

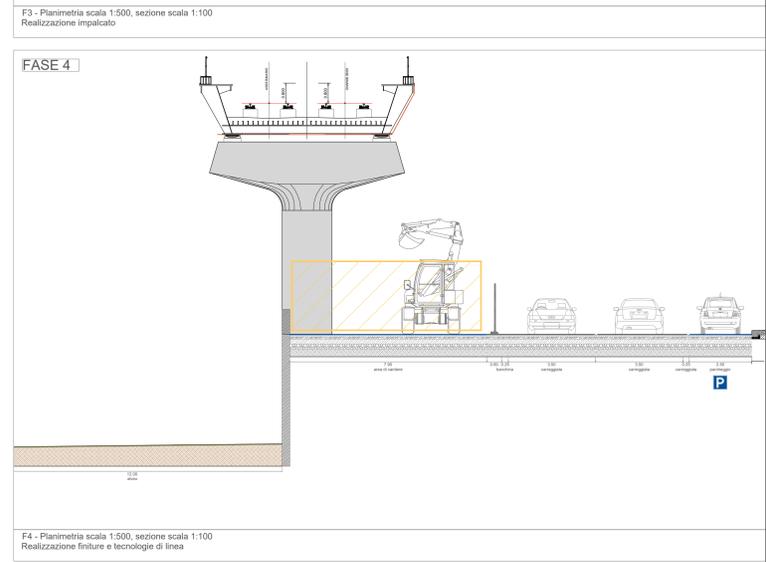
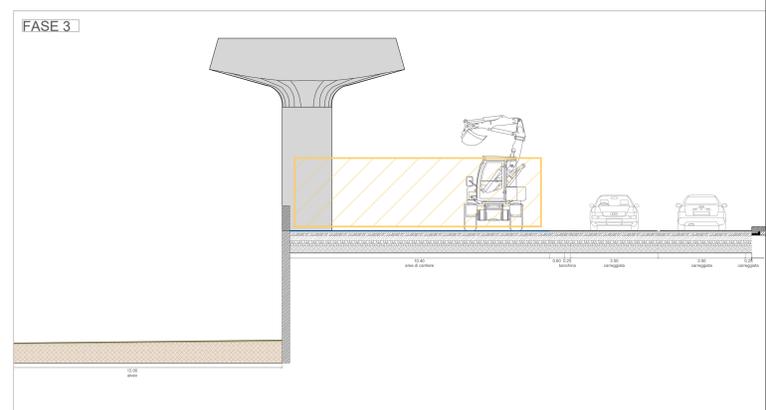
TIPOLOGICO "C" RELATIVO AI MACROCANTIERI A - B - C ED AI CANTIERI D1 - D2 - D3

FASE 1: SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, RIMOZIONE DELLA SOSTA DA AMBO I LATI, RIMANGONO 2 CORSIE VEICOLARI CON LARGHEZZA MINIMA DI 3,5 METRI

FASE 2: REALIZZAZIONE PILE, CANTIERE SIA IN ALVEO CHE SU STRADA. LA DIMENSIONE SU STRADA E INVARIATA RISPETTO ALLA PRECEDENTE FASE, SU ALVEO CANTIERE CON LARGHEZZA 10 METRI.

FASE 3: ASSEMBLAGGIO E POSA IMPALCATO; DURANTE LE FASI DI APPROVVIGIONAMENTO E ASSEMBLAGGIO DELLE TRAVI LA DIMENSIONE DEL CANTIERE RIMANE INVARIATA, DURANTE LA FASE DI POSA DELLE TRAVI (IN NOTTURNA) NON CI SONO MODIFICHE ALLA VIABILITA'

FASE 4: ARMAMENTO ED IMPIANTI; IL CANTIERE RIMANE CON LA CONFIGURAZIONE DELLE PRIME 2 FASI LASCIANDO UNA CORSIA PER LA VIABILITA'



Legenda	
	Limite di intervento
	Passaggio pedonale
	Cordoli prefabbricati spartitraffico, New Jersey
	Viabilità di cantiere
	Recinzione pesante con rete e pannelli fonosorbenti - Tipo A
	Recinzione leggera con rete e pannelli fonosorbenti - Tipo D
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere
	Fermata TPL provvisoria
	Cancello di ingresso / uscita dal cantiere
	Ingresso / uscita dal cantiere
	Fase di cantiere

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminini	P. Cucino

Responsabile Unico del Progetto: Ing. U. Scavini
 Rappresentante temporaneo di progettista:
SYSTRA
 Member of:
ITALFER

Skymetro
 PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)
CANTIERIZZAZIONE
 TIPOLOGICO SU STRADA 2 CORSIE - B

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	CAN	COM	T	011	00	A

Scale: 1:500 Data: 07/03/2025