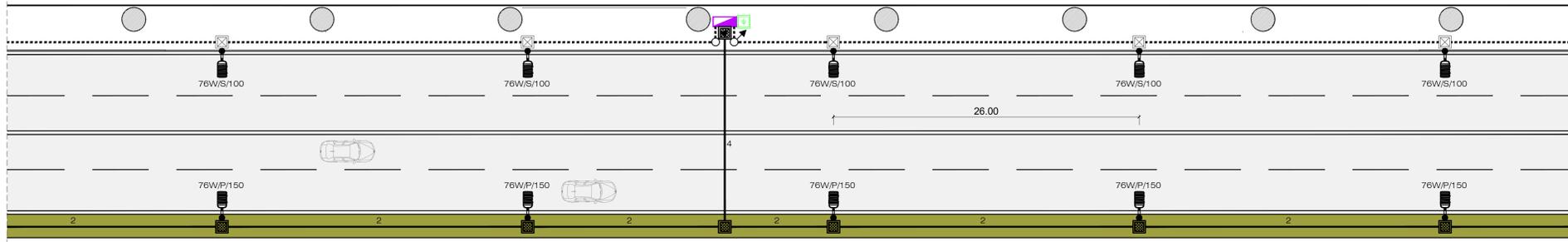
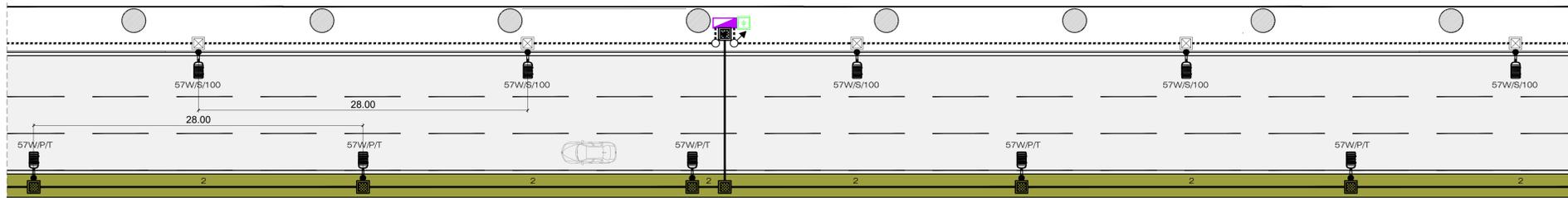


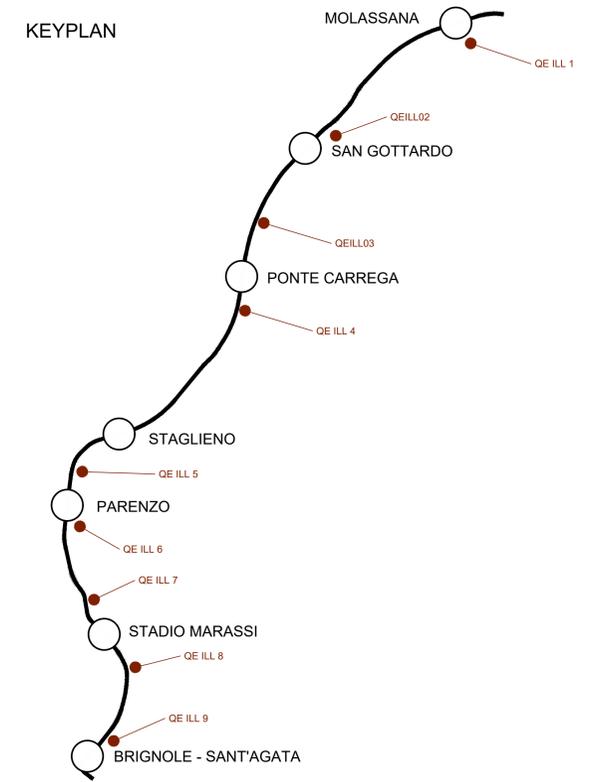
Pianta tipo
Tipologico n°1 - Zona Molassana fino a stazione Staglieno



