



## LANDSCAPE SUSTAINABILITY

+ 61 MQ  
OPERE A VERDE

+ 435 MQ  
PAVIMENTAZIONI DRENANTI

+ N. 10 STALLI BICI

### OBIETTIVI DI INSERIMENTO NEL PAESAGGIO

#### RICUCITURA

VALORIZZAZIONE DELLE CONNESSIONI TRASVERSALI TRA L'INFRASTRUTTURA E IL TESSUTO URBANO

#### ATTRATTIVITA'

RIQUALIFICAZIONE DI SPAZI PUBBLICI ATTRAVERSO LE NUOVE STAZIONI DI SKYMETRO

#### FRUIBILITA'

DILATAZIONE DELLO SPAZIO URBANO INTEGRANDO NUOVE AREE NEL PROCESSO DI RIQUALIFICAZIONE

#### NATURALITA'

OPERE A VERDE DALL'ASPETTO ORGANICO E RICONOSCIBILE

### AZIONI

#### VEGETAZIONE

MANUTENIMENTO E IMPLEMENTAZIONE DEL VERDE ESISTENTE

#### BIODIVERSITA'

MISURA A ZONA DI SPECIE AUTOCTONE RUSTICHE A BASSA RICHIESTA IDRICA

#### ACQUA

AUMENTO DELLE SUPERFICI PERMEABILI

#### SUOLO

AUMENTO DELLE SUPERFICI PERMEABILI E CHIARE PER GARANTIRE UN MIGLIOR COMFORT AMBIENTALE

#### PERSONE

AUMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE E DELL'ACCESSIBILITA' SPAZIO PUBBLICO DI QUALITA'

### STATO DI FATTO

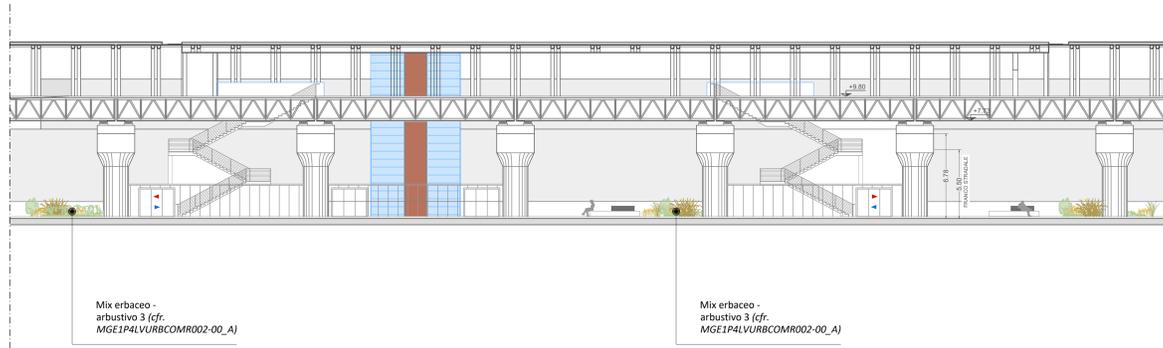
PRESENZA DI N. 14 PLATANOS X ACERIFOLIA

100% PAVIMENTAZIONI IMPERMEABILI

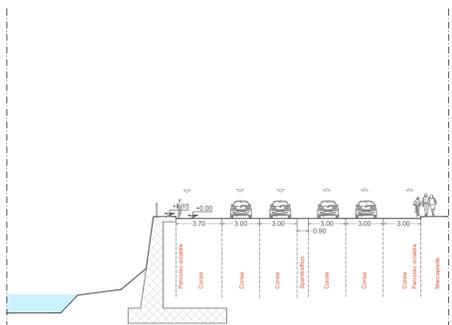
SPAZIO FRAMMENTATO DALLA VIABILITA' E DAGLI SPAZI DEDICATI ALLA SOSTA

NESSUN RAPPORTO CON IL FRONTE COMMERCIALE

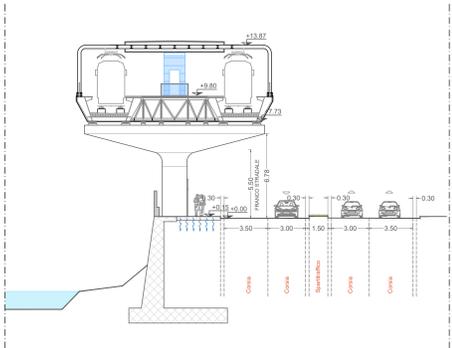
P01 PLANIMETRIA Scala 1:500  
STATO DI FATTO



S02 SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA AA' Scala 1:200  
STATO DI PROGETTO



