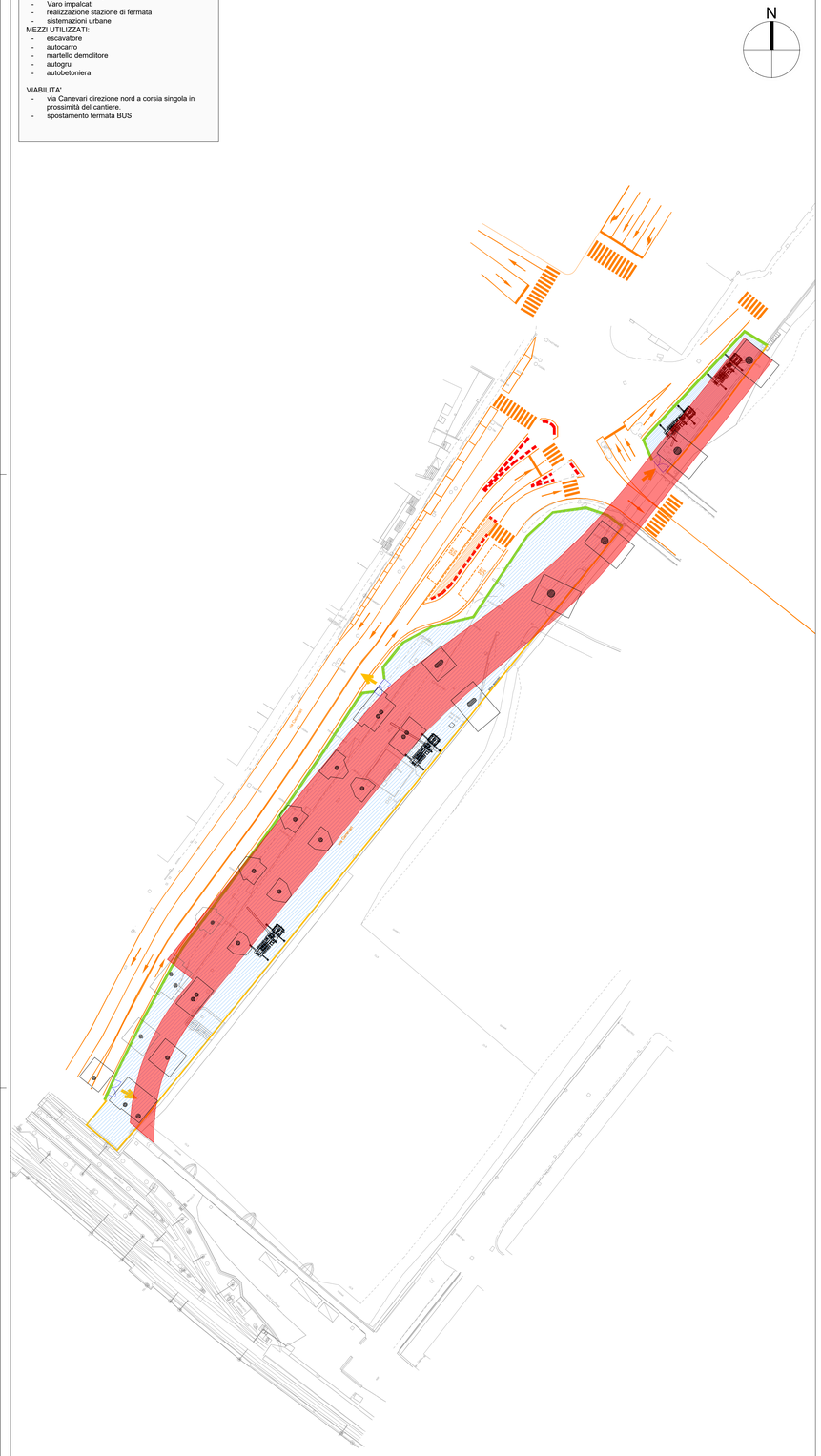
FASE 3 :
- Assemblaggio impalcati
- Varo impalcati
- realizzazione stazione di fermata
- sistemazioni urbane

