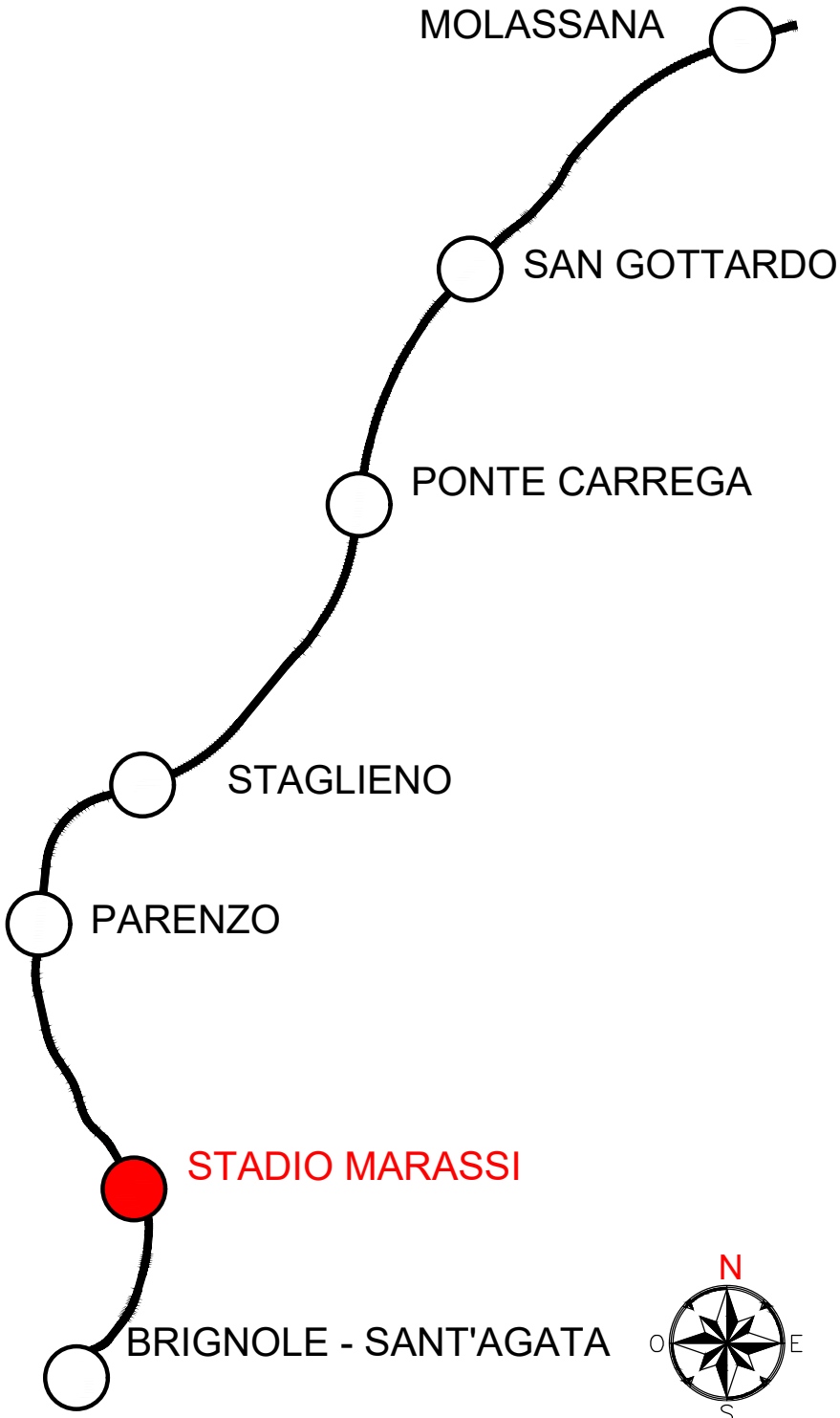


PIANTA PIANO BANCHINA

1:100



KEY - PLAN



NOTE

- L'EFFETTIVA GEOMETRIA DEL MURO D'ARGINE ESISTENTE VERRÀ VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA SUOLA DI BASE DEL MURO
- L'EFFETTIVA GEOMETRIA DELLE FONDAZIONI DELLA SPALLA ESISTENTE DEL VIADOTTO DI BRIGNOLE E DEL SOTTOPASSO CANEVARI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA TRAMITE INDAGINI SPECIFICHE (AD ES. POZZETTI ESPLORATIVI, PRE-FORI PER INDIVIDUARE L'ESTENSIONE E LA PROFONDITÀ DELLA FONDAZIONE)
- LA DISPOSIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI PROPOSTA È IN RELAZIONE ALLA LOGISTICA DI CANTIERE ATTUALMENTE PREVISTA. IN CASO DOVESSERO CAMBIARE CONDIZIONI DI VIABILITÀ NELLE FASI DI SCAVO, POTRANNO ESSERE CONSIDERATE MODIFICHE ALLE OPERE PROVVISORIALI
- PER LA TABELLA MATERIALI VEDI ELABORATO MGE1P4LVTRS00T001-00_A

-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	S. Tekbas	N. Ligas	E. Calatizzo	P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Progr. 35	 Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scarlati
Raggruppamento temporaneo di progettisti	Mandatario: SYSTRA
Mandanti:	  
Cart. 7.3	Scala: 1:100 Data: 07/03/2025

Skymetro								
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO								
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)								
STAZIONI								
STAZIONE STADIO MARASSI								
CARPENTERIA PIANO BANCHINA								
Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	STR	SRO	T	003	00	A