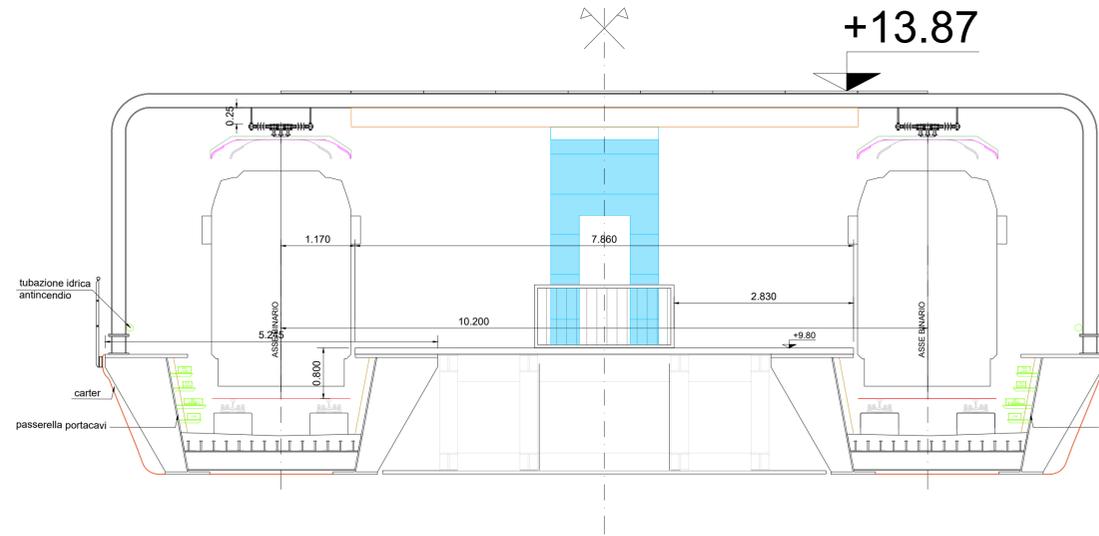


NOTE:

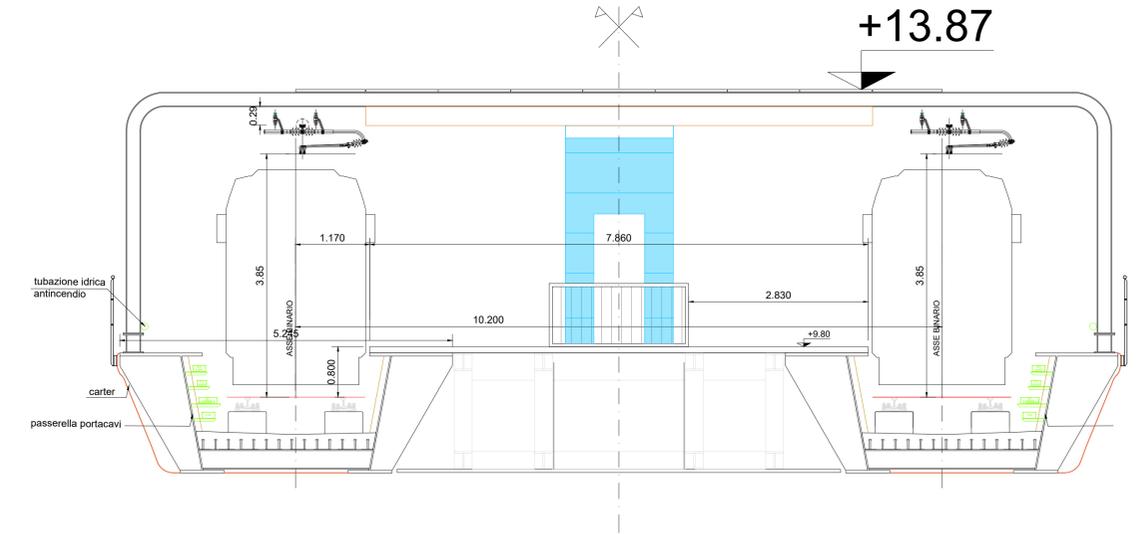
- IL FRANCO ELETTRICO PER LA TENSIONE DI 750 Vcc PARI A 10 cm IN CONFORMITÀ ALLA NORMA CEI EN 50119 TABELLA 2
- L'ISOLAMENTO PREVISTO PER LE SOSPENSIONI DOVRA' ESSERE DI ALMENO 1500 V AL FINE DI GARANTIRE IL DOPPIO ISOLAMENTO DEL SISTEMA
- I SOSTEGNI DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO SARANNO COLLEGATI, SU CIASCUN LATO, A DUE CORDE TACSR COSTITUENTI IL CIRCUITO DI PROTEZIONE TE
- L'IMPIANTO FOTOVOLTAICO È DA CONSIDERARSI COME PREDISPOSIZIONE

