



**Legenda**

--- Limite di intervento	■ Viabilità di cantiere	▨ Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A	→ Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Ⓜ Cancelli di ingresso / uscita dal cantiere	✕ Fase di cantiere
--- Passaggio pedonale	Ⓜ Fermata TPL provvisoria	▨ Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D	Ⓜ Ingresso / uscita dal cantiere		
--- Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey					

Progr. 10	Responsabile Unico del Progetto Ing. G. Scardini	PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)				
Aut. 03	Raggruppamento temporaneo di progettisti Membro: <b>SVSTRA</b> Assistenti: <b>ITALFERR</b> <b>LANE</b>	CANTIERIZZAZIONE TIPOLOGICO REALIZZAZIONE IMPALCATO				
Rev. A	07/03/2025	Adattamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminini	P. Cuccino
Rev.	data	descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autizzato
Scale:	1:250	Data:	07/03/2025	Commissa:	MGE1	P4
				Lotto:	LV	CAN COM T
				Disciplina:	008	00 A