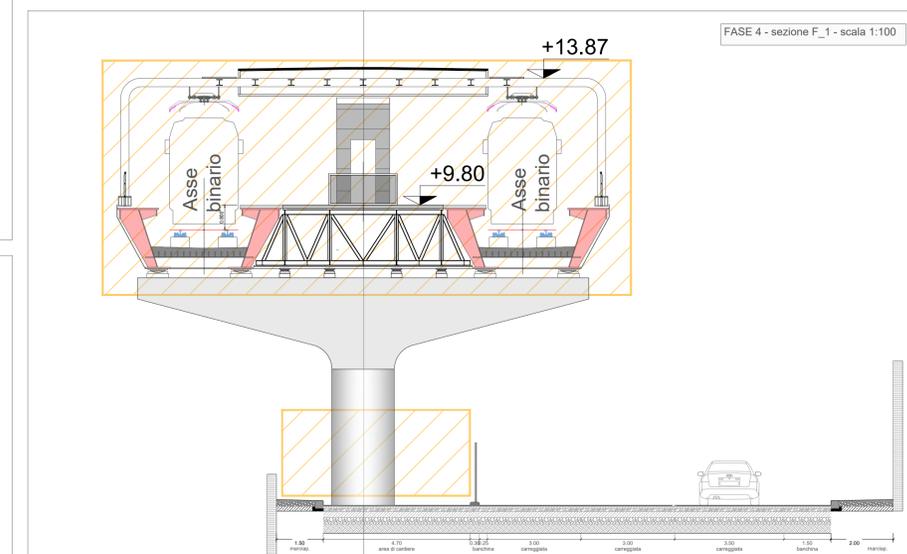
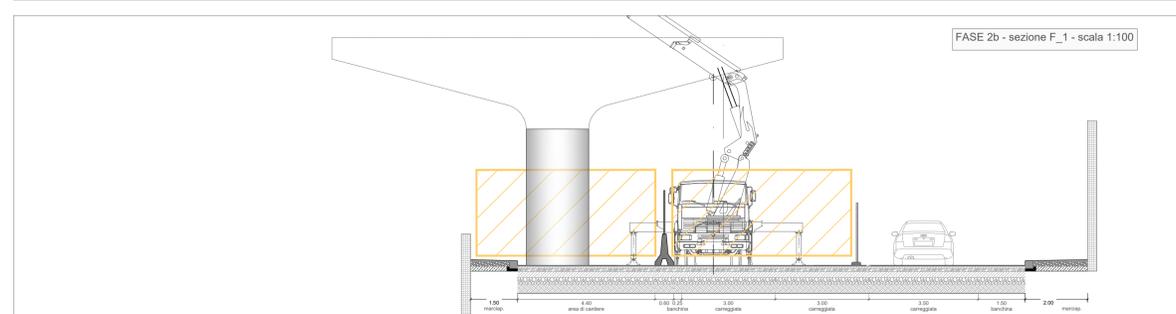
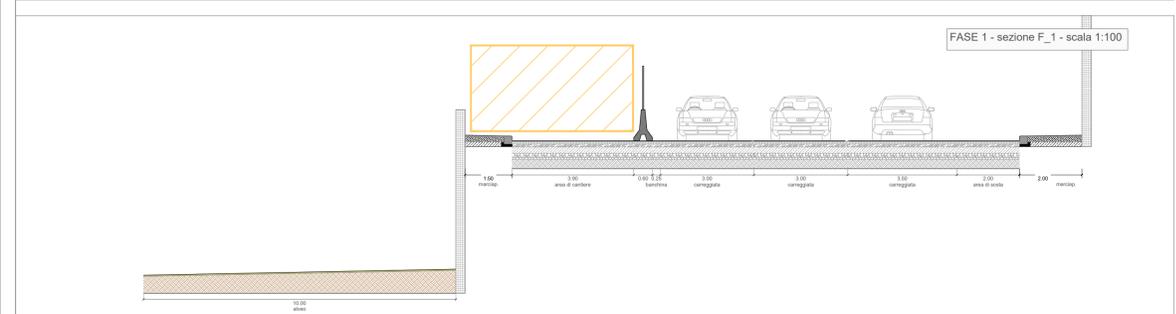
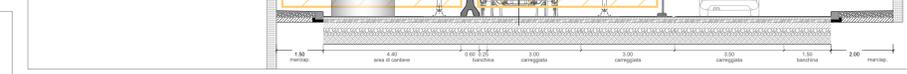
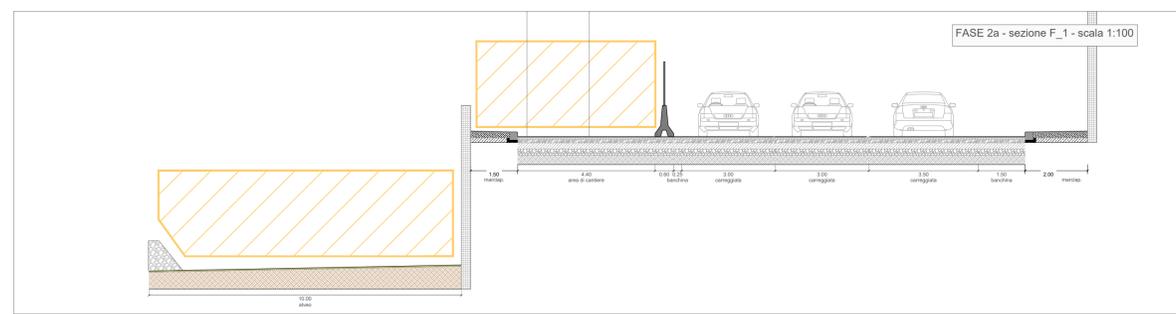
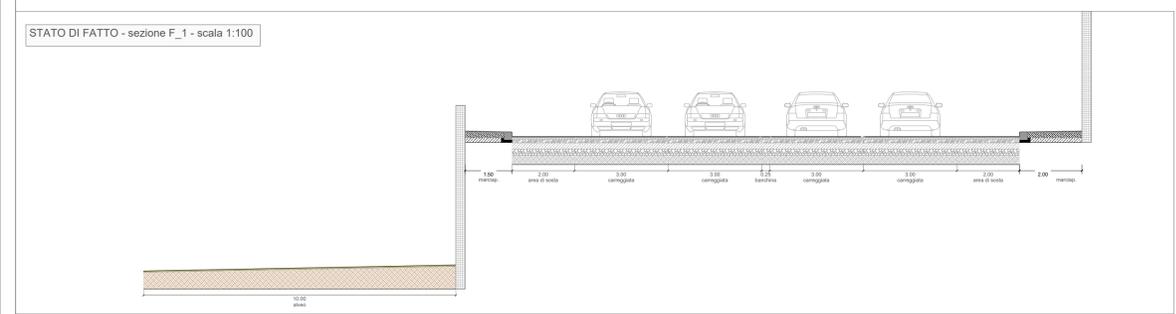