S01 SEZIONE TRASVERSALE AA' Scala 1:200  
STATO DI FATTO



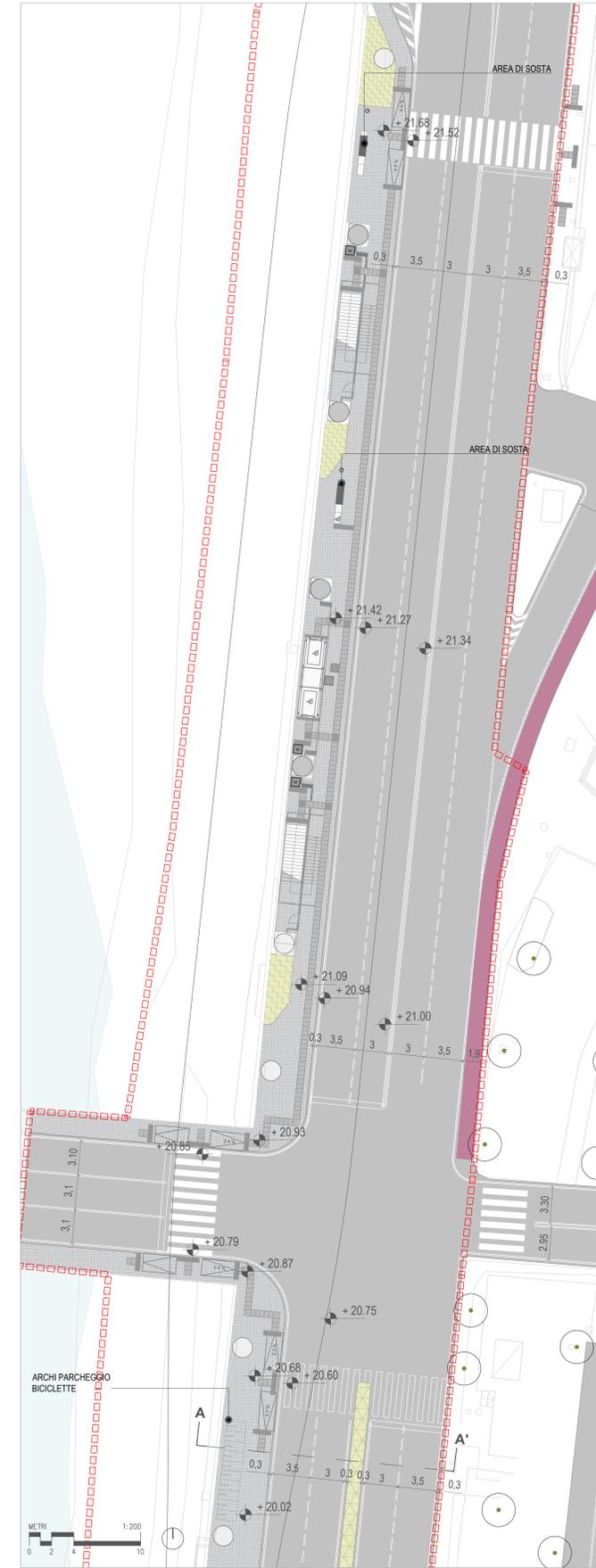
S02 SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA AA' Scala 1:200  
STATO DI PROGETTO

### LEGENDA

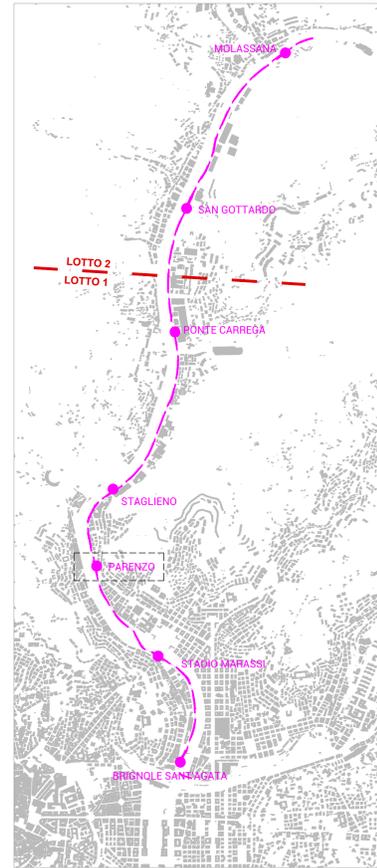
- Limite intervento SkyMetro
- Edifici esistenti
- Proiezione ingombro SkyMetro
- Asfalto
- Asfalto pigmentato - Ciclabile in sede stradale
- Alberature esistenti
- N.B. il posizionamento delle alberature sarà da verificare a seguito di rilievo urbanistico.

### SISTEMAZIONI ESTERNE

- Masselli autobloccanti filtranti
- Mix erbaceo - arbustivo 03
- Archi per parcheggio biciclette
- Panica lineare in dis. con seduta modulare con schienale in legno



P02 PLANIMETRIA Scala 1:200  
STATO DI PROGETTO



P03 KPLAN Scala 1:20.000  
TRACCIATO SKYMETRO



1 THE UNDERLINE, MIAMI (USA)  
IMMAGINE DI RIFERIMENTO



2 AURORA BRIDGE SWALES, SEATTLE (USA)  
IMMAGINE DI RIFERIMENTO

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore
A	07-03-2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	S. Martin	A. Kipar	A. Cudemo	P. Cudemo

Progr. n° 4	Responsabile Unico del Progetto Ing. G. Scardati
Raggruppamento temporaneo di progettisti	<b>SVSTRA</b>
Memberi	<b>ITALFER</b>
Autore	<b>LANE</b>
Scale:	1:500 - 1:200
Data:	07-03-2025

<b>Skymetro</b> PROLONGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISIGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA						
SISTEMAZIONI ESTERNE STAZIONE PARENZO PLANIMETRIA ANTE E POST OPERAM						
Comessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero
MGE1	P4	L1	URB SPA	T	003	00