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

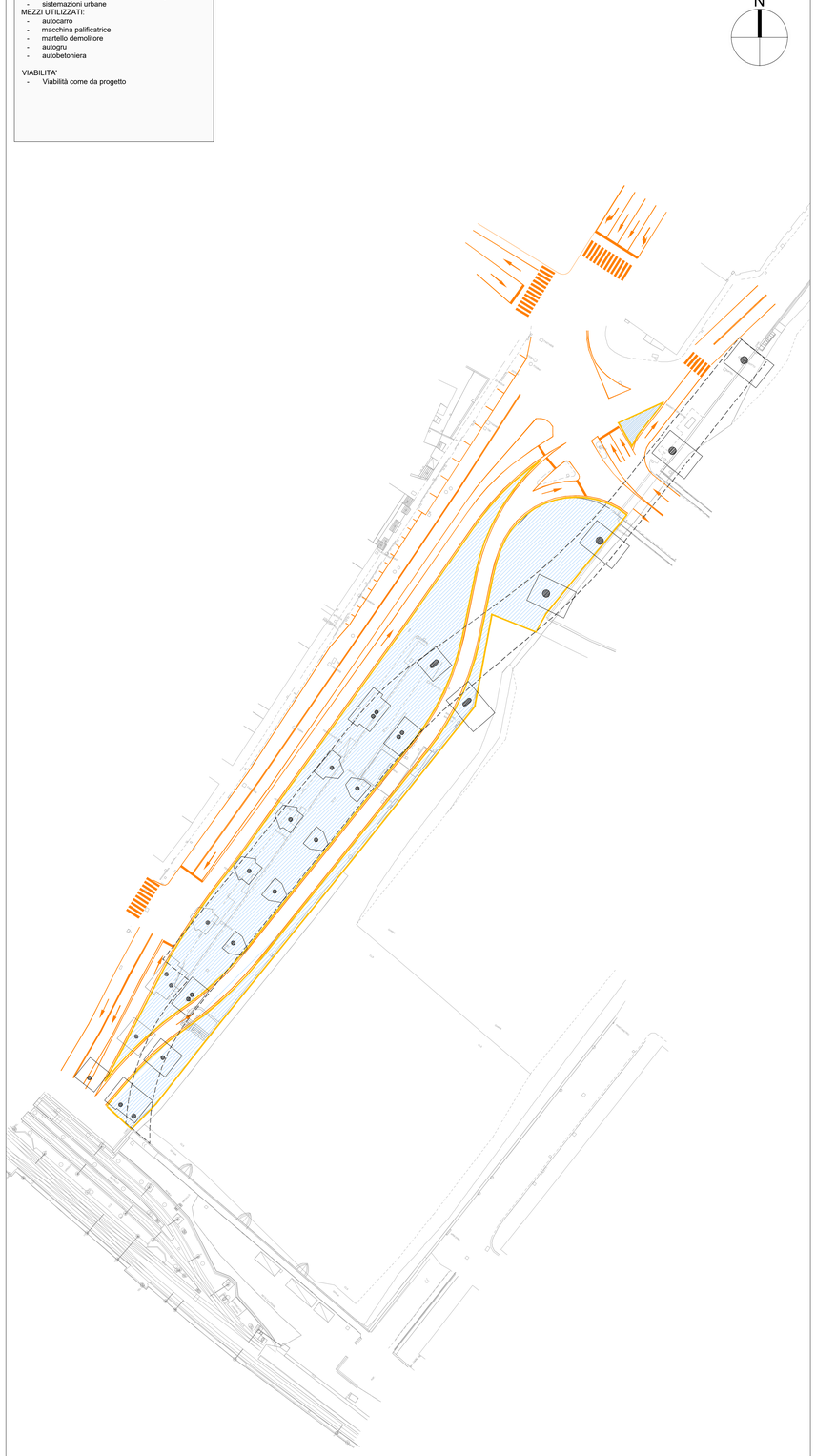
VIABILITA'
- via Canevari direzione nord a corsia singola in prossimità del cantiere.
- spostamento fermata BUS



