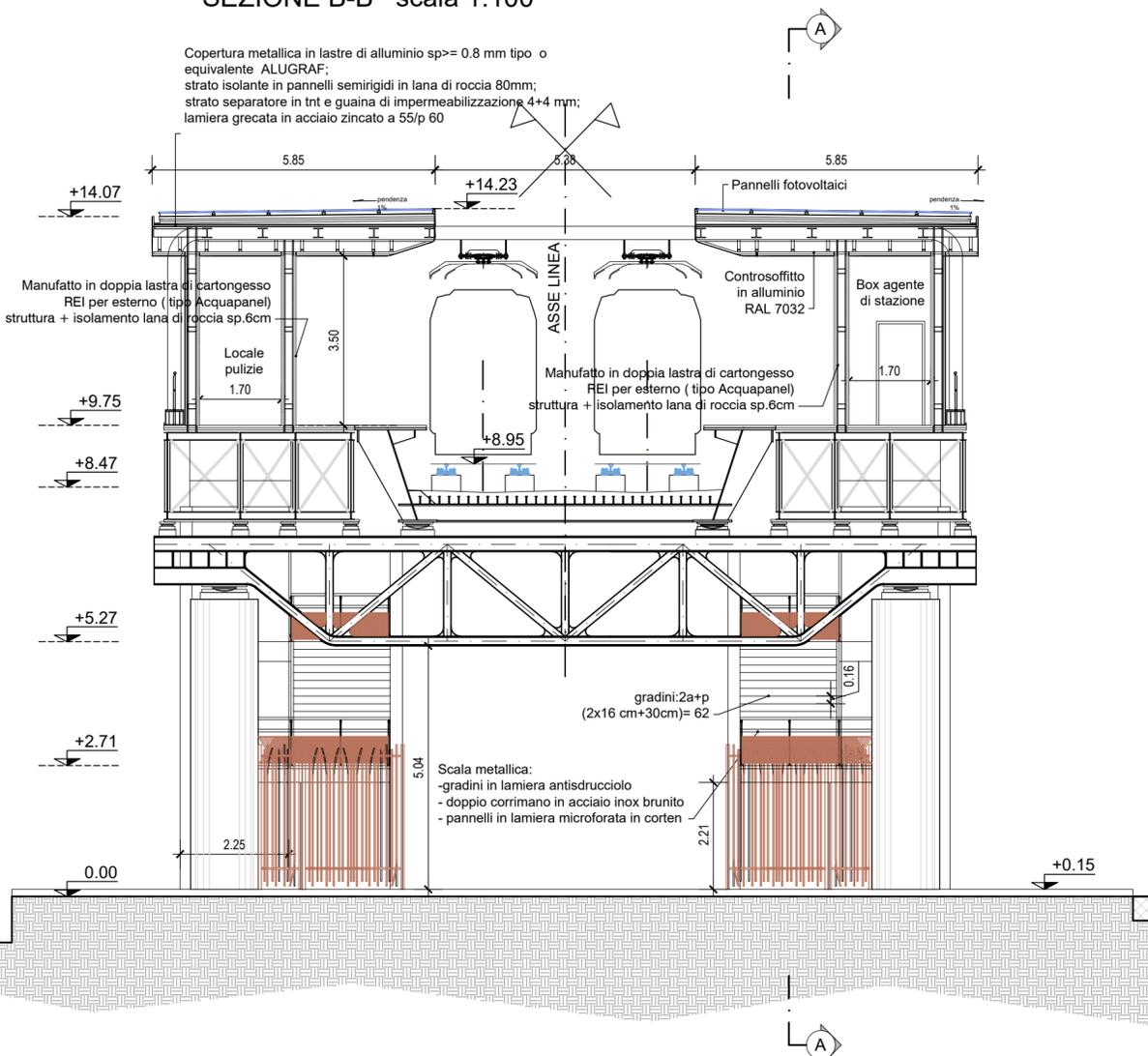


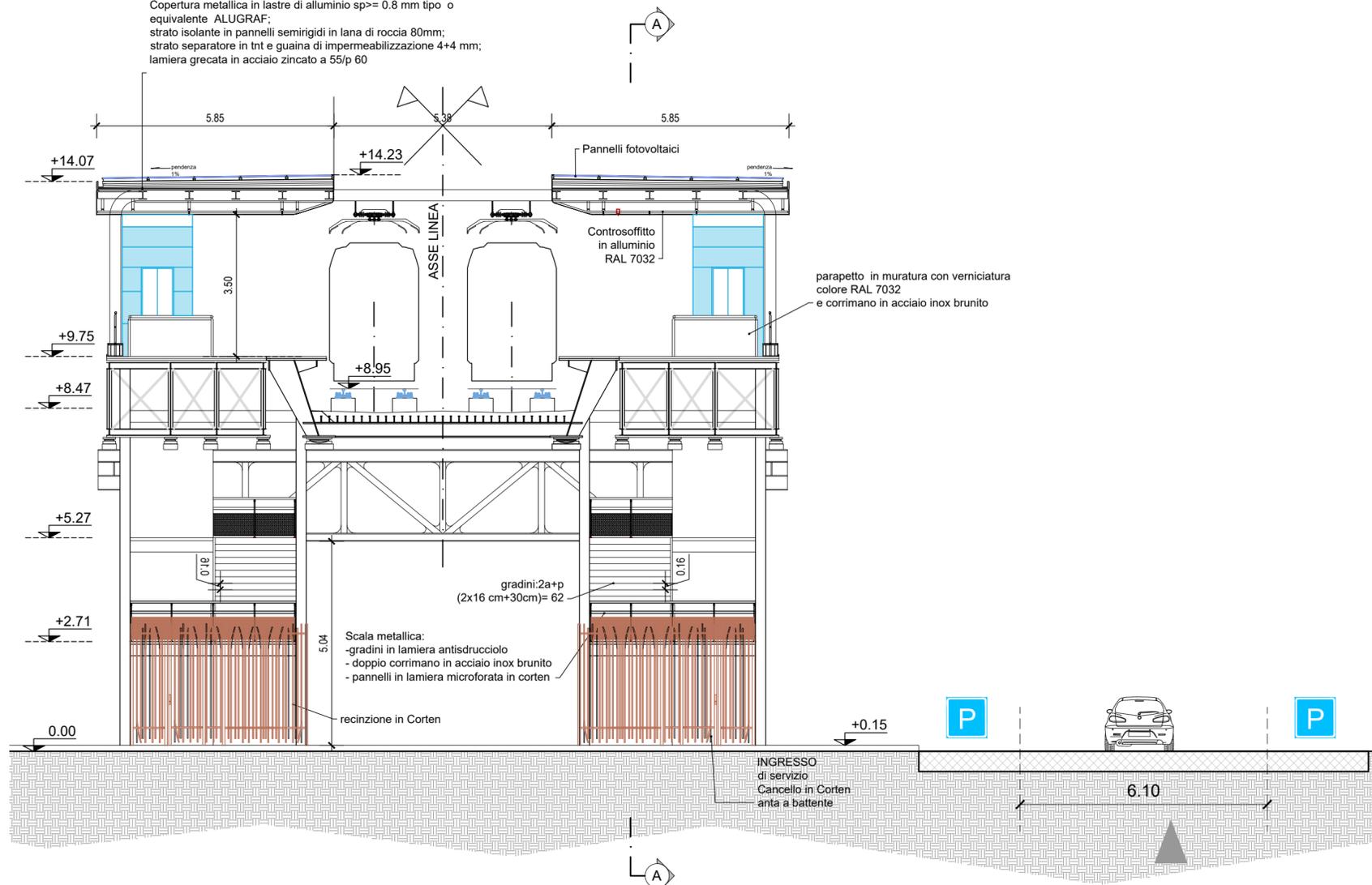
SEZIONE B-B scala 1:100

Copertura metallica in lastre di alluminio $sp \geq 0.8$ mm tipo o equivalente ALUGRAF;
strato isolante in pannelli semirigidi in lana di roccia 80mm;
strato separatore in tnt e guaina di impermeabilizzazione 4+4 mm;
lamiera grecata in acciaio zincato a 55/p 60



SEZIONE C-C scala 1:100

Copertura metallica in lastre di alluminio $sp \geq 0.8$ mm tipo o equivalente ALUGRAF;
strato isolante in pannelli semirigidi in lana di roccia 80mm;
strato separatore in tnt e guaina di impermeabilizzazione 4+4 mm;
lamiera grecata in acciaio zincato a 55/p 60



| | | | | | | |
|------|------------|---|---------------|-------------|-------------|-------------|
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| A | 07/03/2025 | Adeguamento al parere del CSLP e altri Enti e allineamento progetto | L.De Michelis | C. Giai Via | M. Mainiero | P. Cucino |
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato | Autorizzato |

Progr. 37

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatario: **SYSTRA**

Mandanti:

Cart. 7.4

Scala: 1:100 Data: 07/03/2025

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

ARCHITETTONICO
 STAZIONE STADIO MARASSI
 SEZIONI B-B E C-C

| | | | | | | | | |
|----------|------|-------|------------|-----|------|--------|--------|------|
| Commissa | Fase | Lotto | Disciplina | WBS | Tipo | Numero | Foglio | Rev. |
| MGE1 | P4 | L1 | ARC | SRO | T | 008 | 00 | A |