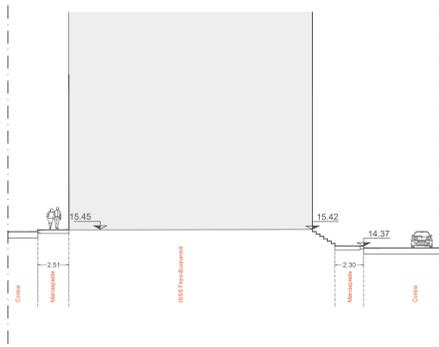




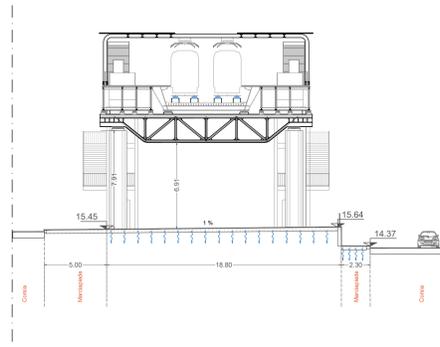
**STATO DI FATTO**

100% PAVIMENTAZIONI IMPERMEABILI  
NESSUN RAPPORTO TRA IL PARCHEGGIO DI VIA CANEVARI E VIA MONNET

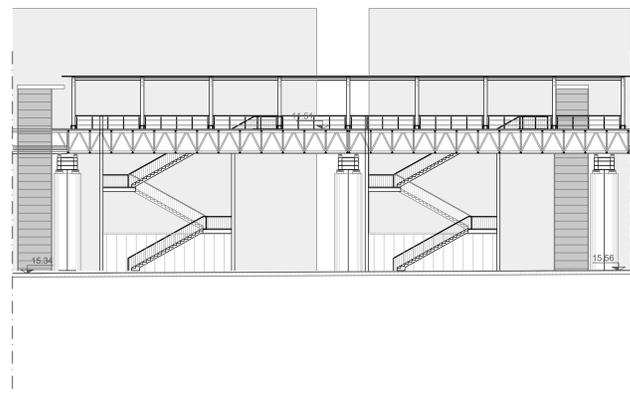
P01 PLANIMETRIA Scala 1:500  
STATO DI FATTO



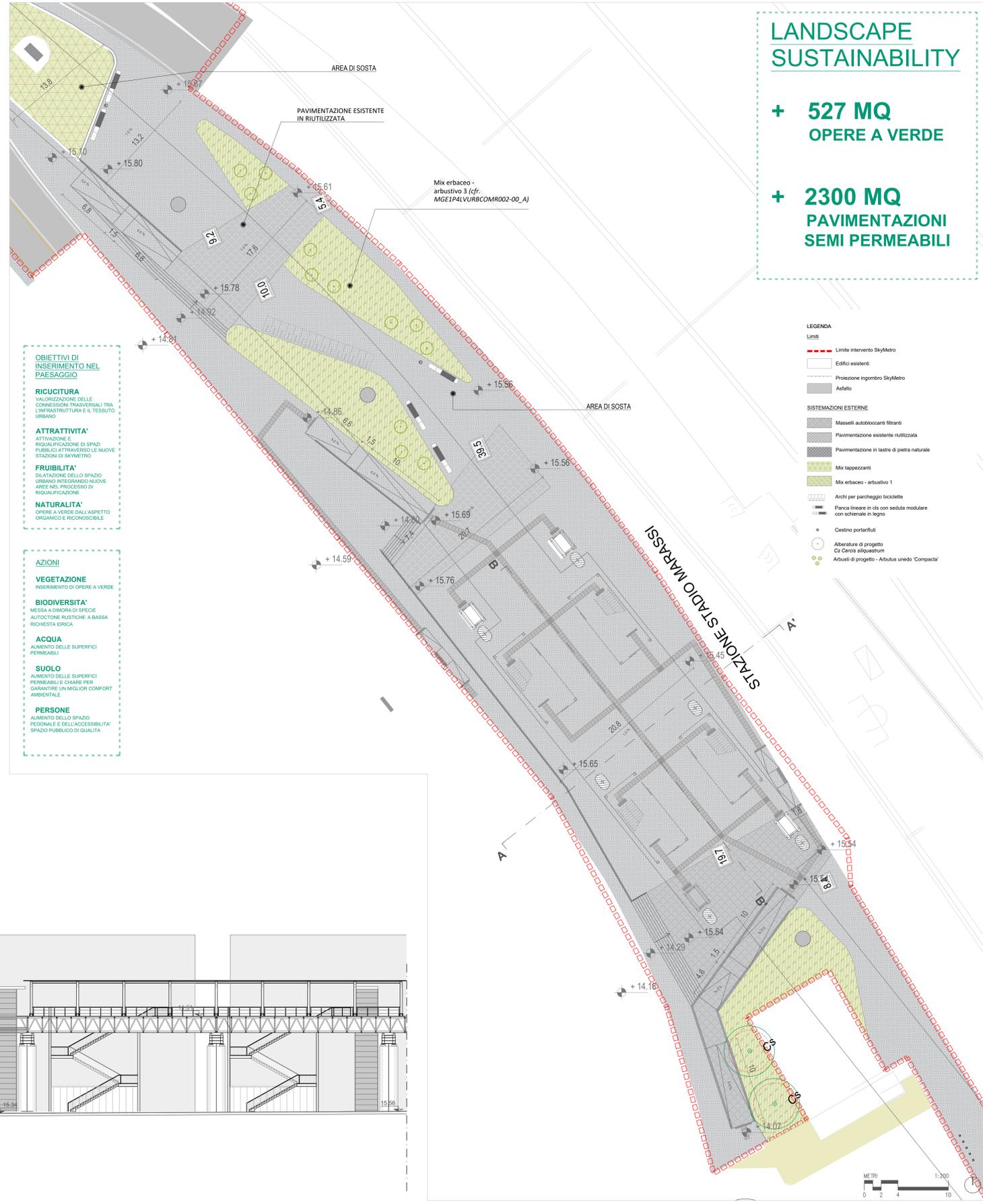
S01 SEZIONE TRASVERSALE AA' Scala 1:200  
STATO DI FATTO



