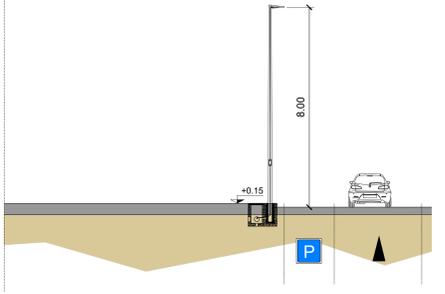


Sezione tipo

- DATI DI SINTESI:**
- Categoria illuminotecnica: M2 (Tipo di strada D);
 - Potenza e flusso luminoso di ogni armatura: 65W, 9450lm;
 - Lunghezza braccio: testapalo;
 - Altezza punti luce: 8 m.



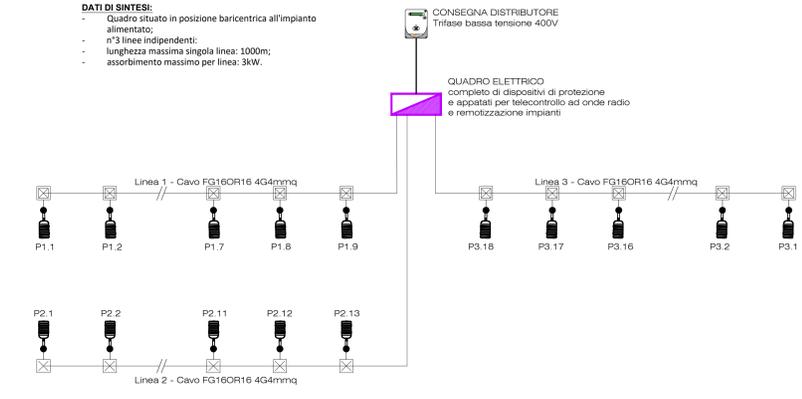
LEGENDA	
	PUNTO LUCE STRADALE COMPOSTO DA: - CORPO ILLUMINANTE A LED CON CORPO IN ALLUMINIO PRESSOFUSO, TIPO PH_LuminaELP DI PHAENOMENA SPA O DI ALTRA MARCA AVENTE CARATTERISTICHE TECNICHE EQUIVALENTI, GRADO PROTEZIONE IP66, IK08, 4000K, CR12 70, CLASSE II, CON DI APPARATO DI REGOLAZIONE E CONTROLLO VIA ONDE RADIO • X: Assortimento: - 65W; flusso luminoso apparecchio 9.450lm; - 75 W flusso luminoso apparecchio 11.340lm; • Y: Tipologia di sostegno: - P: posa su sostegno a protezione passiva secondo UNI EN 12767 (*); - S: posa su sbraccio fissato a sopraelevata; • Z: Lunghezza sbraccio in cm (F: attacco testa palo).
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS PER SEZIONAMENTO/ ATTRAVERSAMENTO CAVIDOTTI ELETTRICI AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSURA IN GHISA CARRABILE
	CAVIDOTTO IN TERRATO INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA N. X TUBI PVC FLESSIBILE CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) Ø ESTERNO 110 mm PER POSA CAVI ELETTRICI
	TUBAZIONI STAFFATE A SOPRAELEVATA INFRASTRUTTURA PER POSA CAVI COMPOSTA DA N.1 TUBO IN ACCIAIO ZINCATO Ø40 FISSATO A SOPRAELEVATA MEDIANTE IDONEI COLLARI
	CASSETTA DI DERIVAZIONE FISSATA A SOPRAELEVATA COMPLETA DI MORSETTIERA DI DERIVAZIONE E RACCORDI METALLICI
	QUADRO ELETTRICO PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE COMPLETO DI APPARATI DI REGOLAZIONE AD ONDE RADIO E INTERFACCIA PER TELECONTROLLO
	POZZETTO DI TERRA IN CLS AVENTE LE DIMENSIONI DI 400X400X400 mm, COMPLETO DI CHIUSURA IN GHISA CARRABILE E DISPERSIONE VERTICALE DI LUNGHEZZA VARIABILE
	RISALITA TUBAZIONI

(*): Il sostegno, inteso come sistema palo-pilino di fondazione, deve essere certificato secondo norma UNI EN 12767 quinta e seconda del fornitore utilizzato per i pali adeguando il tipo di fondazione.

NOTA: le modalità di installazione vanno adeguate puntualmente, in fase di progettazione esecutiva, alle varie sezioni della viabilità, senza alterare la qualità dell'illuminazione definita e minimizzare l'eventuale pericolo costituito dai sostegni.

NOTA: qualora vengano usati tutti componenti in classe II è possibile evitare il cavo di terra nelle dorsali elettriche

Schema elettrico tipo



NOTA: Le derivazioni nei pozzetti interrati possono essere realizzate mediante muffola in gel.