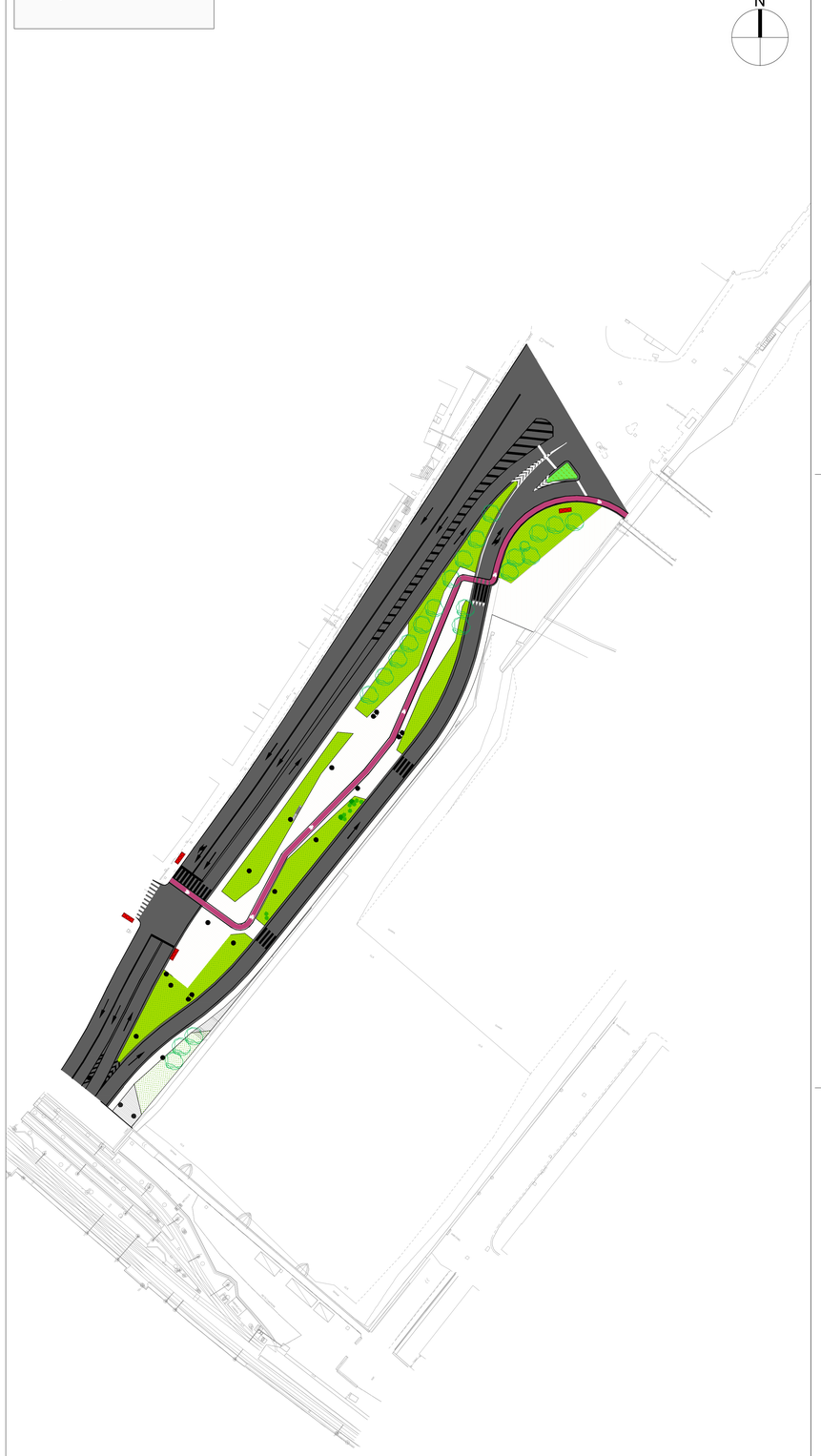
FASE 4 :
- completamento stazione di fermata sopraelevata
- sistemazioni urbane

MEZZI UTILIZZATI:
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

VIABILITA'
- Viabilità come da progetto



FASE 5:
- Configurazione finale



Legenda

Ingombro cantiere
Area di cantiere
Area di cantiere temporanea
Recinzione pesante
Recinzione leggera
Cancello di cantiere
New Jersey in plastica
WC di cantiere
WC
Box di cantiere
Entrata/Uscita cantiere
Area stoccaggio materiali
Ponteggio
Moviere
Ponteggio autosollevante monocolonna

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	07/03/2025	Adeguamento al parere del CSLLPP e altri Enti e allineamento progetto	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Cucino

Progr. 16 / Cart. 18

Responsabile Unico del Progetto
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA
Mandanti: ITALFERR, Architetto, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
PLANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "E"
CANTIERE DI DETTAGLIO STAZIONE BRIGNOLE SANT'AGATA - TAV 2/2

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	P4	L1	CAN	COM	T	001	02	A

Scala: 1:500
Data: 07/03/2025