S02 SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA BB' Scala 1:200  
STATO DI PROGETTO



S03 SEZIONE LONGITUDINALE BB' Scala 1:200  
STATO DI PROGETTO



**LANDSCAPE SUSTAINABILITY**

**+ 527 MQ OPERE A VERDE**

**+ 2300 MQ PAVIMENTAZIONI SEMI PERMEABILI**

- LEGENDA**
- Linee**
- Limite intervento SkyMetro
  - - - Edifici esistenti
  - - - Proiezione ingombro SkyMetro
  - Asfalto
- SISTEMAZIONI ESTERNE**
- Masselli autobloccanti filtranti
  - Pavimentazione esistente riutilizzata
  - Pavimentazione in lastre di pietra naturale
  - Mix tappazzanti
  - Mix erbaceo - arbustivo 1
  - Archi per parcheggio biciclette
  - Panca lineare in c/c con seduta modulare con schienali in legno
  - Cestino portarifiuti
  - Alberature di progetto - C/c Carica arbustivum
  - Alberature di progetto - Arbusti unido 'Compacta'

**OBIETTIVI DI INSERIMENTO NEL PAESAGGIO**

**RICUCITURA**  
VALORIZZAZIONE DELLE CONNESSIONI TRASVERSALI TRA L'INFRASTRUTTURA E IL TESSUTO URBANO

**ATTRATTIVITA'**  
ATTIVAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DI SPAZI PUBBLICI ATTRAVERSO LE NUOVE STAZIONI DI SKYMETRO

**FRUIBILITA'**  
DILATAZIONE DELLO SPAZIO URBANO INTEGRANDO NUOVE AREE NEL PROCESSO DI RIQUALIFICAZIONE

**NATURALITA'**  
OPERE A VERDE DALL'ASPECTTO ORGANICO E RICORSIBILE

**AZIONI**

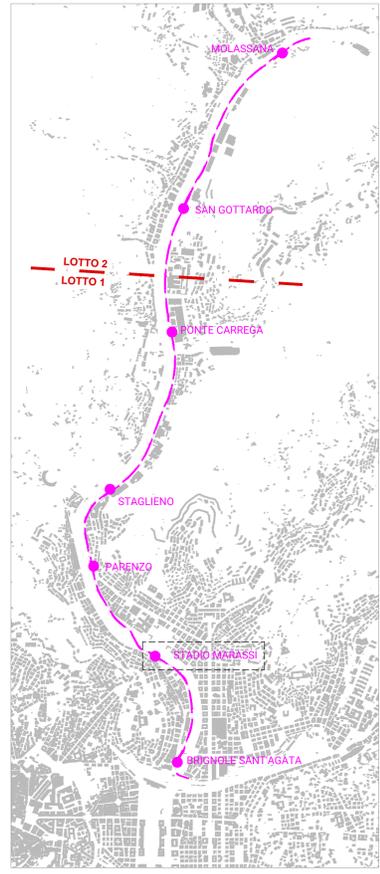
**VEGETAZIONE**  
INSERIMENTO DI OPERE A VERDE

**BIODIVERSITA'**  
MESSA A DIMORA DI SPECIE AUTOCTONE RUSTICHE A BASSA RICHIESTA IDRICA

**ACQUA**  
AUMENTO DELLE SUPERFICI PERMEABILI

**SUOLO**  
AUMENTO DELLE SUPERFICI PENETRABILI E CHIARE PER GARANTIRE UN MIGLIOR COMFORT AMBIENTALE

**PERSONE**  
AUMENTO DELLO SPAZIO PERSONALE E DELL'ACCESSIBILITA' SPAZIO PUBBLICO DI QUALITA'



KPLAN Scala 1:20000  
TRACCIATO SKYMETRO



1 THE UNDERLINE, MIAMI (USA)  
IMMAGINE DI RIFERIMENTO



2 AURORA BRIDGE SWALES, SEATTLE (USA)  
IMMAGINE DI RIFERIMENTO

D	-	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-	-
A	07-03-2025	Adattamento al parere del CSLPP e atti Enti e allineamento progetto	S. Martin	A. Kijar	A. Cudemo	P. Cucino
Rev.	Date	Descrizione	Prodotto	Verificato	Approvato	Autore

Responsabile Unico del Progetto  
Ing. G. Scardati

Rappresentante temporaneo di progettista  
Membro: **SVSTRA**

Membri:  
**ITALPER** **LANE**

Scale: 1:500 - 1:200  
Data: 07-03-2025

**Skymetro**  
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

SISTEMAZIONI ESTERNE  
STAZIONE STADIO MARASSI  
PLANIMETRIA ANTE E POST OPERAM

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipologia	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	URB	SRO	T	003	00	A