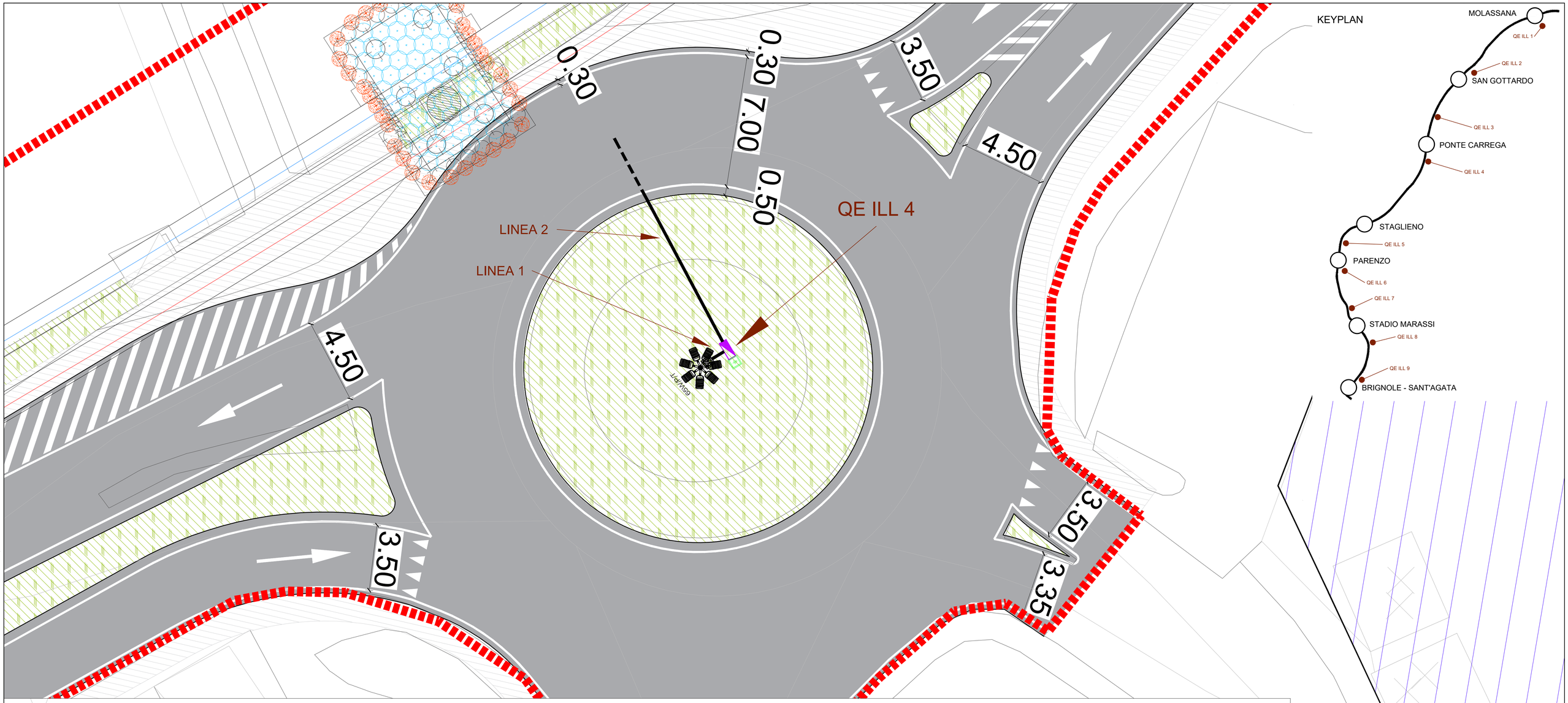
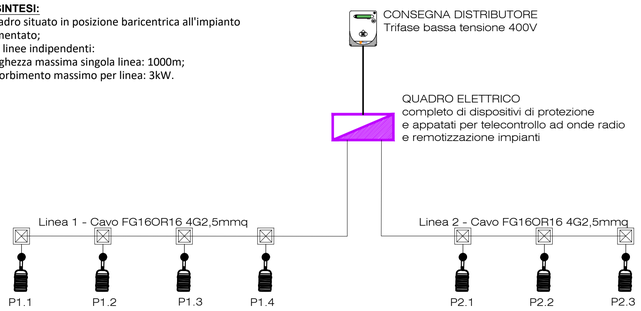


LEGENDA	
	TORRE FARO STRADALE COMPOSTO DA N°7 CORPI ILLUMINANTI A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRESSOFUSO, TIPO phLuminaELP DI PHAENOMENA SPA O DI ALTRA MARCA AVENTE CARATTERISTICHE TECNICHE EQUIVALENTI, GRADO PROTEZIONE IP66, IK08, 4000K, CRI≥ 70, CLASSE II, CON DI APPARATO DI REGOLAZIONE E CONTROLLO VIA ONDE RADIO • Assorbimento 65W: flusso luminoso apparecchio 9.450lm;
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS PER SEZIONAMENTO/ ATTRAVERSAMENTO CAVIDOTTI ELETTRICI AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA CARRABILE
X	CAVIDOTTO INTERRATO INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA N. X TUBI PVC FLESSIBILE CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) Ø ESTERNO 110 mm PER POSA CAVI ELETTRICI
	TUBAZIONI STAFFATE A SOPRAELEVATA INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA N.1 TUBO IN ACCIAIO ZINCATO Ø40 FISSATO A SOPRAELEVATA MEDIANTE IDONEI COLLARI
	CASSETTA DI DERIVAZIONE FISSATA A SOPRAELEVATA COMPLETA DI MORSETTIERA DI DERIVAZIONE E RACCORDI METALLICI
	QUADRO ELETTRICO PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE COMPLETO DI APPARATI DI REGOLAZIONE AD ONDE RADIO E INTERFACCIA PER TELECONTROLLO
	POZZETTO DI TERRA IN CLS AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA CARRABILE E DISPERSORE VERTICALE DI LUNGHEZZA VARIABILE
	RISALITA TUBAZIONI

Schema elettrico tipo

DATI DI SINTESI:
- Quadro situato in posizione baricentrica all'impianto alimentato;
- n°2 linee indipendenti:
- lunghezza massima singola linea: 1000m;
- assorbimento massimo per linea: 3kW.



NOTA: Le derivazioni nei pozzetti interrati possono essere realizzate mediante muffola in gel.

(*) Il sostegno, inteso come sistema palo+plinto di fondazione, deve essere certificato secondo norma UNI EN 12767 quindi a seconda del fornitore utilizzato per i pali adeguare il tipo di fondazione

NOTA: le modalità di installazione vanno adeguate puntualmente, in fase di progettazione esecutiva, alle varie sezioni della viabilità, senza alterare la qualità dell'illuminazione definita e minimizzare l'eventuale pericolo costituito dai sostegni.

NOTA: qualora vengano usati tutti componenti in classe II è possibile evitare il cavo di terra nelle dorsali elettriche

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	V. Roselli	S. Giua	D. D'Apollonio	P. Cucino

Progr: 2
Cart: 13.3

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA
Mandanti: ITALFERR, architecna, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

ILLUMINAZIONE PUBBLICA
PLANIMETRIA ROTATORIA PONTE CARREGA
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE ESTERNA, PLANIMETRIA, SEZIONE TIPO E PARTICOLARI GRAFICI

Scala: 1:100 Data: 07/03/2025

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	ILP	COM	T	001	00	A