FASE 1:
Spostamento sottoservizi interferenti.
Riduzione della sezione stradale con una corsia in direzione nord e 2 corsie in direzione sud.

FASE 2:
Realizzazione fondazioni e pile (2a). Per la posa del pulvino è da prevedere la chiusura del tratto di 2 corsie e la posa in notturna del conico prefabbricato. (2b) Cantiere sia su strada che in alveo. Riduzione della sezione stradale con una corsia in direzione nord e 2 corsie in direzione sud in fase 2a.

FASE 3:
Posa impalcato.
Riduzione della sezione stradale con cantieri notturni per la posa dell'impalcato.

FASE 4:
Armamento impianti e fermata.
area di cantiere ridotta



Legenda

	Limite di intervento		Viabilità di cantiere		Recinzione pesante con rete e pannelli fonosorbenti - Tipo A		Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Cancello di ingresso / uscita dal cantiere
	Passaggio pedonale		Recinzione leggera con rete e pannelli fonosorbenti - Tipo D		Fermata TPL provvisoria		Ingresso / uscita dal cantiere		
	Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey								

-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Cucino
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Progr. 14	Responsabile Unico del Progetto Ing. E. Scariatti
Mandatario	Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandatari	SYSTRA
Progettista	LAND
Scala:	1:500
Data:	07/03/2025

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
TIPOLOGICO REALIZZAZIONE FERMATA

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	LV	CAN	COM	T	012	00	A