SEZIONE TIPO STAZIONE

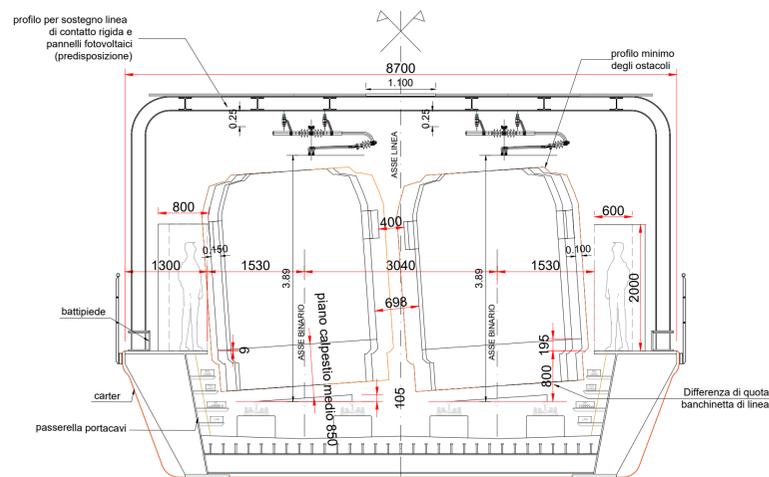


SEZIONE TIPO STAZIONE

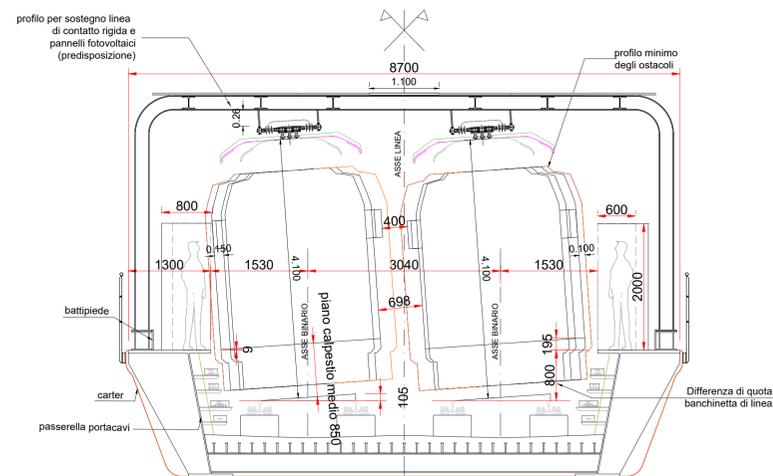
catenaria flessibile



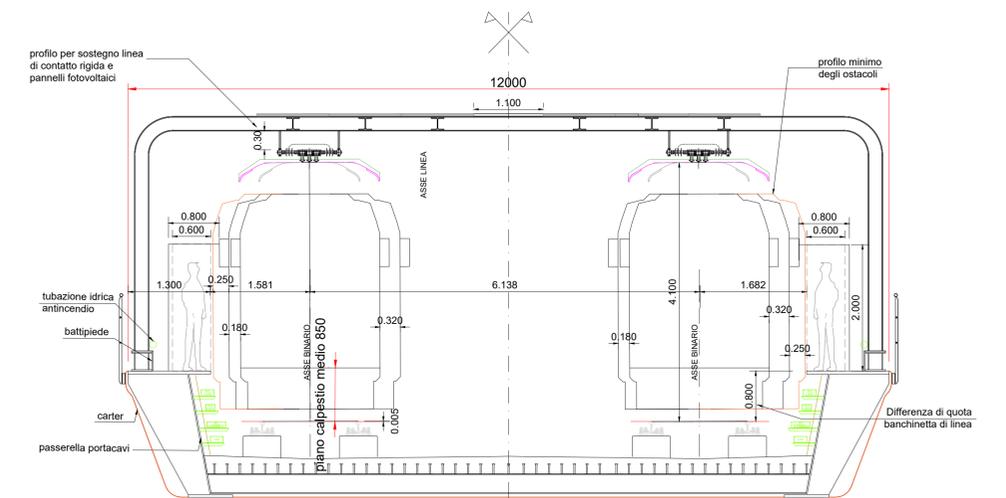
SEZIONE TIPO DOPPIO BINARIO Rmin = 150m



SEZIONE TIPO DOPPIO BINARIO Rmin = 150m



SEZIONE TIPO ZONA TRANSIZIONE



-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
A	15/10/2024	Emissione per integrazione CSLPP e allineamento progetto	M. Colombo	G. Trezza	G. Guidi Buffarini	P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Fig. 3
 Responsabile Unico del Progetto
 Ing. E. Scarielli
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandanti: **ITALFERRA** **LAND**

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)
 IMPIANTI ELETTROFERROVIARI
 LINEA DI CONTATTO
 SEZIONI TIPOLOGICHE

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P2	LV	LDC	COM	T	001	00	A

Scale: - Data: 15/10/2024