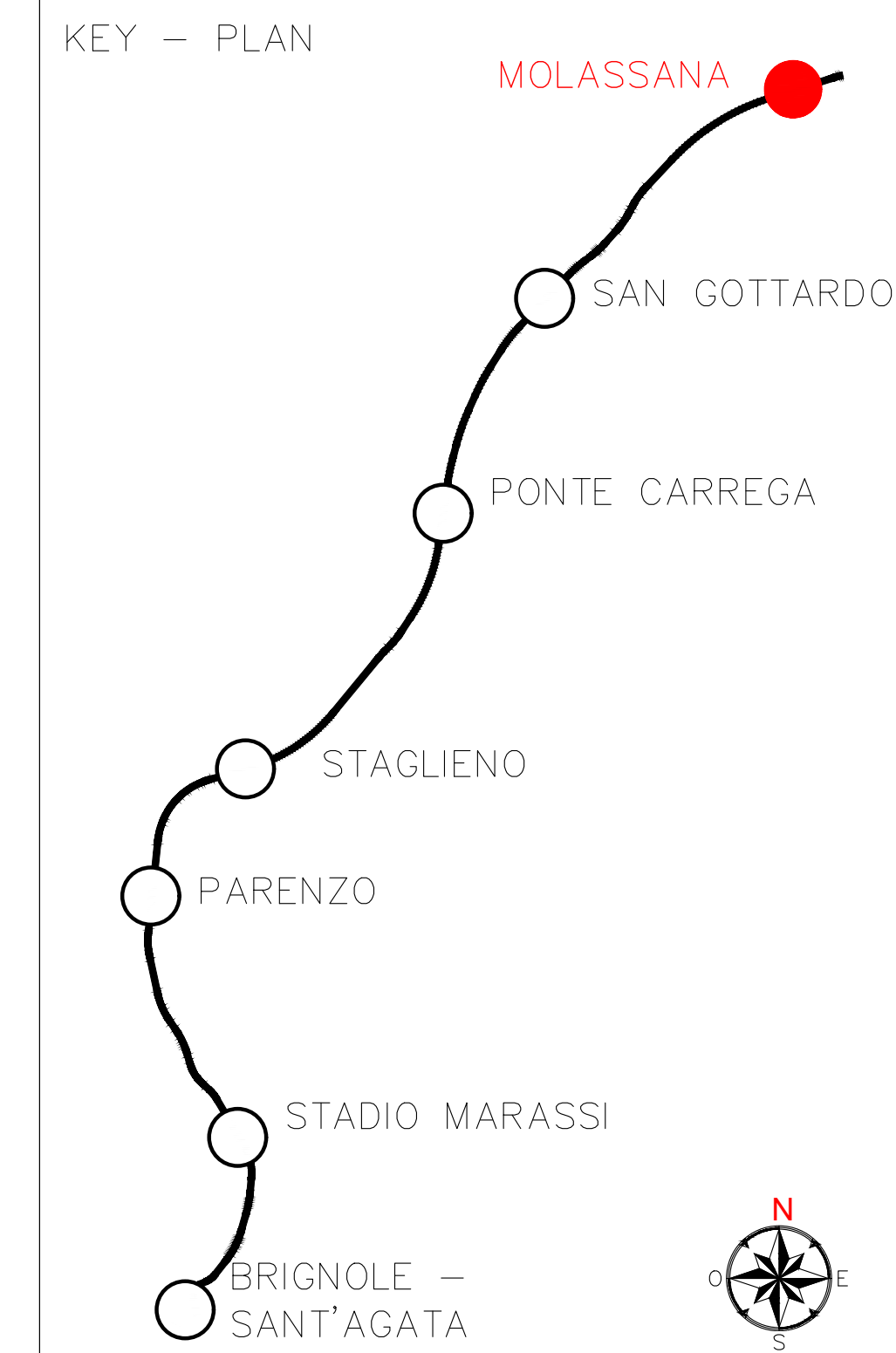
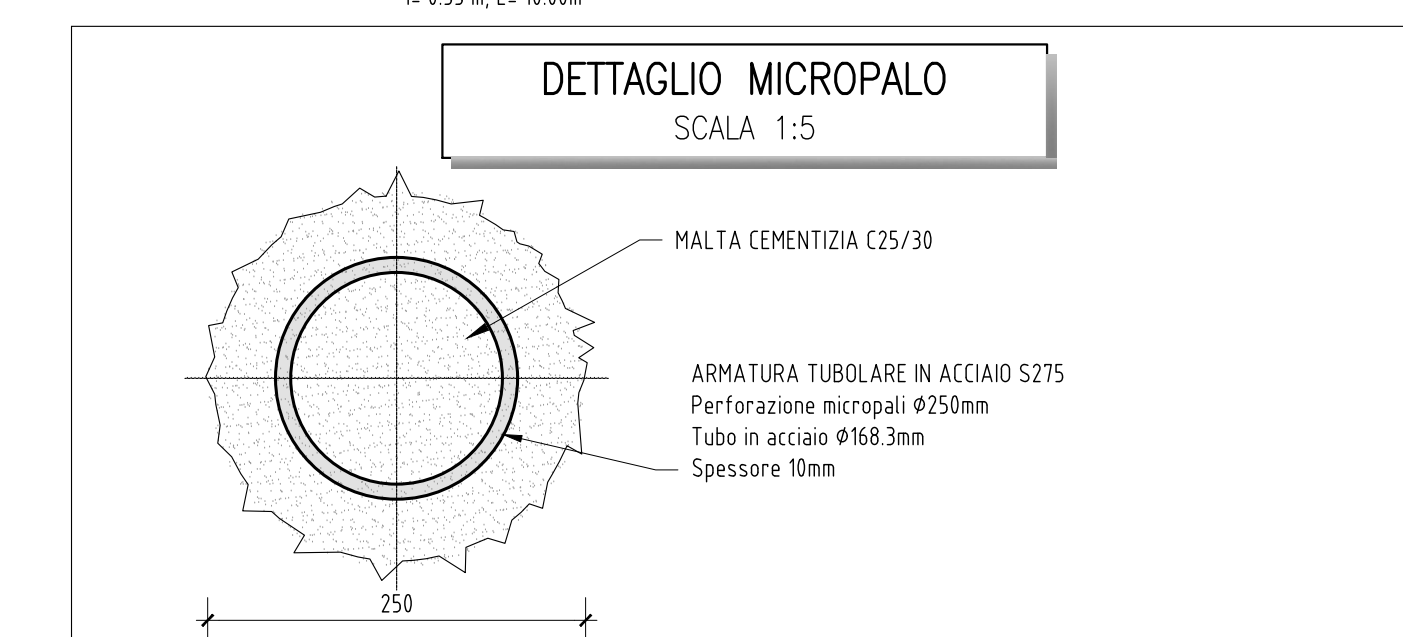
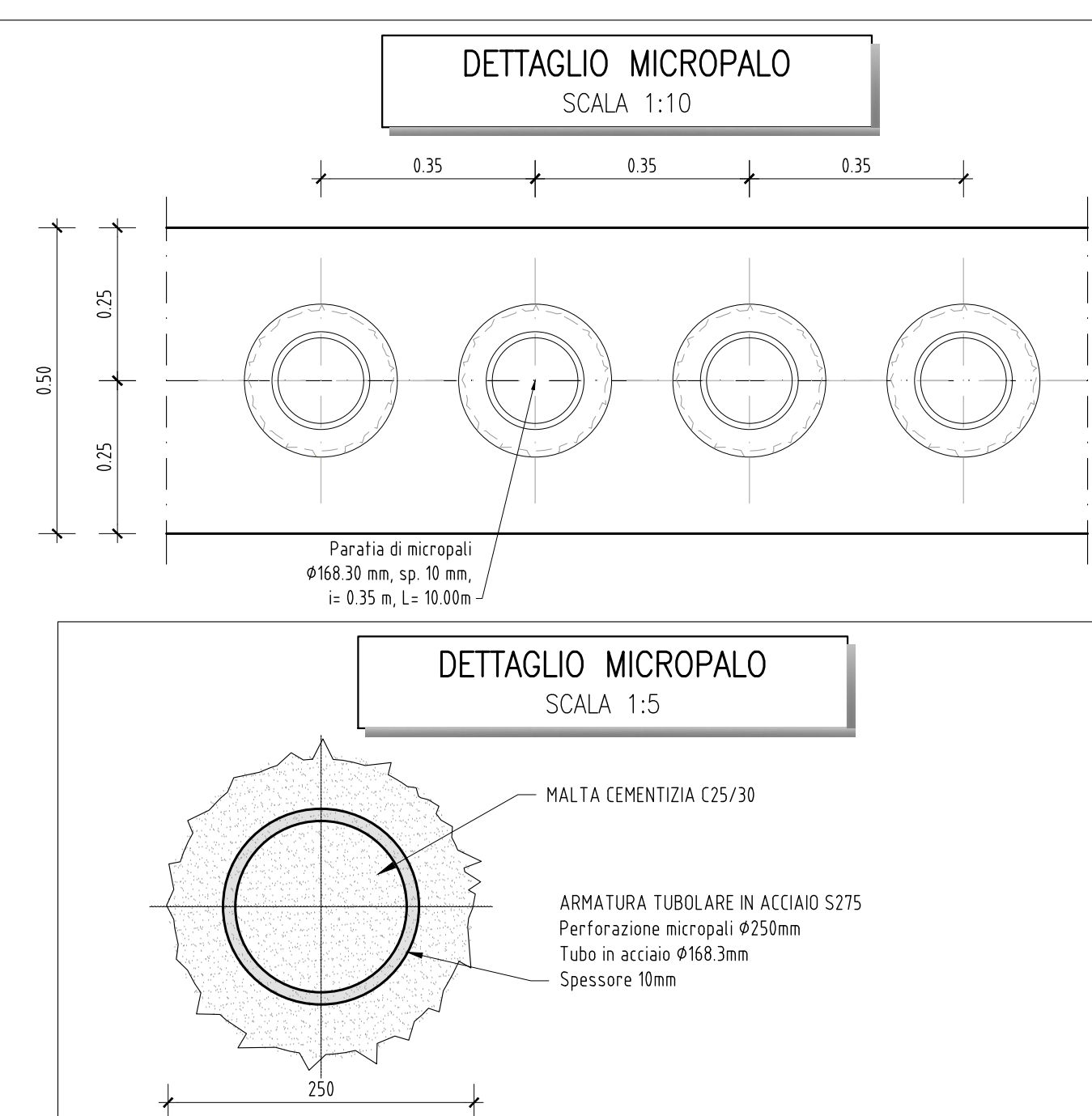
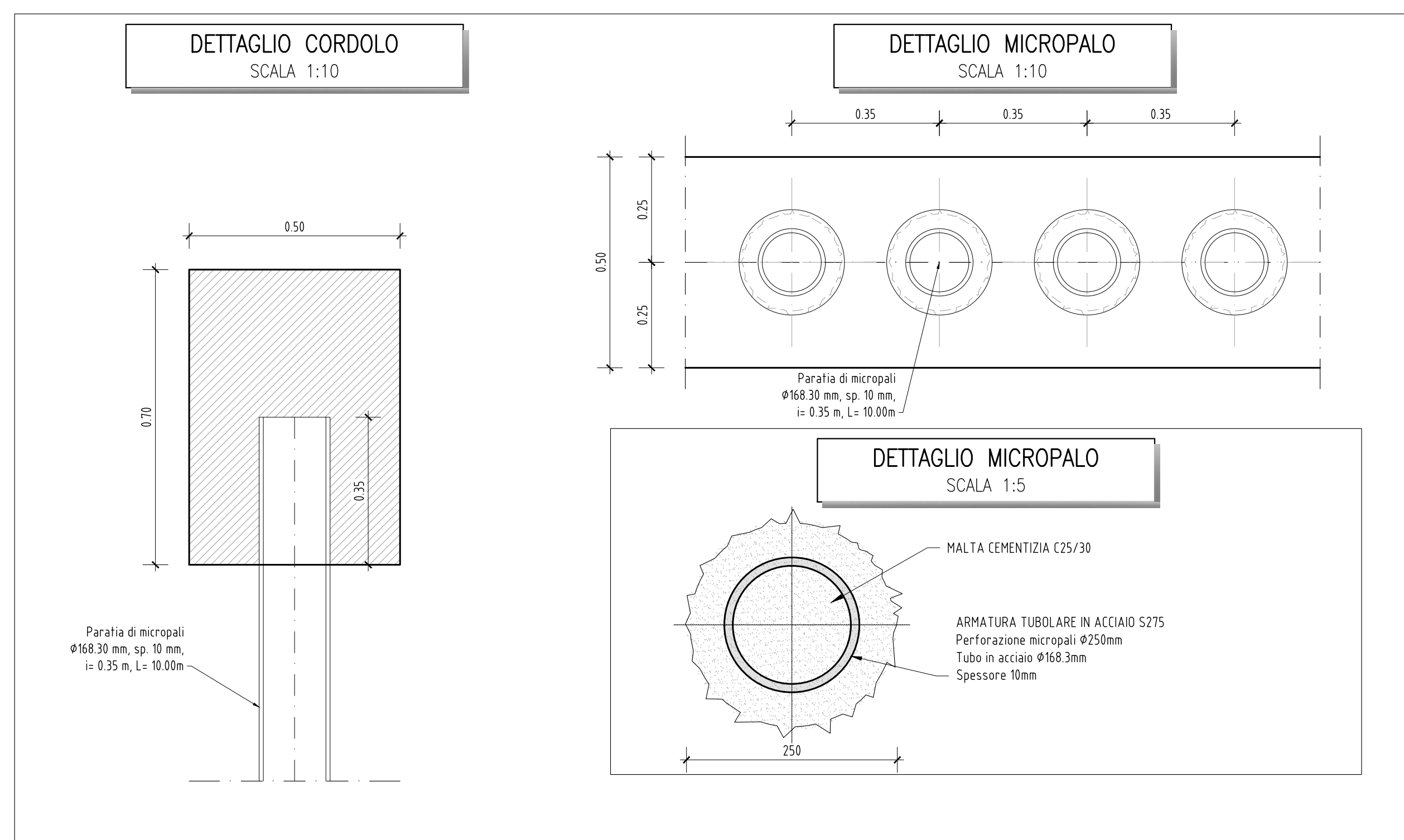
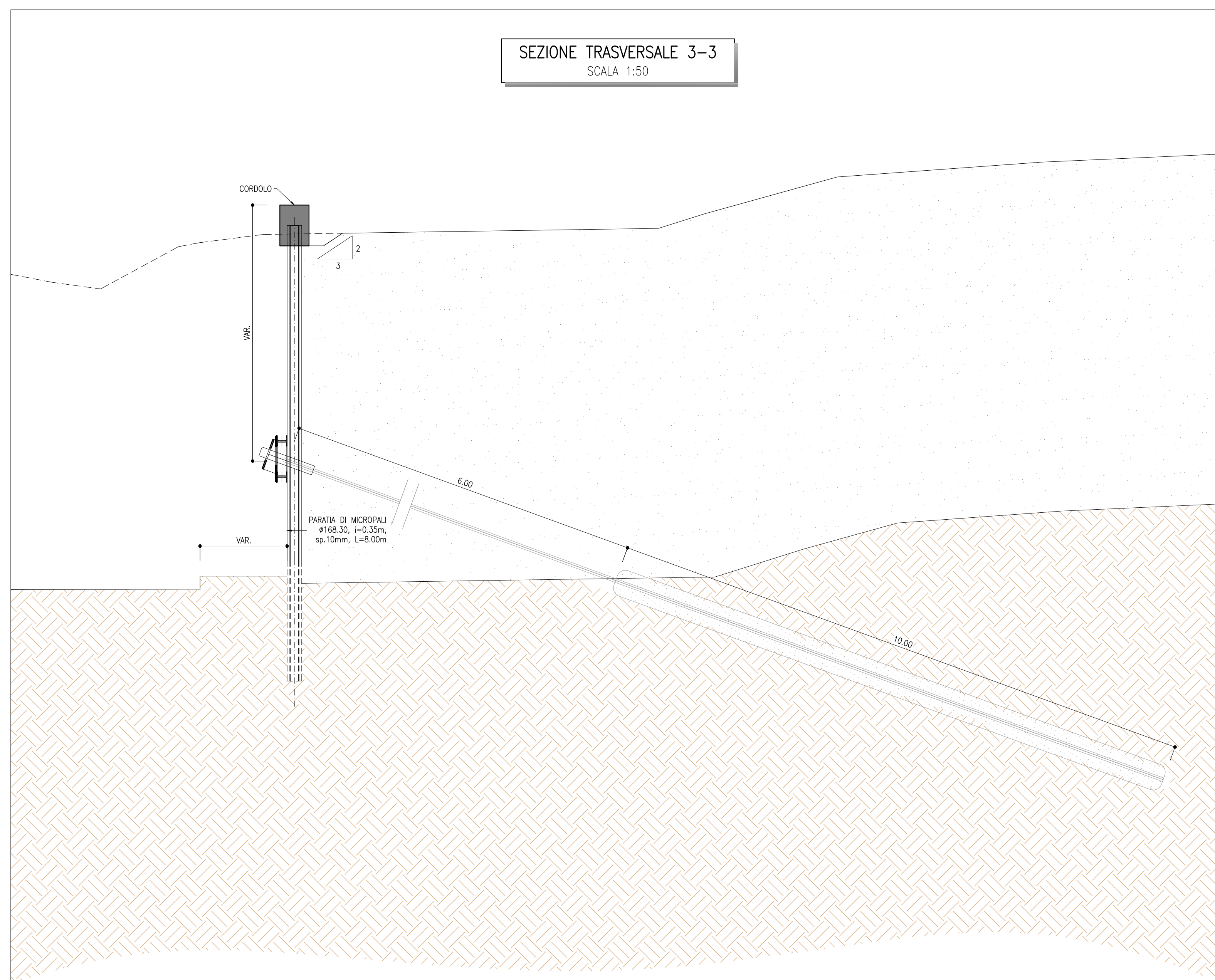