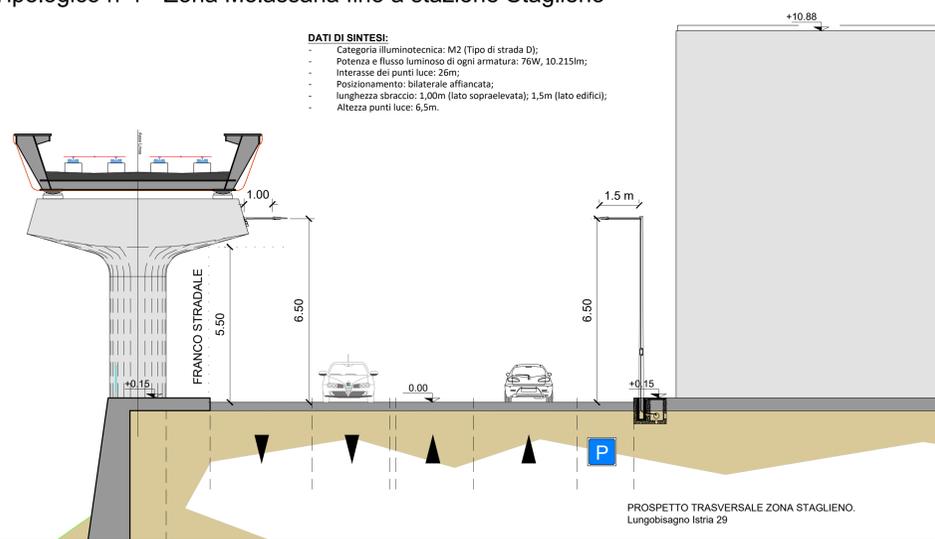
Pianta tipo
Tipologico n°2 - Zona stazione Stadio Marassi



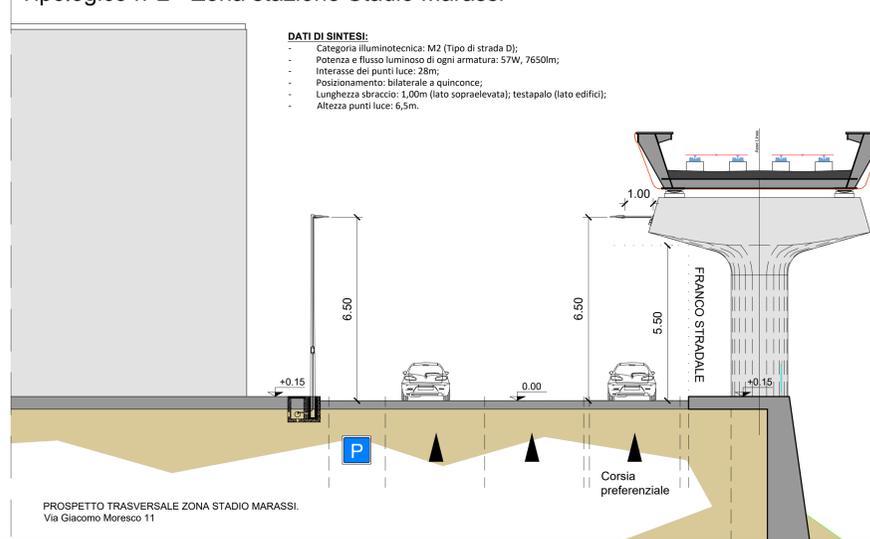
Illuminazione pubblica
Ubicazione indicativa QE