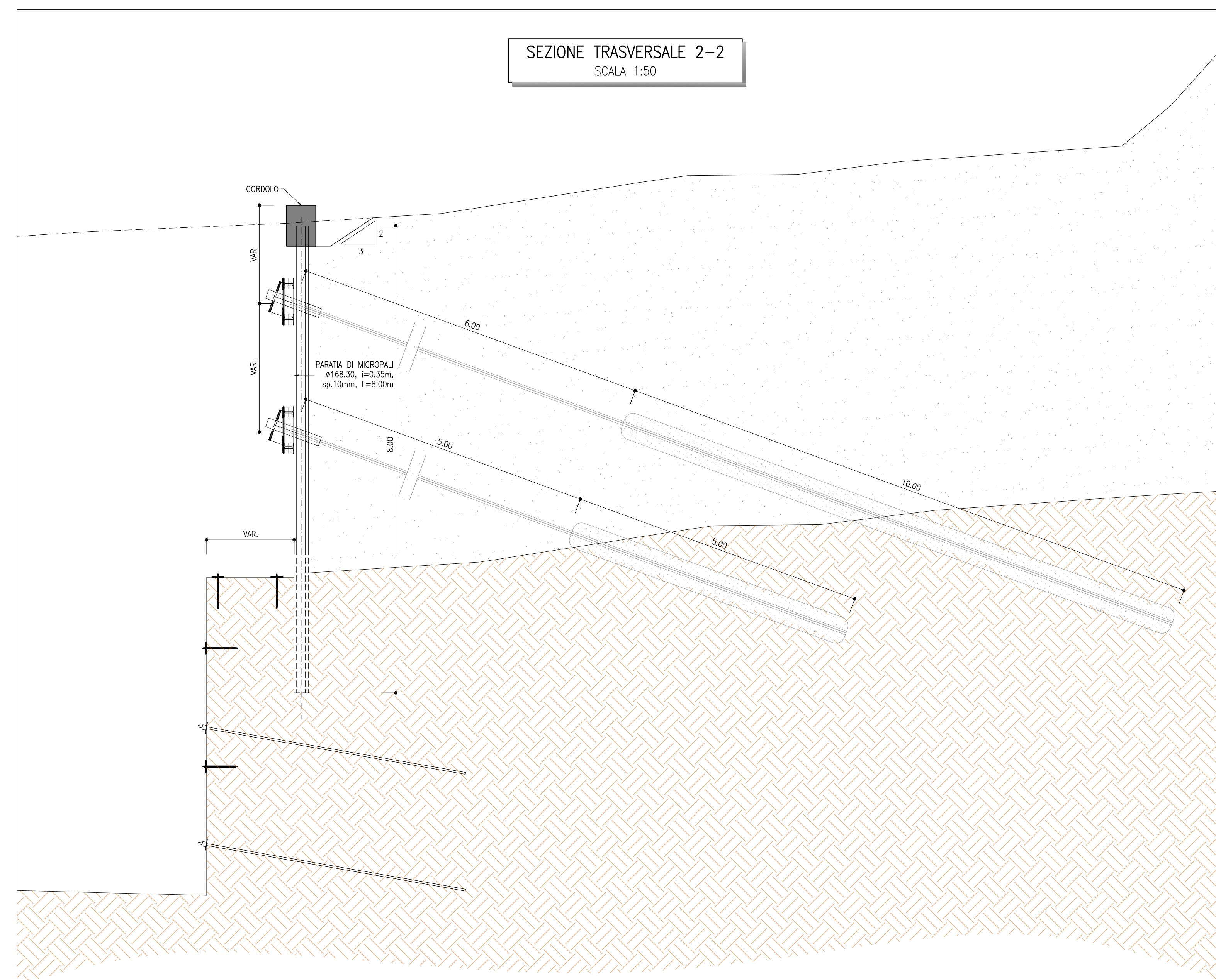
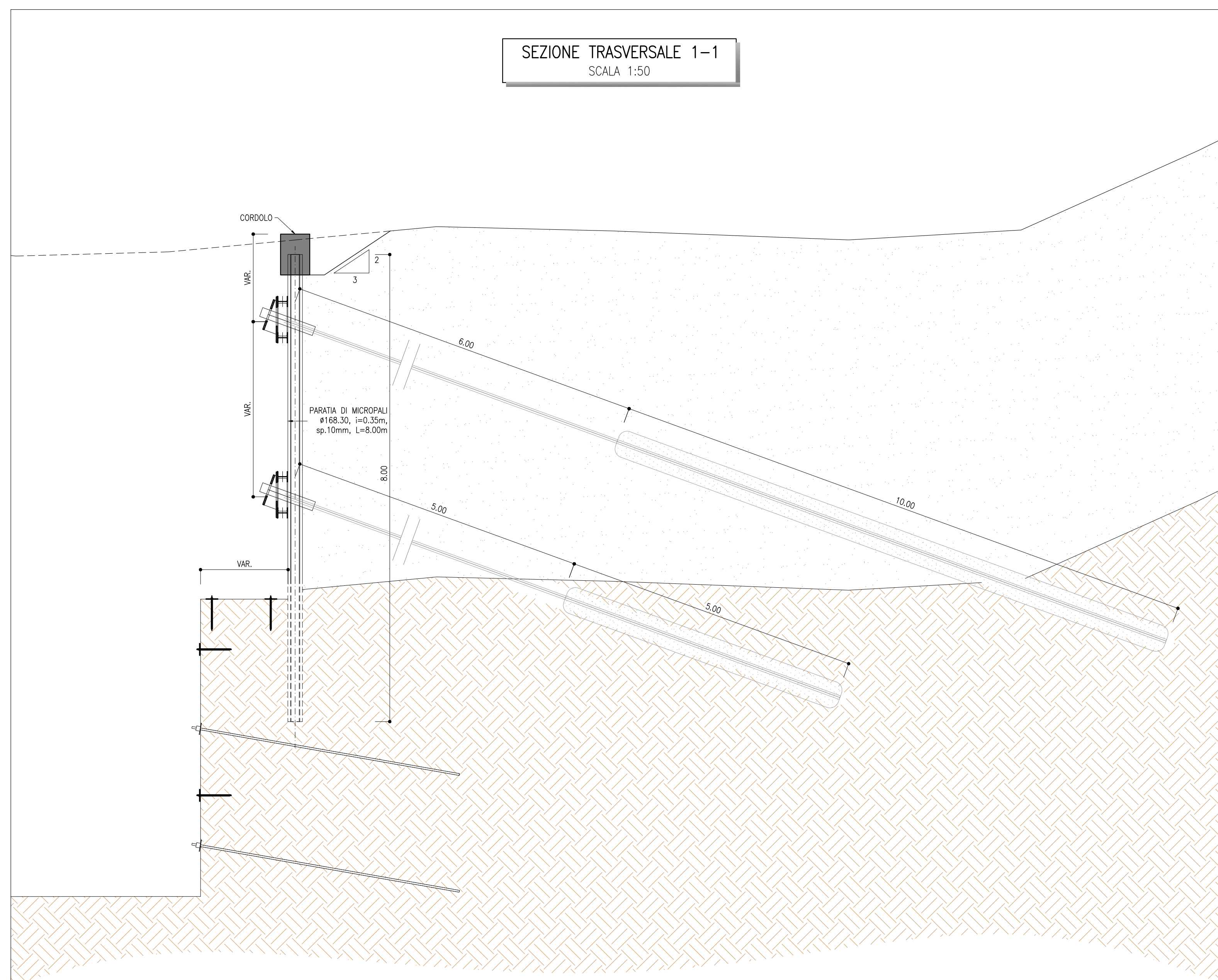




- | NOTA | |
|------|--|
| 1. | Una volta che il livello della roccia è esposto, si deve eseguire una mappatura geologica (qualità della roccia, orientamento delle discontinuità, persistenza e spazialità) per verificare l'affidabilità delle assunzioni progettuali. |
| 2. | Il livello della roccia dovrà essere verificato in sito. |
| 3. | I micropali devono essere infissi in roccia per almeno 2m. |

	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e allineamento progetto		I. Marquez	M. Mirvo	E. Calafateo	P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione		Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Pag. 5	 <i>Responsabile Linea del Progettamento</i> (n. 5 Scatari)	Skymetro PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)											
		PARCHEGGIO DI SCAMBIO MOLASSANA PARATIA DI SOSTEGNO SEZIONI											
Cat. 10.2	Raggruppamento temporaneo di progettisti Messaggio: SYSTRA Interventi: 												
	Scale: varie Data: 07/03/2025	Commessa: MGE1 Fase: P4 Lotto: L2 Disposizione: GE0 WBS: PLM Tipo: T Numero: 004 Foglio: 00 Rev.: A											