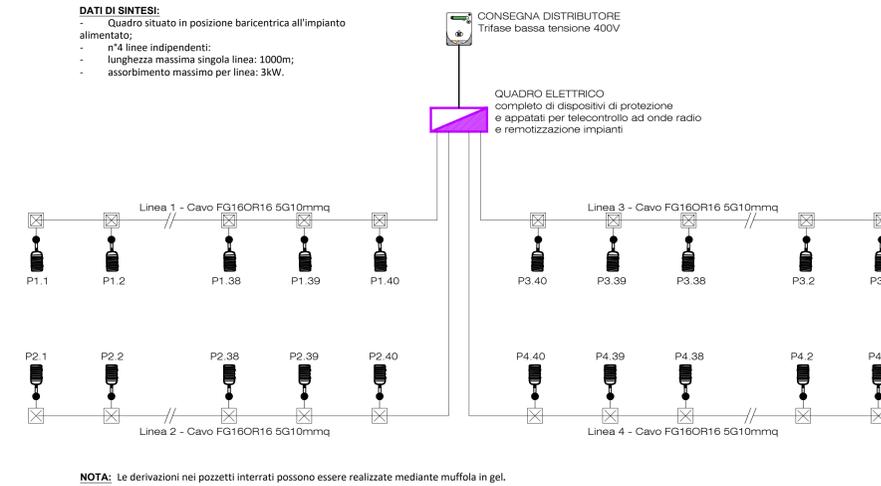
Sezione tipo
Tipologico n°1 - Zona Molassana fino a stazione Staglieno



Sezione tipo
Tipologico n°2 - Zona stazione Stadio Marassi



Schema elettrico tipo



LEGENDA	
	PUNTO LUCE STRADALE COMPOSTO DA: - CORPO ILLUMINANTE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRESSOFUSO, GRADO PROTEZIONE IP66, IK08, 4000K, Criz 70, CLASSE II, CON DI APPARATO DI REGOLAZIONE E CONTROLLO VIA ONDE RADIO • X: Assorbimento: - 57W: flusso luminoso apparecchio 7.650lm; - 76W: flusso luminoso apparecchio 10.215lm • Y: Tipologia di sostegno: - P: posa su sostegno a protezione passiva secondo UNI EN 12767 (*); - S: posa su sbarrico fissato a sopraelevata; • Z: Lunghezza sbarrico in cm (T= attacco testa palo);
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS PER SEZIONAMENTI ATTRAVERSO CAVI ELETTRICI AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA CARRABILE
	CAVIDOTTO INTERRATO INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA N. X TUBI PVC FLESSIBILE CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCI) Ø ESTERNO 110 mm PER POSA CAVI ELETTRICI
	TUBAZIONI STAFFATE A SOPRAELEVATA INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA N.1 TUBO IN ACCIAIO ZINCATO Ø40 FISSATO A SOPRAELEVATA MEDIANTE IDONEI COLLARI
	CASSETTA DI DERIVAZIONE FISSATA A SOPRAELEVATA COMPLETA DI MORSETTIERA DI DERIVAZIONE E RACCORDI METALLICI
	QUADRO ELETTRICO PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE COMPLETO DI APPARATI DI REGOLAZIONE AD ONDE RADIO E INTERFACCIA PER TELECONTROLLO
	POZZETTO DI TERRA IN CLS AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA CARRABILE E DISPENSORE VERTICALE DI LUNGHEZZA VARIABILE
	RISALITA TUBAZIONI

(*): Il sostegno, inteso come sistema palo+plinto di fondazione, deve essere certificato secondo norma UNI EN 12767 quindi a seconda del fornitore utilizzato per i pali adeguare il tipo di fondazione.
NOTA: le modalità di installazione vengono adeguata puntualmente, in fase di progettazione esecutiva, alle varie sezioni della viabilità, senza alterare la qualità dell'illuminazione definita e minimizzare l'eventuale pericolo costituito dai sostegni.
NOTA: qualora vengano usati tutti componenti in classe II è possibile evitare il cavo di terra nelle dorsali elettriche

<p>Progr. 1</p> <p>Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scattoli</p> <p>Prolungamento della Linea Metropolitana in Val Bisagno Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (D.lgs. n. 36 / 2023)</p> <p>ILLUMINAZIONE PUBBLICA PLANIMETRIA TIPOLOGICO DI INTERVENTO</p>				<p>Commissa Fase Lotto Disciplina WBS Tipo Numero Foglio Rev.</p> <p>MGE1 P4 LV ILP COM T 001 00 A</p>			
<p>07/03/2025 Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto V. Roselli S. Giua D. D'Apollonio P. Cucino</p>				<p>Scale: 1:200 Data: 07/03/2025</p>			